

مهرجان القراءة للجميع

الأعمال الخاصة

مكتبة  
الأسرة  
1999

د. صلاح قبضايا

# الساعة ١٤٠٥



الهيئة الوطنية  
للكتاب

# الساعة ١٤٠٥

د. صلاح قبضايا



## مهرجان القراءة للجميع ٩٩

مكتبة الأسرة

برعاية السيدة سوزان مبارك

(سلسلة الأعمال الخاصة)

الساعة ١٤٠٥

د. صلاح قبضابا

الجهات المشاركة:

جمعية الرعاية المتكاملة المركزية

وزارة الثقافة

وزارة الإعلام

وزارة التعليم

وزارة التنمية الريفية

المجلس الأعلى للشباب والرياضة

التنفيذ : هيئة الكتاب

الفلاف

والإشراف الفني:

الفنان: محمود الهندي

المشرف العام:

د. سمير سرحان

## على سبيل التقديم

---

وتمضى قافلة «مكتبة الأسرة» طموحة منتصرة كل عام، وما هي تصدر لعامها السادس على التوالي برعاية كريمة من السيدة سوزان مبارك تحمل دائماً كل ما يثرى الفكر والوجدان ... عام جديد ودورة جديدة واستمرار لإصدار روائع أعمال المعرفة الإنسانية العربية والعالمية في تسع سلاسل فكرية وعلمية وإبداعية ودينية ومكتبة خاصة بالشباب. تطبع في ملايين النسخ التي يتلقفها شبابنا صباح كل يوم .. ومشروع جيل تقوده السيدة العظيمة سوزان مبارك التي تعمل ليل نهار من أجل مصر الأجل والأروع والأعظم.

د. سمير سرهان

---



إلى شباب مصر الذين لم يعاصروا أحداث يوم مجيد صنعه  
الآباء ليحظى ثماره الأبناء.. إلى كل أبناء مصر من مواليد الثلاث  
الأخير من القرن العشرين الذين عاصروا النصر دون أن يتجرعوا  
مرارة الهزيمة.

إليهم تهدي هذه الصفحات مؤكدين أننا لا نعرف اليأس وأن  
مصر وأبنائها قادرون دائماً على مواجهة التحديات وتحقيق  
المستحيلات....



## المقدمة

ربع قرن من الزمان مضى على معركة العبور التي أطلق الإنسان المصري شرارتها الأولى في الساعة ١٤٠٥ . الثانية وخمس دقائق من يوم السبت السادس من أكتوبر ١٩٧٣ وسبقها ومهدت لها خطة للخداع التي أحاطت بمراحل الإعداد وحشد القوات والانطلاق في ساعة الصفر .

ووقف العالم مشدوها أمام قدرة الإنسان المصري على اجتياز الصعاب وخوض المعارك الصعبة وتحقيق المستحيلات وتجاوز كل عوامل اليأس والإحباط .

وتكتمن هذه الصفحات ثلاثة أبواب يتناول الباب الأول خطة الخداع وأسرار مراحل الإعداد والحشد ويروي لأول مرة أسراراً لم يكن من الممكن الكشف عنها قبل الآن بعد أن مضى عليها ربع قرن . والباب الثاني هو إصدار جديد من كتاب معركة العبور الذي يسجل مراحل عبور قواتنا المسلحة لأصعب مانع مائي عرفته الحروب . وينقل الباب الثالث على لسان الشبان والأبطال قصصهم مع ساعة العبور .. الساعة ١٤٠٥ من اليوم (ى) يوم السادس من أكتوبر وكيف عبر الأبطال للهزيمة وحققوا النصر وأكدوا قدرة أبناء مصر على اجتياز المستحيل ..

## صلاح قبضايا

المراسل الحربية في سيناء ٧٣

والمعركة العسكرية السابق لصحف أخبار اليوم





## صلاح قبضايا

- المعمر العسكري السابق لصحف دار أخبار اليوم .
- المراسل الحربي في حرب اليمن ومعارك ٦٧ ومعركة العبور ٧٣ .
- صاحب أول كتاب صدر في العالم عن معركة العبور .
- المراسل الحربي لجريدة الشرق الأوسط خلال معارك تحرير الكويت وأصدر عنها أول كتاب «عاصفة الصحراء» وصدر بالعربية والانجليزية والفرنسية .
- رأس تحرير أول صحيفة حزبية معارضة في مصر عام ٧٧
- تولى رئاسة تحرير العديد من الصحف في القاهرة وجدة ولندن .
- حاصل على درجة الدكتوراه في الصحافة من كلية الإعلام جامعة القاهرة .
- قام بتدريس التحرير والإخراج الصحفي في جامعات مصر والسعودية .
- رئيس تحرير جريدة الأحرار .



## الباب الأول

# خطة الخداع

عكف الخبراء والمتخصصون في كل المجالات على دراسة أدق للتفاصيل.. العسكرية والسياسية والطبوغرافية والطبيعية، وانفقوا في النهاية على أفضل الأيام المناسبة للهجوم وتكون ساعة الصفر، هي ١٤٠٥ أي الساعة الثانية وخمس دقائق من اليوم «ى».

ومع هذه الساعة - ساعة الصفر- انطلقت أسراب الطائرات متجهة نحو أهدافها في سيناء للمحتلة ومن ورائها طلقات أكثر من ألفي مدفع مصرى تشهد للطريق أمام السجلات الأولى من قوات العبور وهي تعبر مياه القناة وتصلح رؤوس الجسور للكبارى العالمية..

وعند هذه اللحظة.. عند الدقيقة الخامسة بعد الساعة الثانية عصر يوم (ى) السبت السادس من أكتوبر ١٩٧٣ بدأت أحداث يوم مجيد..



## الفصل الأول

قبل أن تكمل الساعة السابعة من مساء الأحد ١٦ يولية ١٩٧٢ بتوقيت القاهرة نقت أجراء أجهزة وكالات الأنباء «الديكرز» داخل قاعات التحرير في كل صحيفة وإذاعة تليفزيون لننقل إلى العالم كله - وبجميع التلفاز - قرار الحكومة المصرية الاستغناء عن الخبراء السوفيت الذين يعملون داخل وحدات القوات المسلحة المصرية.

واختلفت ردود الأفعال في كل مكان .. لكن رد الفعل داخل إسرائيل كان يتخذ مساراً آخر. وقدمت للبرامج السياسية والاعخبارية في إذاعة وتليفزيون إسرائيل عدة أحاديث وتعليقات وندوات حول هذا للحدث المفاجئ الذي لم يكن هناك من يتوقعه.

وفي لقناة الأولى للتليفزيون الاسرائيلي أدلرت «راحيل هير تزوج» المذيعة ومعدة البرامج السياسية ندوة طويلة شارك فيها كبار الصحفيين الاسرائيليين وعدد من السياسيين الذين يعارضون للحكومة الاسرائيلية ومنهم أحد قيادات حزب «الرافى» ومعه المعلق السياسى شاريت ايتان.

واختلفت الآراء والتعليقات في هذه الندوة السياسية. كان بعضهم يرى أن قرار الاستغناء عن الخبراء السوفيت يؤكد اتجاهات مصر نحو التسوية السلمية دون حرب وأنها تعمل على تشجيع الرئيس الأمريكى للقيام بدور أكبر من أجل

التسوية السلمية، واعتبر أحد المحللين أن هذا الاجراء هو نوع من للترضية للعناصر العسكرية في مصر التي منحت بالشكوى من السوفيت ولا نجد لوجودهم أى جدوى، ولأن هذا التيار يتزايد ويتزعمه وزير الحربية نفسه - الجنرال محمد صادق - الذى لا يخفى عداوه للسوفيت ويشكك فى نواياهم ويجاهر بذلك.

كان هذا هو رأى بعض المحللين.

فى حين كان أحد رؤساء تحرير الصحف الاسرائيلية يرى أن الاستغناء عن الخبراء السوفيت أصبح أمراً ضروريا لإرضاء بعض الدول العربية التى تقدم للمساعدات والقروض لمصر وتخشى من وجود عناصر شيوعية فوق الأرض المصرية.

وفى هذه التدوئة قال أحد قادة أحزاب اليمين الاسرائيلي - شبن جولتمان - إنه يرى فى قرار الاستغناء عن الخبراء للسوفيت مجرد قرار سياسى دعائى للاستهلاك المحدود وأنه لن ينعكس كثيراً على مجالات التعاون المصرى - السوفيتى، وأن هذا التعاون سيستمر حتى بعد عودة الخبراء السوفيت إلى بلادهم.

وعارض صاحب هذا الرأى باقى المشاركين فى ندوة «راحيل» وما أجمعوا عليه من أن مصر وسائر الدول العربية لا تستطيع خوض حرب جديدة فى مواجهة الخطوط الدفاعية القوية التى أقامتها اسرائيل والتى اشتهرت باسم خط بارليف.. نسبة إلى الجنرال حاييم بارليف صاحب الفكرة والمخطط الأصلي لبناء خط دفاعى ثابت على صفة اللقطة الشرقية.

وقال جولتمان إنه لا يجب على زعماء اسرائيل أن يصدقوا ويكرروا التلميحات التى يتشدد بها العسكريون الاسرائيليون للذين لجأوا إلى الراحة والاطمئنان والتدخل وبدأوا يبعثون عن تعويض لحياة للتقشف التى عاشوها من قبل. ولذلك خصصوا لأنفسهم السيارات الفاخرة ودخلوا السجائر الفاخرة واتجهوا إلى جمع المقتنيات والقطع الأثرية وغرقوا فى قسص الحب والغرام.

وكان من الواضح أن المتحدث يقصد بهذا الكلام - تحديدًا - الجنرال موسى ديان وزير للدفاع الإسرائيلي الذي كان قد انفصل عن زوجته - السيدة روت شورترس - منذ شهور قليلة ليعيش مع فتاة أخرى وعدها بالزواج، ومعروف عنه هراية جمع الآثار والتقيب عنها.

وهذا ما دفع المذيعة راحيل إلى التدخل لتوجه للحديث وجهة أخرى وتطرح سؤالاً عن إمكانيات العرب العسكرية وهل سيضطر العرب إلى الموافقة على شروط السلام الإسرائيلية.

ولندفع المتحدث نفسه ليقاطع الآخرين وليؤكد استحالة بقاء التفوق العسكري الإسرائيلي إلى الأبد بين مائة مليون عربي مقابل ثلاثة ملايين إسرائيلي. وقابل بمسخرية بالغة آراء الذين اعتبروا خروج الخبراء السوفيت بمثابة تأكيد على عدم قدرة العرب على القتال.

ومسدقية هذا الكلام كانت تنعكس في تلك اللحظة على ما يجري بصرية ثلثة على الجانب الآخر من أرض الصراع.. على الجانب الغربي من قناة السويس.

كانت سيارة صغيرة من طراز «فيات» تتجه إلى باب معهد تحليل للتربة في القاهرة ويدخلها الرائد فاروق في ملابس مدنية متجهاً إلى مكتب المدير بناءً على موعد سبق تحديده منذ ساعات. وكانت بجواره حقيبة جلدية سوداء من حقائب السفر للصغيرة حرص على حملها بنفسه إلى مكتب المدير.

وفوق طاولة الاجتماعات في مكتب الدكتور حسنى فتح الرائد فاروق الحقيبة بحذاية ليخرج منها خمسة أكياس صغيرة من الفيش ملونة بالزمال.

وفي كلمات قليلة واضحة شرح الرائد فاروق المطلوب، وقدم خطاباً مرجهاً من محافظة البحيرة إلى معهد تحليل للتربة تطلب فيه المحافظة إجراء فحص كامل وتعميل لهذه الزمال لتحديد مكوناتها بدقة ومدى تأثيرها بالأنثقال مع اختلاف كثافتها وأثر المتفجرات عليها.



وكان من الطبيعي أن يثير ذلك حب الاستطلاع لدى الدكتور حسنى ، ولم يترك لرائد فاروق الأمر للخيال والاستنتاج وأكد أنه سيشرح سر هذه المهمة أن قوات الدفاع الجوى تستخدم سواتر ترابية من هذه الرمال وتريد أن تدرس مدى تأثيرها بديران الطائرات المعادية وبأنواع الطلقات والقنابل والمهمات التخريبية وأكد المتحدث ثقة القوات المسلحة فى الدكتور حسنى ورجاله وقدرتهم على حفظ هذا السر الخطير...

وكان ذلك أقوى دافع لوحدة أبحاث التجربة على التحمس لهذا العمل الوطنى الكبير، ولم يتأخر مدير الوحدة لحظة واحدة وانطلق إلى داخل المعامل ليقوم بتوزيع عينات الرمال على الباحثين ويكلف كلا منهم بتحليل العينة وتحديد مكوناتها تمهيدا للوقوف بدقة على مدى تأثيرها بالمواد الكيماوية وبالطلقات والمتفجرات المختلفة مع تغيير درجات كثافتها..

ولم يكن الدكتور حسنى - ولا أحد من رجاله - يعرف أن هذه الأتربة هى عينات من الساتر الترابى الذى أقامته إسرائيل على الضفة الشرقية لقناة السويس أمام نقاطها الحصينة فى خط بارليف لتعوق تقدم قوات مصرية تعارل عبور القناة.

وليسنا.. لم يكن أحد منهم يعرف أن هذه العينات قد عادت بها دوريات الاستطلاع المصرية بعد منتصف ليلة أمس من شرق القناة وأن عينات أخرى مماثلة تم إرسالها إلى المعامل المركزية للقوات المسلحة وإلى معامل الكلية الفنية العسكرية لندم فيها نفس عمليات تحديد المكونات وتحليلها ودراسة مدى تأثير التيران والمواد الكيماوية عليها.

وكل من شارك فى ذلك كان يتصور أنه يقيم بتحليل عينات الأتربة التى تستخدمها قوات الدفاع للجوى المصرى فى عمل سواتر ترابية.. ولم يخطر ببال أحدهم أنها جاءت من شرق القناة. وربما كان ذلك هو تصور الرائد فاروق أيضا..

لكن هيئته العمليات كانت وحدها تعرف الحقيقة . وهذا ما دارت المناقشات حوله ضمن عشرات النقاط الأخرى التي تضمنتها جدول أعمال فرع التخطيط بهيئة العمليات عند اجتماعها في مبنى القيادة العامة للقوات المسلحة، وحضرها سبعة ضباط هم أعضاء فرع التخطيط بهيئة العمليات ورؤسهم بين مقدم وعمود.

.. وقف اللواء الجمسى أمام خريطة قناة السويس وبدأ في شرح الموقف كما يبدو طبقاً لآخر استطلاع تم منذ ١٢ ساعة . ولم تكن كل هذه المعلومات جديدة ولكنها كانت تتكامل لتجسد صورة الموقف على الجبهة .

لن عبرر الموانع المائية كان دائماً أشق للعمليات العسكرية وأعقدها وأكثرها فتاحة في الخسائر . وهناك جيوش حاولت عبور الموانع المائية قديماً وحديثاً ففشلت وأصابها الكوارث والبعض يرى أن الموانع المائية قلت قيمتها بفعل تطور أسلحة القتال وظهور المركبات والدبابات للمالية . لكن قناة السويس مانع فريد يختلف عن باقي الأنهار والمساكن المائية الأخرى لعدة أسباب .

- يتراوح عرض القناة ما بين ١٨٠ و ٢٢٠ متراً وطولها يصل إلى ١٧٥ كيلو متراً ويتراوح عمقها ما بين ١٦ و ١٨ متراً وينخفض سطح المياه عن حافة الشاطئ بحوالي مترين وذلك لا يمكن عبور القناة بالمعدات التقليدية لا عرماً ولا خوضاً ولا سيراً على القاع .

- يعد القناة شاطئ شديد الانحدار مغطى بستائر أسمنتية وحديدية تمنع نزول وصعود المركبات المائية إلا بعد تجهيزات هندسية مسبقة ، وهي صفة تنفرد بها قناة السويس عن مختلف قنوات وأنهار العالم باستثناء قناة واحدة هي قناة بنما .

- تتحصر القناة لظاهرة المد والجزر فيختلف منسوب المياه تبعاً لارتفاعها وانخفاضها عدة مرات في اليوم الواحد ويبلغ فارق المنسوب بين أعلى مد وأدنى جزر حوالي ٦٠ سنتيمتراً في شمال القناة بينما يزيد هذا الفارق كلما

اتجهنا جنوباً حتى يصل إلى الساترين قرب مدينة السويس واصل هذه الظاهرة أثرها الكبير على تخطيط العبور والأعمال الفنية الخاصة بإقامة المعديات وإنشاء للكبارى.

- هناك عامل مهم له تأثيره على العبور وهو سرعة التيار واتجاهه لأن القناة تتميز بشدة التيار وسرعته التى تبدأ من ١٨ متراً فى الدقيقة بالقطاع الشمالى وتصل إلى ٩٠ متراً فى الدقيقة فى القطاع الجندوى وفضلاً عن ذلك فإن اتجاه التيار يتغير دورياً كل ست ساعات من الشمال إلى الجنوب والعكس.

ويوجد على الضفة الشرقية للقناة ساتر ترابى من ناتج حفرها وتطهيرها يتراوح لارتفاعه من ستة إلى عشرة أمتار. وقد أوحى هذا الساتر الترابى للحدو أن يستغله فى إقامة خط دفاعى محصن على امتداد القناة، فقام بتحويله حتى وصل فى بعض القطاعات إلى ٢٥ متراً ارتفاعاً.

وفى جوف هذا الساتر الترابى الكبير أقام العدو عدة نقاط حصينة بذل فى بذائها جهداً ضخماً وأموالاً وفيرة واستخلص الخبرات المكتسبة من مسارح الحرب المعاصرة فى علوم التحصينات والمواقع وقوتها وطبقها على خط بارليف.

ولرأد العدو أن يجعل من المانع المائى للفريد الذى تشكله قناة السويس سداً يحول بين جيش مصر وأرض مصر فى سيناء، فلم يكتف برفع الساتر الترابى رأسياً بل قام بإزاحته غرباً حتى لامس حافة القناة تماماً بزاوية ميل تزيد على ٤٥ درجة ليصع أمام المقاتل المصرى مزيداً من المعوقات ويمضى فى وجدانه شحوراً بالمعجز والقياس.

وأقام داخل هذا الساتر وفوق قمته وإلى الخلف منه عدة خطوط دفاعية محصنة تشكل فى مجمرعها منطقة دفاعية من أقوى للمناطق الدفاعية التى عرفها التاريخ.

وقد أطلق اسم «خط بارليف» على الخط الأول منها والذى تكلف إنشاءه ٢٣٨ مليون دولار أى ما يقرب من نصف تكاليف السد العالى.

ويتكون خط بارليف من ٢٢ موقعاً حصصياً تضم ٣١ نقطة قوية تبلغ مساحة كل نقطة منها حوالي ٤٠٠٠ متر مربع أو أكثر وهي عبارة عن منشأة هندسية معقدة تتكون من عدة طوابق تفوق في باطن الأرض وتطو حتى تصل إلى قمة الساتر الترابي.

ويتكون للطابق الواحد من عدة دشم من الأسمنت المسلح المقوى بالقضبان الحديدية والأواح الصلب ويفصل كل طابق عن الآخر طبقة من القضبان الحديدية والخرسانة المسلحة والأتربة والأحجار ويبلغ سمك هذه الطبقة مترين. وجيزت كل دشمة بعدة فتحات تمكثها من الاشتباك في جميع الاتجاهات، فضلاً عن دشم أخرى مجهزة لأسلحة المدفعية والدبابات. وتتصل جميع هذه التجهيزات ببعضها البعض عن طريق خنادق موصلات عميقة مبطنة بالأواح الصلب وشكائر الرمل. وفرت هذه التحصينات والأعمال الهندسية المختلفة وقاية للنقاط القوية ضد القنابل الثقيلة حتى ألف رطل أو أكثر.

ولزيادة مناعة النقاط الحصينة أحاطها العدو بنطاقات كثيفة من الأسلاك الشائكة وحقل الألغام المصادة للدبابات والأفراد والتي بلغ عمقها حوالي ٢٠٠ متر بالإضافة إلى للشراك الخداعية التي تغطي ميول الساتر الترابي وقمته كما جهز العدو بعض النقاط بخزانات الوقود ومواد النفط وسائل النابالم وتخرج منها مولسبر إلى القناة ليحترق خلالها الوقود طبقاً لنظرية الأوتى للمستطرفة فتغطي سطح القناة وعندما تشتعل هذه السوائل تتحول مياه القناة إلى مسطح هائل من اللهب ترتفع ألسنته المارقة لحوالي للمتر وتزيد درجة حرارته على ٥٠٠ درجة مئوية.

وحرص العدو في اختيار مواقع هذه النقاط الحصينة على أن تغطي الاتجاهات الصالحة لعبور القناة وتحرق تقدم قوات العبور إلى عمق سيناء. وتبادل كل النقاط الحصينة فيما بينها المعاونة بالذيران لتخلق بالإضافة إلى السد الترابي وحاجز اللهب المشعل سداً آخر من تيران الأسلحة المتوسطة

والثقلية خاصة بعد أن جهز العدو عدة مواقع لدباباته فوق الساتر اللترابى بفاصل ١٠٠ متر على طول قناة السويس.

### واستطرد اللواء الجسمى قائلا :

.. بذلك نرى أن قناة السويس وخط بارليف ليس مجرد مانع حصين فحسب بل هو مانع فريد ليس له مثيل في العالم رئيس هناك خبرة سابقة في التاريخ العسكرى لعبور مثله . وهذا ما دفع الجنرال ديفيد اليغازر رئيس أركان للجيش الاسرائيلى إلى أن يقول: إن خط بارليف سيكون مقبرة للجيش المصرى.

وانتهى المؤتمر الذى ترك آثاره السلبية على بعض الضباط لكنه لم يقتل روح التحدى داخلهم ، وكان لكلمات اللواء الجسمى أثرها في تخفيف الآثار النفسية عند الرجال عندما قال لهم إنهم جميعا مكلفون بوضع حلول عملية لمواجهة هذه المعضلات التى تجعل من العبور أمرا مستحيلا . وباختصار المطلوب منا الآن أن نجعل عبور قواتنا المسلحة لهذا المانع المائى والاستيلاء على النقاط الحصينة لخط بارليف أمرا ممكنا ومستطاعا بدلا من أن يظل مستحيلا .

وتم تكليف مجموعات للخداع الاستراتيجى بوضع خطط التحمية والغداع بحيث يرسخ لدى العدو استحالة تفكير مصر في الحل العسكرى ، كما أن أجهزة الدولة الأخرى ستقوم بأعمال المساندة للمطلوبة بما في ذلك شركات المقاولات المدنية .

وتم تلخيص المشاكل الأساسية التى تواجه العبور في خمس نقاط رئيسية :  
أولا: طرق دفع القوات إلى الممر المائى ووسائل عبوره رغم وجود هذه المعوقات على منغى القناة بما في ذلك الساتر اللترابى الهائل شرق القناة .  
ثانيا: وسائل اخماد النيران فوق سطح مياه القناة أو منع تمريرها دون أن يشعر العدو بمحاولات تخريبها .

ثالثاً: مفاجأة العدو بعبور المجموعات الأولى من القوات وتأمينها عند نيران العدو بمدفعية ودباباته ورشاشاته .

رابعاً: كيفية ارتفاع الساتر الترابي الذي يبلغ ارتفاعه عشرين متراً.

خامساً: توفير أسباب نجاح قوات العبور للترجلة في مواجهة دبابات العدو وعرباته المدرعة .

وأخيراً.. وبعد أن نصل إلى حلول ممكنة وحاسمة لهذه المعضلات يصبح أمام سائر الوحدات للمقاتلة للتدريب عملياً على الدور الذي تكلف به كل وحدة بصورة تبدو طبيعية ودون أن تلفت نظر العدو أو تقلل من فرصة خداعه وتحقيق المفاجأة الكاملة له .

وانتهى المؤتمر.. لكن مئات الرجال انطلقوا في دراسة هذه المشاكل الهائلة التي تولجها فكرة للعبور.. أو فكرة للعرب من أساسها.. وكان شعارهم هو كلمات مدير العمليات التي أنهى بها اجتماعهم.. «لا بد أن نجد الحلول.. ولا بد أن ننجح.. ولا بديل عن الحرب» .

وهذا ما تردد بعد ذلك في اجتماع أعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة في مبنى القيادة العامة قبل أن ينتقلوا إلى بيت الرئيس أنور السادات في للجيزة حيث تولي رئاسة المجلس باعتباره القائد الأعلى للقوات المسلحة ..



## الفصل الثاني

### ..في بيت السادات

المكان: منزل الرئيس أنور السادات المطل على نيل الجيزة بين كوبري  
الجلاء وكوبري الجامعة..

الزمان: الساعة الثامنة والنصف مساء يوم الثلاثاء ٢٤ أكتوبر ١٩٧٢  
ويوافق إحدى ثوالي شهر رمضان وبالكهديد ١٧ رمضان ١٣٩٢ هـ..

كانت الأحداث تبدو كأنها زيارة رمضانبة أو دعوة إلى سهرة رمضانبة  
في بيت الرئيس القائد الأعلى للقوات المسلحة وهذا يؤكد حضور المدعوين  
بملابسهم المدنية وكان بينهم من يضع ملابس ثقيلة تحوطا لتقلبات الليل بعد  
أن بدأ شتاء القاهرة مبكراً.

لكن الوقائع كانت تختلف كل الاختلاف عما يبدو في ظاهر الأمر. لقد  
كان الحاضرون هم أعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة ورؤساء الأفرع  
الرئيسية ولم يكونوا مجرد زوار. وكان الرئيس السادات قد أصدر أمراً صباح  
اليوم نفسه باستدعائهم جميعاً لعقد اجتماع المجلس الأعلى في بيته.



ضم الاجتماع الفريق أول محمد صادق (وزير الحربية) والفريق سعد الدين الشاذلي «رئيس أركان حرب القوات المسلحة، واللواء طيار محمد حمصى مبارك، «قائد القوات الجوية، واللواء بحرى محمود فهمى «قائد القوات البحرية، واللواء محمد عبدالحى الجمسى «رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة وواحد من أبرز متباط المدرعات، واللواء محمد محرز «مدير إدارة المخابرات الحربية، واللواء سعيد الماحى «قائد سلاح المتفعية، واللواء عبدالممنم واصل «قائد الجيش الثالث للميداني، واللواء على عبد الخبير «رئيس هيئة للتدريب، واللواء نوال عامر «رئيس هيئة الامداد والتكوين، واللواء سعد مأمون «قائد الجيش الثانى الميداني» .  
وتولى اللواء الجمسى تسجيل وقائع الاجتماع الذى انعقد فى الصالون الكبير بالمطابق الأرضى من منزل الرئيس.

ساد للصمت بين الجميع وكان البعض يستشعر خطورة هذا الاجتماع رغم أنه يأتى بعد سلسلة متكررة من الاجتماعات المتتالية التى عقدها المجلس الأعلى للقوات المسلحة والمؤتمرات الأخرى التى رأسها وزير الحربية وكان آخرها صباح نفس اليوم عندما اتصل الرئيس بوزير الحربية ودعا إلى اجتماع المجلس الأعلى فى بيته .

وربما كان للصامتون يسترجعون ما دار فى الصباح أثناء «مؤتمر الوزير، أو يعدون الكلمات التى سيشاركون بها فى المناقشات وما أوحى به إليهم وزير الحربية صباحاً . لقد كانوا مجتمعين مع رئيس الأركان فى الساعة التاسعة صباحاً وهو المؤتمر للمعتاد الذى يعقده رئيس الأركان مرة كل شهر . ولحظتها اتصل به الوزير وطلب عقد اجتماع بكل الحاضرين فى الساعة الثانية عشرة ظهراً يحضره جميع أعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة . وكان الهدف هو الاستماع لراى القادة فى الموقف العسكى قبل الاجتماع مع للرئيس السادات فى الثامنة والنصف مساءً .

وفي اجتماع للظهر بمكتب وزير الحربية تكلم الجميع . وتحدث كل عصر من أعضاء المجلس الأعلى عن المناعب والمشكلات التي مازالت تواجهه .

وأنهى وزير الحربية الاجتماع قائلا:

«كل ما أريده هو أن يقوم كل منكم بإعطاء صورة حقيقية عن الموقف . موقف قواته . أمام الرئيس هذا المساء . إن الرئيس يعتقد أنني أبالغ في ذكر المشكلات ولذلك فإنه يريد أن يسمعها منكم شخصياً .

وهذا ما حدث بالفعل في اجتماع الجيرة الذي بدأ في الساعة التاسعة واستمر حتى منتصف الليل وشهد مناقشات ساخنة كادت تصل إلى حد المشادة في وجود رئيس للجمهورية . ولم يكن أحد يتوقع أن يفقد بعض الحاضرين من كبار القادة منصبه نتيجة ما تكلم به أمام الرئيس .. كما لم يستشر أحد أن عجلة الحرب بدأ إعدادها للدوران في هذا الاجتماع عندما أطل للرئيس على الحاضرين من الباب الذي يفصل بين للحجرة وبين البهو للرايح للمواجه للمدخل الرئيسى للبيت .

تقدم الرئيس مبتسماً مرحباً وقد بدت عليه ملامح الإصرار . كان يملك بالعصا في يده اليسرى وقد ارتدى بذلة من الصوف الرمادي الداكن . وانبج لاستقباله الفريق أول محمد صادق الذي لم يكن يدرى أن هذا هو آخر اجتماع يحضره مع الرئيس وأنه سيفقد منصبه بعد ساعات ليحل محله أحمد إسمايل وزيراً للحربية .

صافح الرئيس الفريق أول محمد صادق ليمر على باقي الرجال يصفحهم مردداً اسم كل منهم مسبقاً بعبارة: أهلاً يا فلان ..

وجلس الرئيس في صدر الصالون وقد بدأ حديثه عن سهولة الصوم في أيام للشهء وكيف أن النهار القصير جعل الإفطار في الخامسة والربع وهو موعد يقترب من موعد غداء المنباط الذين يهردون إلى بيوتهم بعد الثالثة عصراً .

وكانت أكوام للتمر الهدى وقمر الدين تطوف على الجالسين عندما نظر الرئيس إلى سكرتيره الخاص فوزى عبدالمعاطف قائلاً: خلاص يا فوزى .

وأغلق فوزى الباب وراءه بعد أن انسحب السفرجى دون أن يحمل معه الأكوام الفارغة.

وصولت الجلسة إلى اجتماع رسمي للمجلس الأعلى للقولت المسجلة المصرية برئاسة رئيس الجمهورية وللقائد الأعلى للقوات المسلحة الرئيس محمد أنور السادات. وقام اللواء محمد عبدالغنى الجمسى بكتابة محضر الاجتماع الذى جاء فى بدايته قول الرئيس السادات باسم الله نبدأ جلسة المجلس الأعلى للقوات المسلحة.

وتحدث الرئيس فى البداية عن الموقف السياسى العام والعلاقات المصرية - السوفيتية قائلاً: نحن الآن أمام امتحان صعب... أن تكون أو لا تكون.. وقالها الرئيس بالإنجليزية To Be Or not to Be لأن الجميع والعدو والصديق لا يبق بأننا سنقاتل ولذلك فإن الطول التى تعرض علينا كلها من مثلك أننا لن نحارب.

ورحلتى إلى الاتحاد السوفيتى فى مارس ٧١ وأكتوبر ٧١ كانت بناء على طلبى لكن رحلتى فى أبريل ٧٢ كانت بناء على طلب القيادة السياسية السوفيتية. وقلت لهم فى أبريل إن القضية لن نتحرك سياسياً إلا إذا أمكن تحريكها عسكرياً، وأن إعداد الهند للحرب ضد باكستان استغرق منهم ستة أشهر. ويمكنهم أيضاً أن يفعلوا الأمر نفسه مع مصر. وعندما حضر المارشال جريشكو فى مايو أرسلت معه كتاباً إلى القيادة السياسية السوفيتية وأخبرتهم بصراحة بأننى لا أقبل بقاء أية وحدات سوفيتية فى مصر ليست تحت القيادة المصرية.

وعندما تدخل الرئيس حافظ الأسد لتحسين العلاقات بين مصر والاتحاد السوفيتى ومافى مرأى إلى هناك وجد السوفيت على استعداد لتحسين العلاقات. ولذلك سافر عزيز صدقى إلى موسكو ودخل معهم فى مناقشات عنيفة أكدوا بعدها أن سياستهم تجاه مصر لم ولن تتغير على الرغم من قرار إنهاء عمل المستشارين الروس فى مصر وقد أخطروا عزيز صدقى بأن علاقاتهم معنا والزامهم بإمدادنا بالسلاح لن يتأثر نتيجة الاتفاق الذى عقد بينهم وبين أمريكا.

لكنهم قالوا أيضا لعزیز صدقي لو كنا في مال موقفكم لقاتلنا لتحرير أرضنا حتى لو لم يكن لدينا سوى البنادق . ولذلك فأنا أطلبكم بإعداد خطة هجومية وتصديد مواعيد تنفيذها طبقا لما بين أيدينا من إمكانيات وليس حسب ما يفترض وجوده .

وعلق بعض القادة على حديث الرئيس وتكلموا عن السائر الترابي الذي أعده العدو بارتفاع ٢٠ مترا وجعله متصلا بحافة القناة . وقال اللواء عبدالمنعم واصل إن ذلك يجعلنا نتوقع خمائر كبيرة ، كما أنه يتيح للعدو كشف مراقبنا وكل تحركاتنا .

وتجاهل الرئيس هذا التطبيق عندما استمرّد مؤكدا أن علينا أن نمنع الخطة التي تعتمد على ما يتوافر معنا وليس على المفروض توافره .

لقد قال بعضهم إن إزاحة السائر الترابي وضرب النقاط الحصينة أمام قرائنا عندما تعبر يتطلب قنبلة ذرية . وإنه بدون القنبلة الذرية ستحطم موجات العبور وستدفن تحت السائر الترابي بين مياه القناة ونقاط خط بارليف .

وربما لا يعرف كثيرون أن هذا الكلام تردد بصورة جدية بين الأخ معمر للقذافي والرئيس عبد الناصر - الله يرحمه - وكانوا يقولون إن الحل السلمي هو الممكن الوحيد في غياب القنبلة الذرية العربية .

والرائد عبدالسلام جلود كان قد جاء إلى مصر في زيارة سرية واجتمع بالرئيس عبدالناصر - الله يرحمه / وقال له إن ليبيا تتوى شراء قنبلة ذرية وإنه سيذهب للتفاوض على شراء للقنبلة من الصين .

ويومها قال عبد الناصر : إن القذافي الذرية ليست أبداً سلعة معروضة للبيع لكن جلود سافر متكررا إلى الصين عن طريق باكستان وجواز سفر غير ليبيا واجتمع مع شواين لاي وطلب منه قنبلة ذرية تكتيكية صغيرة مع استعداد ليبيا لدفع ثمنها .

وطبعاً شواين لاي فوجي بالطلب.. ورد بطريقة مهذبة بما يفيد أن الدولة التي تريد قبلة ذرية يجب أن تصنعها بأيدي أبنائها وأن تعتمد في ذلك على نفسها.

وأنا أقول لكم بصراحة أن المتوافر لدينا الآن من سلاح ومعدات وتجهيزات هي التي ستدخل بها المعركة وعليكم جميعاً أن تضعوا خطة هجومية لا تعتمد على شيء آخر سوى ما معنا من سلاح.

وأنا طلبت الاجتماع بكم لأستمع إلى المشاكل والمعوقات ونحاول أن نذلّلها معاً ونضع الأسلوب المناسب لمواجهتها.

وطبعاً القرار الذي أصدرته العام الماضي - منذ سنة بالضبط - في أكتوبر ١٩٧١ لا يزال قائماً وهو القرار الخاص بأن أتولى عمل القائد العام للقوات المسلحة بنفسى. ولذلك طلبت من الوزير أن يناقش مع المشكلات القائمة وأن أسمع منكم مباشرة.

لكن قبل ذلك أحب أن أضعكم في الصورة..

إن اجتماع اليوم سيعقبه اجتماعات أخرى مع الخارجية والداخلية والتموين والإعلام وجهاز المخابرات العامة، وسأبحث مع كل جهة قرار الحرب على كل المسارات بالإضافة إلى بحث المسار السوري والمسار العربي والدولي. وسأحدد موقف الجبهة الداخلية والتموين وخطوات حشد للرأي العام للداخلية بالإضافة إلى المساندة العربية والعالمية.

وعلى المسار العسكري نجحنا في التحول إلى الهجوم. وقد تثبت معكم المشروع الهجومي منذ بدايته والمطلوب الآن هو أن يكون واضحاً للجميع أن خطة الهجوم لابد أن تستكمل بالأسلوب الذي يناسب ما بين أيديكم.

وكانت هذه الكلمات تشكل نوعاً من الصدمة لبعض القيادات العسكرية التي ضمها هذا الاجتماع.

لقد كان حديث السادات يعنى تحديدا دقيقا لأسلوب التحرك الاستراتيجى.. وربما أجهض ذلك معظم ما كان سيخوض فيه المجتمعون حول المشاكل القائمة والصعوبات التى تواجهها القطاعات المختلفة.

وقد تمنعن حديث الرئيس رداً على ما كان يتردد حول استحالة منسوب النقاط الحصينة فى خط بارليف وإزالة السائر الترابى شرق القناة بدون قنبلة ذرية.

لكن رد الفعل كان سلبياً على البعض - خاصة وزير الحربية الفريق أول محمد صادق - ولم تمنح ٤٨ ساعة على هذا الاجتماع حتى صدر قرار بإعفاء محمد صادق وتعيين الفريق أحمد إسماعيل على وزيراً للحربية وإعفاء اللواء بحرى محمود على فهمى قائد القوات البحرية وتعيين اللواء فؤاد ذكرى قائداً للبحرية، كما شملت حركة الاستبعاد كل من أبدي عدم إقتناع بكلام الرئيس وباحتمية الحرب وهم الفريق عبد القادر حسن واللواء على عبد الخبير واللواء محمد محرز مدير إدارة المخابرات الحربية وتعيين اللواء فؤاد تيمار بدلاً منه.

وقد تم القبض على اللواء على عبد الخبير وبعض الضباط ومنهم عناصر بالمخابرات الحربية يشكلون ما نطلقاً سرياً يسمى «إنقاذ مصر» ويهدف إلى القيام بانقلاب عسكرى والإطاحة بالرئيس السادات. وكانت الخطة تعتمد على مهاجمة مكان الاحتفال بزفاف كريمة سعد الدين للشاذلى - ناهد - الذى سيحضره الرئيس السادات وكبار قادة وضباط القوات المسلحة يوم ٩ نوفمبر ١٩٧٢ واعتقالهم جميعاً.

وقد كشفت التحقيقات عن أن المتآمرين كانوا يتحركون من منطلق وطنى لأنهم كانوا يظنون أن هناك قوى معادية تدفع مصر دفعا إلى الحرب دون اعتماد بتسدد للقضاء تماماً على القوات المسلحة المصرية وإجهاض كل محاولة لاسترداد سيناء ونشر الفوضى فى البلاد.

ولم يكن الفريق صادق مشاركاً فى المؤامرة لكنه كان يعتقد أن للشجوعيين يهدفون إلى دفع مصر للحرب لتحمّ الفوضى وسيطروا هم على مقدرات الشعب المصرى.

وشاء التقدر أن تتكشف أبعاد المؤامرة من خلال منابض صغير في المخابرات الحربية علم بوجود اجتماعات سرية برأسها اللواء على عبد الخبير وأبلغ بها أحد أقاربه لينقلها إلى الرئيس السادات وتم القبض على هؤلاء الضباط وقدموا إلى المحاكمة العسكرية.

وبهذه التجهيزات الجديدة .. وباستعداد المعارضين لفكرة الحرب بواسطة ما يتوافر من سلاح ومعدات .. بدأ الإعداد لدوران عجلة الحرب على مدى عشرة أشهر كانت تجري خلالها عمليات تمويه وخداع استراتيجي شهد لقطات أخرى من الخداع للتكتيكي الذي سبق ساعة الصفر بأسابيع قليلة أو بأيام محدودة .. لتكتمل في النهاية خيوط الخديعة الكبرى التي صنعت للمفاجأة في أكتوبر ١٩٧٣ .

وعلى الجانب الآخر من أرض الصراع كان العدو الإسرائيلي ينظر للأمر من زاوية أخرى تؤكد عدم جدية مصر في الهجوم . ورسخ ذلك في وجدان القادة العسكريين هناك .

وهذا ما عبر عنه المشاركون في الندوات واللقاءات التليفزيونية التي بثها تليفزيون إسرائيل وفي أحاديث السياسيين والعسكريين الإسرائيليين وتصريحاتهم للصحف المحلية والأجنبية .

فقبل أسابيع قليلة من اجتماع المجلس الأعلى للقوات المسلحة في بيت الرئيس السادات تم تسريح ٣٠٠٠٠ ( ثلاثين ألف ) مجند مصري وإحالتهم إلى الاحتياط . وكان هذا الإجراء يمثل مفاجأة هائلة خاصة أن جميع المجندين الذين شهدوا أحداث يونيو ٦٧ بقوا في الخدمة لسنوات طويلة إلى أن تم تسريحهم . إنما في يولية ١٩٧٢ . ورأى الإسرائيليون في ذلك مؤشرا من مؤشرات التراجع عند المصريين دون أن يتنبهوا إلى أن الجنود المسرحين كانوا من غير حملة المؤهلات ومعظمهم من العاملين في مواقع غير قتالية وليس منهم من يشارك في الوحدات القتالية .

كما تلقت أجهزة تحليل المعلومات في إسرائيل للكات التي انتشرت في مصر عن الضباب الذي يحول دون محاربة إسرائيل.

وقصة الضباب بدأت عندما أعلن الرئيس أنور السادات في عام ١٩٧١ أن هذا العام - أي ١٩٧١ - هو عام الحسم وأن القضية سيتم حسمها حرباً أو سلماً قبل بداية عام ١٩٧٢ .. ورغم ذلك مضت شهور العام دون أن تنجح كل المحاولات والمبادرات السياسية وأصبح الناس يتوقعون الحرب قبل نهاية ديسمبر.

وفي بداية ديسمبر - وبالتحديد يوم ٣ ديسمبر ١٩٧١ - اندلعت الحرب الهندية - الباكستانية وكان السوفييت مشغولون بدعم الهند في مواجهة باكستان التي كانت تحتل بالتايبند الأمريكي.

ومع بداية يناير ٧٢ تحدث الرئيس السادات ليهدر معنى عام الحسم دون حسم، وقال إن «الضباب» حال دون قيام مصر بالهجوم، وإن نشوب الحرب في شبه القارة الهندية جعل المسرح العالمي غير متقبل للحرب في الشرق الأوسط، وأن السوفييت توجهوا بكل ثقلهم نحو تاييبند الهند.

وروى قصة «الضباب» مع الرئيس جمال عبد الناصر عندما أمر يوماً القوات الجوية بمحرب قوات العدو المتمركزة شرق القناة لكن الطائرات واجهت ضباباً كثيفاً يحجب الرؤية فعاذت إلى قواعد دون أن تقوم بتنفيذ المهمة. وعاد الرئيس عبدالناصر يصدر أوامره بأن تقوم الطائرات بمهمتها بعد ساعة أو ساعتين لكن الضباب لم يفتش ولم تتمكن الطائرات من تنفيذ المهمة.

وتكرر ذلك للمرة الثالثة عندما حال الضباب أيضاً بين الطائرات وبين قذف مواقع العدو شرق القناة مما اضطر الرئيس عبدالناصر إلى إلغاء الأمر قائلًا: «ربنا مش عايزنا نقوم بهذه العملية».

وبعد أن روى الرئيس السادات هذه القصة أعلن أن الضباب حال دون أن يكون العام ٧١ هو عام الحسم ونشوب الحرب بين الهند وباكستان هو أيضاً شكل من أشكال الضباب.



وانطلقت اللكيات حول الضباب وقصده. وكان من بينها نكتة تقول إن الرئيس أنور السادات أصدر أمراً بأن يكون عام ٧٢ هو امتداد للعام ١٩٧١ وأن يسمى ٧١ بشرطة أو عام ١٩٧١ مكرر.

ورغم ذلك كان تراجع السادات يدمم صفيات الفخاخ وللتمويه الاستراتيجي سواء قصد إلى ذلك أو لم يقصد. وكان من المفيد أن يشعر العدو بعدم جدية مصر في الحرب بشرط ألا ينعكس ذلك على القادة وعلى القائمين بالتخطيط للعبور.

وتعب قرار الاستغناء عن الخبرات للسوفييت نفس الدور لكنه كان دوراً مزدوجاً لأنه وضع القيادات العسكرية أمام مسئولياتها كاملة وضاعف من حماس منباط للصفيات، وفي الوقت نفسه أكد الإحساس لدى العدو بعدم جدية مصر في الاستعداد للعبور.

ويقدر ما كان قرار تسريح ٣٠ ألف مجند في يولية ١٩٧٢ مرحلة مهمة من مراحل الإعداد بقدر ما ساعد على خداع العدو ورسوخ مشاعر الاطمئنان والتمهل في وجدانه ووجدان قائده العسكريين والسياسيين على السواء.

والواقع أن الاستغناء عن هذا العدد الكبير من المجهدين كان جزءاً من تطوير خطة التحجبة العامة في مصر بعد قرار إيقاف نقل الجنود إلى الاحتياط الذي صدر عام ١٩٦٧ والذي كان له تأثيره على معنويات الأفراد بعد أن مضى عليهم في التجنيد ما يقرب من ست سنوات، كما أنه يشكل صعباً مالياً كبيراً دون جدوى لوجود معظمهم خارج للتشكيلات المتقاتلة وفي مواقع خلقية ضمن أعداد كبيرة مخصصة لحماية للمعق وحراسة المنشآت الميوية.

وكان عدد الأفراد في القوات المسلحة المصرية قد بلغ مع بداية عام ١٩٧٢ ما يقرب من مليون رجل مع انخفاض للقدرة القتالية لنسبة كبيرة منهم وعدم توافر معدات وأسلحة تلي باحتياجات القوات العاملة. وكان نظام الاستدعاء يؤدي أحياناً إلى وجود قوات احتياط مستدعاة يكلف أفرادها بأعمال غير مؤهلين لها وغير مدربين عليها.

ويقدر ما أفادت خطة تطوير اللجنة بقدر ما ساعدت على خداع العدو الذي استراح إلى قرارات تسريح الجنود المصريين ونقلهم إلى الاحتياط.

وفي الوقت نفسه كانت أجهزة اللجنة قد أدخلت نظام الاستدعاء بواسطة الكمبيوتر واستفادت من نظم الاستدعاء المطبقة في كل من السويد وسويسرا وإسرائيل وهي نظم متطورة للغاية وتعتمد على أجهزة الكمبيوتر.

وشهدت أشهر الأولى من عام ١٩٧٣ م الكثير من التفرات ولحركات التي ساهمت في الضخام الاستراتيجي للعدو ومهدت لعمليات الضخام التكتيكي بعد ذلك.

لقد كان من المعروف أن هناك نقصا في عدد الطيارين. وبدأت السلطات للتدريبية للتطوير أن تركز على العمل فوق للخطوط المصرية غرب القناة وللتظاهر بالاتجاه نحو الضخام عن المناطق الحيوية وإطالة خطوط طيارين العدو من قواعده على قدر الإمكان.

وبدأت مصر في إقامة مطارات جديدة لم يكن من المقرر لها أن تنتهي قبل عام أو عامين مما يؤكد عدم استعداد المصريين للحرب.

ومن أصلة ذلك البدء في إنشاء مطارات في بطن جبال البحر الأحمر بمحاولة خبراء في إقامة الأنفاق الجبلية وبدأ بناء مطار النفق الجبلي في مايو ٧٣ وكان القادة الذين يتجهون لزيارة للجيبة يزورون هذا المشروع مؤكدين على أهمية المطارات الجديدة في الخطة الهجومية.

وبالتبع بدأت معركة العبور وانتهت قبل أن ينتهي مطار النفق الجبلي. وكانت التحركات المتكررة للوحدات السفلية تشكل أيضا لغزا للعدو الذي لم يفهم الدافع وراء معظم تلك التحركات. لقد كان سلاح المهندسين يدفع في النهار بمعدات العبور وبعص الجسور والكباري في اتجاه قناة السويس عدد مواقع للجيشين الثاني والثالث الميدانيين ثم يعود سحبها ليلا. وكثيرا ما تمركزت كتائب وألوية بالكامل شمالا وجنوبا ومن الغرب إلى الشرق والسكن دون أن يكون لذلك سبب مفهوم.

ورفع العدو في القلح وظن لعدة مرات أن هناك استعدادات حقيقية للعبور. وأعلن حالة الطوارئ أكثر من مرة ليكتشف أنه تعمل الكثير من الأعباء الإدارية والمالية والعسكرية دون جدوى.

وبدأ يرسخ في وجدان القيادة المعادية أن هذه التحركات مجرد لعبة مصرية من ألعاب الاستنزاف استنادا إلى اعتماد القوات الإسرائيلية المضاربة على نسبة عالية من أفراد الاحتياط وأن استدعاء الاحتياط يمثل عبئا مزدوجا على القيادات العسكرية في إسرائيل وعلى القطاعات المدنية التي يقوم عليها أفراد الاحتياط.

وساعد ذلك على تهريب التحركات العسكرية المصرية قبل أيام من معركة العبور وساهم في إساءة تفسيرها من قبل للقادة الإسرائيليين. لكن الواقع أن هذه التحركات المصرية التي ظلت غامضة في نظر العدو كانت تمثل حلقة في سلسلة التشرورات التدريبية للوحدات المخططة والتي توجتها مناورات خريف ٧٣ التي عرفت بأنها مشروع تدريبي عبوي والتي أصبحت ظهر يوم السادس من أكتوبر خطة الهجوم بدره التي عبر بها أكثر من ٤٠ ألف رجل قناة السويس في أقل من ست ساعات.

ولعب جواسيس إسرائيل في مصر دورا مكملا في خطة الغداع الاستراتيجي. وكانت جميع التقارير والمعلومات التي ينفقها جواسيس إسرائيل إلى قادة المرسد في تل أبيب تؤكد عدم قدرة مصر على القيام بأي عمل هجومي.

وأوضح مثال لذلك للجاسوسة الأمريكية في القاهرة التي كانت ترأس شبكة محدودة للتجسس على الخبراء السوفييت في مصر. وتكشف أمر هذه الجاسوسة قبل عام كامل من الحرب.

والجاسوسة الأمريكية اسمها «سو آن هاريس» وكانت تعمل في قسم رعاية المصالح الأمريكية في القاهرة حيث كانت العلاقات الدبلوماسية مقطوعة مع

الولايات المتحدة. وكان يعمل مع «الآنسة سوان» شاب مصري من أصل يوناني اسمه «طناشي راندو بولو» حرص على إقامة علاقات صداقة قوية كثيرة مع بعض الخبراء السوفيت. واستطاع طناشي أن يجمع معلومات كثيرة من صديق له من الخبراء السوفييت اسمه «بيليكون» ظل يعمل في القاعدة الجوية المصرية لمدة عامين وكان على اتصال دائم بالجاسوس طناشي. وعندما عاد «بيليكون» إلى بلاده قدم إلى طناش خلفه «فيكتور» ومساعدته «يورى» واستطاع الجاسوس طناشي أن يدخل إلى القاعدة بواسطتهما ويتجول داخلها وينقل المعلومات إلى الآنسة «سو» في مبنى القنصلية بالقاهرة.

ومن أهم المعلومات التي قدمها طناشي إلى الجاسوسة الأمريكية أن الطائرات المصرية داخل مخازن خريمانية لوقايتها من الهجمات المعادية وأن الفكر الدفاعي يسيطر على العاملين بالقوات الجوية المصرية. وقلّت تقارير طناشي كثيرا من قيمة أجهزة الرادار المصرية ونقل إلى الجاسوسة الأمريكية تأكيدات الخبراء السوفييت عن وجود أجهزة رادار في روسيا تتفوق كثيرا على الأجهزة التي حصلت عليها مصر.

وأهم فقرة في آخر تقرير قدمه الجاسوس عن مصر قبل القبض عليه نقول: «إن المصريين غير مستعدين وغير قادرين وغير جاهزين للحرب وقد يمر وقت طويل جدا قبل أن يصبحوا قادرين على استئناف القتال من جديد». ونقل الجاسوس هذه للتأكيدات أكثر من مرة على لسان أصدقائه من الخبراء السوفييت العاملين في مصر.

وتم القبض على طناشي وعلى الجاسوسة الأمريكية - سوان هاريس - وأكدت التحقيقات أن هذه المعلومات كانت تنتقل إلى الولايات المتحدة أولا بأول وأنه من المؤكد أنها كانت تجد طريقها إلى تل أبيب في إطار اتفاقيات التعاون في مجال المعلومات.

وتم استدعاء الجنرال أوكينيف - كبير المستشارين الروس في مصر -  
ويلاغته بالأمر وتعليمات الرئيس أنور السادات بعدم إثارة الموضوع بصورة  
علنية وترك الأمر للسوفييت ليعالجوه بطريقتهم والتصرف مع الأفراد الذين  
قاموا بتسريب هذه المعلومات مع اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تضمن عدم  
تكرار مثل هذا الحادث .

وقيل أن معنى أسبوع واحد على التقبض على الجاسوسة الأمريكية وعملها  
مطاشي أصدر للرئيس أنور السادات أمراً بالإفراج عنها وترحيلها إلى بلادها .  
وكانت كلمة «كتر خيرها» هي أبلغ ما يعبّر عن دورها الذي لم تكتمه  
وللذي ساهم في الخداع الاستراتيجي للعدو .

## الفصل الثالث

### الأعباء اليهودية

لم يقدر أحد من أفراد الدورية قيمة هذا الإسرائيلي الشاب الذي عادت به دوريتهم من مفامرتها الليلية لخطف أسير من شرق القناة. لقد اكتشفوا عدد استجوابه أنه مهندس فني يعمل في صيانة خزانات الإشعاع الموجودة داخل النقاط للحصينة لخط بارليف، وأنه يأتي منمن مجموعة الصيانة الدورية لهذه الخزانات وخرائطها للمعدة إلى مياه القناة وأجهزة الإشعاع المتصلة بها.

وكانت القوات الخاصة تقوم بالتسمل إلى شرق القناة في دوريات للاستطلاع تتحول أحيانا إلى دورية خطف أسير تمود به إلى الضفة الغربية للقناة لاستجوابه وإرساله إلى القاهرة لاستكمال عمليات الاستجواب. وكانت هذه الأعمال تتكرر حتى أنها كانت تصبح عملا روتينيا.

ولا توجد حتى الآن معلومات محددة عن إطار التعاون بين العملاء في سيناء المحتلة وبين عناصر الاستطلاع. وربما أن تتوافر هذه المعلومات أبدا. لكن للمؤكد أن عمليات خطف الأسرى تكررت وحقت نتائج طيبة. ومنها ما كان عندما اكتشف ضابط الاستطلاع المصري أن الأسير القادم من الشرق

يعمل في صيانة خزانات البترول المتصلة بالضفة الشرقية لقناة السويس . واستطاع هذا الشاب الإسرائيلي أن يرسم بدقة شكل الخزانات التي يعمل في صيانتها وأن يحدد أماكنها والعمق الذي تختفي داخله ومكان وطول الأنابيب التي تنقل محتويات الخزائن إلى مياه للقناة وكيف أنها ستطفو فوق السطح وكيف يتم إسمائها ليتحول سطح القناة إلى خرائق متأججة في مواجهة من يعبرها .

وتم وضع هذه الرسومات والبيانات تحت تصرف سلاح المهندسين مع التقارير التي أعدتها الضفادع البشرية بعد عدة عمليات استطلاع من تحت سطح الماء لهذه الخزانات وفحاتها المتصلة بمياه القناة .

ولقيت عمليات المقارنة والمضاهاة صدق للشاب الإسرائيلي الذي بقي محتقلاً في القاهرة ليكون تحت تصرف المهندسين إذا أرادوا مناقشته في أى تفاصيل فنية .

وكان المطلوب هو وضع خطة تبطل فاعلية هذه الخزانات وتمنع إشعال الليران فوق مياه القناة على أن تكون هذه الخطة بسيطة على قدر الإمكان وبسلة التنفيذ ويمكن لعدد قليل من الأفراد القيام بها دون أن يشعر بهم العدو إلى أن يفاجأ بقوات العبور فوق قناة السويس وخرابات نيرانه معطلة عن العمل . وعندما يتم إعداد هذه الخطة سيكون من السهل تدريب بعض عناصر الضفادع البشرية والصاعقة على تنفيذها في توقيت مناسب قبل بدء العمليات حتى لا يكتشف العدو الأمر ويحيد إصلاح تجهيزاته ويكتبه إلى الخطة المصرية .

ولم يكن ذلك وحده ما يشغل خبراء سلاح المهندسين في تلك الليلة وإنما كانت هناك مجموعات أخرى تعمل على نماذج المعابر المائية والكبارى وقياس الزمن الذي تستغرقه كل مرحلة من مراحل إعداد الكوبري ونصب المعابر إلى أقرب دقيقة .

ونلت مجموعة أخرى نتائج تحليل الرمال التي يتكون منها السد التدريبي شرق القناة بعد أن انتهت عمليات تحديد مكونات هذه الأتربة وأنسب أنواع الحطقات التي يمكن لها أن تخترق السد التدريبي .

وبماثلت نتائج تحليل هيدرات أخرى تم احضارها من جزيرة البلاح من نواتج أعمال تصميق وتطهير قناة السويس. وثبت أن مكونات نواتج التطهير الموجودة في جزيرة البلاح مماثلة لمكونات المسائر للترابي الذي أقامته إسرائيل أمام مواقعها الحصينة شرق للقناة. وتم فتح ملف التجريف الذي سبق إعداده.

وكانت بيانات الملف مصدر مساعدة باللغة لمجموعة العمل التي تعد خطة التعامل مع هذا المسائر للترابي. ومصدر هذه المساعدة يرجع إلى وجود نواتج التطهير بين أيدينا حيث أن جزيرة البلاح تحت السيطرة الكاملة للقوات المصرية. لكن الأهم من ذلك بكثير أن هناك تجارب سابقة على التعامل مع هذه الأتربة قد تمت بلجاح في عهد الرئيس جمال عبد الناصر وأثبتت إمكانية التغلب على هذا المسائر للترابي بسرعة وفاعلية، بشرط توافر مكونات المد للترابي مع مكونات نواتج تطهير القناة الموجودة في البلاح. ونرجع أحداث هذه الخطة إلى عامين سابقين عندما كانت هيئة قيادة الفرقة ١٩ مشاة تتألف دورها في خطة الإعداد للعبور وكيفية نقل فرقة مشاة. بكامل معداتها ومركباتها. إلى شرق للقناة. وكان ضمن المجتمعين منابط برتبة مقدم اسمه «عبدالباقى» وكان يشغل منصب قائد فرع المركبات بالفرقة ١٩ مشاة.

وكان للمقدم عبد الباقي قد انتدب من قبل للعمل في السد للعالي وشهد هناك عملية تجريف رمال الجبال باستخدام المياه المضغوطة. وشرح ما رآه في السد العالي عام ١٩٦٤ - أي منذ ٨ سنوات - عندما كان يتم التجريف بواسطة مضخات رفع مياه النيل ودفعها بقوة في خرطوم يتم تسليطها على رمال للجبال التي يسهل بعد ذلك شطفها.

وكان الأمر بالنسبة للسد للترابي شرق القناة يبدو أسهل كثيرا مما كان في السد العالي لأننا لن نحتاج إلى إعادة شطف الرمال وإنما ستدسب تلقائيا إلى للقناة مع المياه المتدفقة من الخرطوم، لتتفتح الشفارات وتجر منها المركبات والمدركات إلى سيناء.



وربما مانعنا للحو كثيرا في هذا المجال عندما قم باستكمال السد الترابي وجعله ملاصقا لحافة القناة للشرقية بهدف مضاعفة صعوبة تسلقه. لكنه لم يكن يدري أن ذلك سيساعد كثيرا على انسياب نواتج التجريف... إلى قاع القناة، خاصة مع زاوية الميل للجانب الغربي من الساتر الترابي.

وظلت المعضلة القائمة هي كيفية توفير مضخات دفع مياه بهذه القوة أمام مواقع معادية وفي وقت قصير كل دقيقة منه لها ثمن باهظ. والأهم من ذلك مصدر الطاقة التي ستدير هذه المضخات القوية.

ولم يكن مطلوبا من السد قبل البدء ولا ممن شاركوا معه يومها في هذا الاجتماع حل هذه المعضلة. وقبل البحث عن حلول لهذه المسألة فكر قائد للفرقة في إجراء تجربة على نواتج تطهير للقناة المتراكمة في جزيرة البلاح. وتم توفير طلمبات ضغط عال تعمل بالطاقة الكهربائية وتحملها على براميط عائمة لتشفط المياه من القناة وتدفعها في خرطوم ذات مخارج معدنية مبيتة. وحفلت التجربة نجاحا كبيرا وانسابت الرمال مختلطة بالمياه إلى قاع القناة.

وأرسل اللواء سعد زغلول قائد الفرقة ١٩ مشاة - في ذلك الوقت - بنتائج تجاربه إلى القيادة العامة وأبلغ بها وزير الحربية. وتم يومها نقل التفاصيل إلى الرئيس جمال عبدالناصر الذي طلب مواصلة للتجارب وتحديد المعدلات المطلوبة ووضع تقييم تفصيلي للتكليف.

ومعنت الشهور وعندما حان موعد وضع خطط للعبور موضع التنفيذ تم فتح ملف التجريف من جديد على ضوء نتائج تحليل مكونات رمال السد الترابي الذي أقامه العدو شرق القناة ومقارنتها بنتائج تحليل مكونات رمال نواتج الصفر والتطهير الموجودة في جزيرة البلاح.

وقيل أن يحدد الرئيس للسادات اجتماع المجلس الأعلى في بيته كانت تجربة أخرى قد تمت في جزيرة البلاح بهدف تحديد المعدلات المطلوبة ووضع خطة تدريب الأفراد على تجريف رمال الساتر الترابي باستخدام مياه القناة.

وبدا ملف التجريف يكمل بتقرير سبق أن أهدته وزارة السد العالي عن أسلوب للتجريف الذي اتبعوه في أسوان مدعما بالصور. واستطاع سلاح المهندسين أن يضع مواصفات مدافع المياه التي سيستخدمها للعبور يوم العبور بحيث تكون أسفر كثيرا من المعدلات التي استخدموها في السد العالي وأن تعمل بالوقود حيث لن تتوفر الكهرباء مثلما توافرت في مواقع العمل بالسد العالي. ودراسة قدرة للهراطينم العامة على حمل للتقنيات الميكانيكية التي تصل بالوقود، وقوة للمياه المندفعة، ثبت نجاح الفكرة وأصبح هناك مدفع مياه يستطيع فتح الشجرة الواحدة في السائر التدريجي في زمن قباضي يفرق كل الوسائل التقليدية الأخرى ومنها لتقصف والتفجير.

وانتقلت عمليات للتدريب إلى مواقع أخرى مختلفة كان من بينها نماذج معدة للتدريب على شواطئ بحيرة قارون بالقرب من الفيوم، وفي جزر ترابية وسط نهر النيل.

وانطلقت خطط للتدريب على جميع مراحل للعبور لتوضع موضع التنفيذ على مستوى الفرق والألوية والكتائب.

وبدأت في الوقت نفسه مجموعات للخداع في وضع خطط الخداع التكتيكي لتكامل الخداع الاستراتيجي الذي كان قد بدأ يأتي بنتائج مشجعة. وبدأت مجموعة العمليات بقيادة اللواء محمد عبد الغني للجمسي في دراسة المراحل وأنسب الأوامر والساعات للمركبة بالتنسيق الكامل مع القيادة السورية.

وبدأت رحلة تعدد الأيام المناسبة في مكتب رئيس هيئة العمليات عندما وقف أمامه العقيد صلاح فهمي ضابط التخطيط بهذه العمليات ليمرض عليه التقرير اليومي وملخص ما تبته إنذارات للعالم عن الموقف الدولي وكل ما يتعلق بمصر وإسرائيل.

ونظر إليه اللواء الجمسي طويلا.. واستمرت لحظات الصمت حتى قطعها اللواء الجمسي قائلا: «يا صلاح .. هناك كتيب أعدته المخابرات العامة وطبعته

بحوثان الأعياد والمناسبات اليهودية في إسرائيل»، هات الكتاب ده وادرسه جيذاً..

وكانت هناك أكثر من نسخة في مكتبة هيئة العمليات. ولم يكن من الصعب على العقيد صلاح أن يستفحج أن الهدف هو البحث عن يوم مناسب للعبور.

لقد أصبح اقتراح اليوم المحدد للحرب مسئولية سبعة من الضباط المصريين يشكلون فرع التخطيط بهيئة العمليات وتتحصر اتصالاتهم داخل دائرة مختلفة تماماً عليهم وعلى رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة، وتتحصر رتب معظمهم بين عقيد ومقدم ويرأسهم عميد يخضع مباشرة لرئاسة اللواء الجسمي. وهؤلاء الضباط السبعة يتمتعون بهذوة الأعصاب والقدرة على التركيز العميق وتحويل المعلومات والرؤية المستقبلية الواضحة والتعاضد الكامل والفكر المشترك الذي يحقق التفاهم الكامل للعمل بروح الفريق.

لقد صدر التوجيه السياسي من رئيس الجمهورية إلى وزير الحرية بيده الحرب في اليوم المناسب اعتباراً من النصف للثاني من هذا العام ١٩٧٣ .. والأيام تمر سريعاً والعمل لا يتوقف في كل أفرع القوات المسلحة وبخلف مجموعة العمل التي تضم أعضاء فرع التخطيط بهيئة العمليات في سباق مع الأيام . ووصلت الآن إلى مرحلة البحث عن اليوم المناسب في الجبهتين المصرية والسورية .. والبحث المنطقي يقتضي تحديد أنسب الشهور ثم أنسب الأيام في الشهر الذي يقع الاختيار عليه.

وفي مجال الإعداد القتالي والتسليحي كانت الخطة قد اكتملت بتغطية للسد الترابي على الضفة الغربية للقناة ليحجب جزئياً قدرة العدو على متابعة ما يجري على الجبهة المصرية.

وتصور العدو أن هذا السائر معد لتسعود الدبابات عليه وإطلاق قذائفها من فوقه ثم الاحتماء خلفه. ولم يكن ذلك بشكل تعمية كافية لاستطلاعات العدو الذي اعتمد على التصوير الجوي بواسطة طائرات الاستطلاع. وهذا أدى إلى

مواجهة العدو لكل مراحل بناء حائط الصواريخ الدفاعي غرب القناة والذي يتحمل المسؤولية الرئيسية في التصدي لغارات العدو الجوية. وساعد ذلك على اطمئنان العدو إلى عدم قدرة للقوات المصرية على العبور لأن حائط الصواريخ لا يوفر غطاء في عمق سيناء وإنما تقتصر قدراته على الجوانب الدفاعية بصورة أساسية.

ولم يعمل العدو حساباً للصواريخ المضادة للطائرات - أرض جو - المحمولة بواسطة الأفراد والتي تمثل امتداداً حقيقياً لحائط الصواريخ المصري الذي انتقل إلى سيناء فوق أكتاف الجند في شكل الصواريخ «سام».

وكانت مفاجأة العدو لا تقل عن المفاجآت الأخرى التي تحققت بواسطة الصواريخ المحمولة المضادة للدبابات - أرض أرض - والتي كانت ضمن خطة الخداع اللعبري.

وكانت سائر المؤشرات تؤكد سوء العلاقات المصرية - السوفيتية خاصة في مجال التسليح.. ولم يعرف أحد شيئاً عن الزيارة المبررة التي قام بها للرئيس السوري حافظ الأسد إلى موسكو بهدف تسمين هذه العلاقات دون أن يتمكن ذلك على ما ينشر أو يذاع.

وبعد نجاح رحلة حافظ الأسد المبررة إلى موسكو توالى سفر عدد من كبار القادة العسكريين المصريين - ومنهم وزير الخارجية نفعة - وأسفر ذلك عن عقد صفقتي سلاح وقطع غيار لم يحرف عنها العالم شيئاً، وكانت تفاصيل هذه الأسلحة سرّاً لكن الأهم أن مواعيد تسليمها كانت جميعها قبل أكتوبر ١٩٧٣.

وهذا كان من بين العوامل التي تم الاستناد إليها عند تحديد موعد العبور المقترح. وكانت هناك دفعة قرية إضافية في صفقة أسلحة ثلاثة أطلق عليها القادة اسم « صفقة مارس»، والتي جاء موعد تسليمها ليسبق الحرب بفترة قصيرة. وترجع أهمية «صفقة مارس» إلى أنها كانت إضافية للتسليح الذي تعتمد عليه خطة العبور.

والسبب في تسمية «صفقة مارس» يرجع إلى أنها تمت في موسكو في شهر مارس ٧٣ ووقعتها هناك وزير الحربية الفريق أحمد إسماعيل وسبققتها زيارة مهمة قام بها سرّاً إلى القاهرة وفد عسكري سوفيتي برئاسة الجنرال لاشنكوف واستمرت من ٥ إلى ١٢ فبراير ١٩٧٣ وتم خلالها التوصل إلى اتفاق بشأن الصفقة الإنشائية التي وقعها إسماعيل في موسكو. وتم تدريب الطيارين المصريين على العمل عليها في الاتحاد السوفيتي خلال شهرين مايو ويونيه ١٩٧٣. كما شملت الصفقة الإنشائية ما أشار إليه الرئيس السادات في بعض خطبه قائلاً: إنني قبل أن أحارب لابد أن أصنع «الإلكتروني» في يد أبنائي. وكان ذلك مثاراً للكتك التي لابد أنها تسربت إلى صحفيات العدو دون أن يدري أحد أن المقصود بوضع الإلكتروني في يد للجنود هو الأخذ بفتون العرب الإلكتروني التي لم تكن معروفة للعامة من الناس في ذلك الوقت، والتي انعكست على مسرح العمليات في صورة سرب للاستطلاع والإعاقبة الإلكترونية لم يعمل للعدو حساباً له.

ولكنه لم أمام القيادة العامة للقوات المسلحة صورة للقوات المصرية الجاهزة للعمل والتي يمكن بها شن حرب هجومية مفاجئة واسعة بطول جبهة قناة السويس مع توفير قوات الاحتياط والدفاع عن العنق الاستراتيجي.

وكانت هذه القوات تمثل حشداً كافياً لتحقيق خطة العبور طبقاً للاحتياجات رغم أن قلعة الإعداد للعبور استندت في بدايتها إلى حتمية للحرب بما يتوافر من إمكانيات وليس بما يجب أن يكون. وهكذا التقى التوجيه السياسي للقيادة الأعلى بحتمية للحرب مع الإعداد العسكري للمعركة. وباستكمال الإعداد بدأت مرحلة اخفاء التوقيات وتعدد اللوم (ي) ولحظة البدء (س) مع تنفيذ خطط الخداع للتكتيكي المكتملة للخداع التبري وما سبقها من خداع استراتيجي.

وبما كان العقيد سلاح بمكف على دراسة كتيب «الأعياد والمناسبات اليهودية في إسرائيل» كانت هناك دراسات أخرى أمام الضباط المبعثة في فرع التخطيط بهيئة العمليات وصورة أخرى أمام اللواء الجسمي رئيس الهيئة.

كان الهدف من تلك الدراسات البحث عن أفضل شهور السنة لاقتحام القناة من حيث حالة المد والجزر وسرعة التيار البحرى واتجاهه . ولم يكن في ذلك مخفريات كثيرة تختطف من شهر إلى آخر في مدى تأثيرها على وسائل العبور بالتقارب وعلى إقامة وتشغيل السدود والكبارى . إن الفرق في المنسوب بين أعلى مد وأعلى جذر هو ٨٠ سنتيمترا في القطاع الشمالى للقناة يصل إلى مترين في القطاع الجنوبى من الإسماعيلية حتى السويس . وسرعة التيار في القطاع الشمالى ١٨ متراً في الدقيقة تقفز إلى ٩٠ متراً في الدقيقة بالقطاع الجنوبى . واتجاه التيار يتغير دورياً كل ست ساعات من الشمال للجنوب وبالعكس .

وكانت هذه التولاهر الطبيعية تؤثر على وسائل العبور بالتقارب وعلى إنشاء وتشغيل السدود والكبارى ، وهو ما كان في الاعتبار عند وضع الخطط القتالية للجيشين للدانى والثالث . أما عن التوقيات فقد كان العامل الأهم هو اختيار يوم يتميز بطول ليله ويكون في شهر من الشهور التى لا تتعرض لتقلبات جوية شديدة تؤثر على تحرك القوات .

ولاكتمال عنصر المفاجأة امتدت الدراسة إلى للبحث في العطلات الرسمية في إسرائيل بخلاف يوم العطلة الأسبوعية وهو السبت .

وبدأ شهر أكتوبر ٧٣ يبرز من وسط كل الاحتمالات التى تجرى دراستها . أنه في الثلث الثالث من العام وهو داخل الإطار الزمني الذى حدده للرئيس لسانات للعبور . وهو من الشهور التى تجرى فيها مناورات الخريف المعتادة مما يجعل التحركات العسكرية تتم تحت ستار المناورات والمشروعات التدريبية .

وفي هذا الشهر - أكتوبر ٧٣ - يوجد ثمانية أعياد يحتفل بها الإسرائيليون ومنها عيد الغفران - المعروف باسم يوم كيפור - وعيد المظلات وعيد الثروة. وتطُرقت الدراسة إلى طريقة الاحتفال بكل عيد من هذه الأعياد ومدى تأثيره على إجراءات للتعبئة في إسرائيل.

وفي عيد الغفران - يوم كيפור - وهو يوم السبت - ستدورق الإذاعة والتلفزيون في إسرائيل عن العمل وهو يوم صيام وسكون كامل. وهذا يعنى استحالة استخدام الإذاعة والتلفزيون في استدعاء قوات الاحتياط وحتى إذا تم تشغيلها فإن أحداً لن يستمع إليها لأن الناس تعرف أن الإذاعة والتلفزيون لا تبت شيئاً في هذا اليوم وستمنظر القيادة الإسرائيلية إلى استخدام وسائل أخرى تستغرق وقتاً طويلاً حتى يتم تعبئة الاحتياط.

وهذا الوقت الطويل هو المطلوب بالنسبة لقوات العبور.

وفي هذا اليوم سيكون ضوء القمر ظاهراً في النصف الأول من الليل لأنه يوم العاشر من الشهر للقمرى كما أن النصف الثاني من الليل سيكون مظلماً. وهذا يناسب تماماً خطة للعبور بحيث تنتهى وحدات المهندسين من إنشاء وتركيب الكبارى في ضوء القمر ليستمر تدفق العبور بالأفراد والأسلحة والمعدات تحت جلع للظلام. وسيصادف يوم السادس من أكتوبر اليوم العاشر من شهر رمضان وهو شهر الصيام في مصر مما يساعد على خداع العدو ويديح للفرصة لتمثيل وإفتعال احتفالات مع إبراز الإنشغال بها واللكاسل والاسترخاء.

وسيشغل الرأي العام في إسرائيل كثيراً مع بداية شهر أكتوبر بالحمولات الانتخابية التى ستكون على أشدها استعداداً ليوم التصويت فى الانتخابات البرلمانية للتكسيست والمحدد لها ٢٨ أكتوبر ١٩٧٣ م.

وبالنسبة للجبهة السورية كان هذا اليوم مناسباً ولا يجوز تأخيرها عن بدايات أكتوبر حتى نتجنب موسم البرد الشديد ويده تساقط الجليد.

واكتتمت العناصر الثلاثة في يوم السبت السادس من أكتوبر الذي تسبقه أعياد إسرائيلية ويصادف عيد كييبور وتتوقف فيه الحياة في إسرائيل وحالة الطقس تناسب الجبهتين المصرية والسورية ويصادف شهر الصيام الذي تسبده فيه إسرائيل عمليات عسكرية خلاله .

وسيكون فرق المنسوب بين المد والجزر في القناة أقل ما يمكن مما يتيح أنسب الظروف لجرور القوارب وتشغيل المحركات وعمليات بناء الكبارى .

وانطلاقاً من ذلك بدأ التنسيق مع القيادة السورية . وتقرر عقد اجتماع مشترك لأعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة في كل من مصر وسوريا للاتفاق على جداول العمليات وتوقيتها والتنسيق الكامل بين الجبهتين مع التحديد للنهائي لليوم (ى) وساعة الصفر (س) .

وجرت الاتصالات بين القاهرة ودمشق لتحديد مكان وموعد الاجتماع ووسائل تأمينه والحفاظ على عناصر السرية التامة التي يجب أن تحاط بتحركات أعضائه

واتفقوا على أن يكون مكان الاجتماع في الإسكندرية وأن يحضر أعضاء للمجلس الحسكرى السورى إلى هناك متنكرين في هيئة سائحين رؤساء متحلة وبأوراق غير حقيقية .

وتحقق ذلك داخل سفينة ركاب سوفيتية رست بجوار رصيف خاص بميناء الإسكندرية وعلى سطحها ٦ سائحين في ملابس خفيفة ذات ألوان زاهية تناسب جو صيف الإسكندرية العار المغمم برطوبة أغسطس .

وكان في انتظارهم رجل رشيق يبدو في سن الشباب ويرتدى ملابس شبابية ويبدو بها وكأنه مندوب شركة سياحية جاء لاستقبال مجموعة من السائحين لكن أحدا لم يكن يتصور أنه في الحقيقة رئيس هيئة أركان حرب القوات المسلحة المصرية - الفريق سعد الدين الشاذلى .





## الفصل الرابع

### العهد التتازلي

بعيداً من الجحور كان الاحداد للمراحل النهائية من الخطة للهجومية وجرى بسرعة وبكثافة كبيرة .

وقبل أن تكتمل للساعة الثانية من بعد الظهر يوم الثلاثاء ٢١ أغسطس ١٩٧٣ كانت سفينة ركاب صغيرة ترفع العلم السوفيتي ترمو على رصيف خاص في ميناء الإسكندرية . ورغم أن السفينة كانت سوفيتية الصنع وترفع العلم السوفيتي لكن أحداً في الاتحاد السوفيتي أو في غيره لم يكن يعرف أن على سطحها ستة منبساط عظام ينتمون إلى القوات المسلحة السورية وأن رحلتهم إلى الإسكندرية يتوقف عليها مصير للحرب في الشرق الأوسط .

كل شيء كان يبدو طبيعياً . وليس هناك في هذه السفينة ما يثير الانتباه أو يلفت الأنظار . لقد كان من الطبيعي أن يزور مصر سائحون سوفيت ولم يكن لغيرهم من أوروبا أو من غيرها أن يأتوا إلى الإسكندرية للسياحة فوق باخرة سوفيتية ، بعد أن انكشفت الحركة السياحية إلى مصر من كل دول العالم ما عدا الكتلة الشرقية وساحليها المتواضعين . وكل من على سطح هذه السفينة كان

يرتدى ملابس مدنية خفيفة تناسب حر أغسطس وكان منهم من يضع قبعات أو كاسكيتات للوقاية من الشمس.

ولم يكن هؤلاء السائحون سوى أعضاء المجلس الأعلى للقوات المسلحة السورية يتقدمهم اللواء مصطفى طلاس «وزير الدفاع» واللواء يوسف شكور «رئيس أركان حرب القوات المسلحة السورية» واللواء ناجي جميل «قائد القوات الجوية والدفاع للجوى» واللواء حكمت كشهابي «مدير المخابرات الحربية» واللواء عبد الرزاق الدريدري «رئيس هيئة العمليات» والميد فضل حسين «قائد القوات البحرية».

ودون أية إجراءات أو مراسم تلت الأنظار وجد للصيوف السمة طريقهم إلى نادى الضباط بالإسكندرية حيث أعد مقر إقامتهم. وتؤكد لكل من يعمل فى نادى الضباط أن هؤلاء مجموعة من الخبراء السوفييت فى زيارة قصيرة لمصر.

وبعد فترة راحة تخللتها رغبة خفيفة بدأ كل واحد من القادة يخرج على حدة ليصلوا جميعاً على الأفراد الواحد تلو الآخر إلى مقر قيادة القوات البحرية فى قصر رأس التين، حيث كان يتوالى وصول سبعة من القادة للمصريين. واكتمل العدد ١٤ صباحاً بوصول اللواء بهي الدين نوفل «رئيس أركان حرب القيادة المصرية - السورية الاتحادية».

وكان القادة المصريون السبعة هم الفريق أول أحمد اسماعيل «وزير الحربية» والفريق سعد الدين الشاذلى «رئيس أركان حرب القوات المسلحة» واللواء محمد على فهمي «قائد الدفاع الجوى» واللواء حسنى مبارك «قائد القوات الجوية» واللواء فؤاد تكري «قائد القوات البحرية» واللواء عبد الغنى الجمسى «رئيس هيئة العمليات» واللواء فؤاد نصار «مدير المخابرات للحربية».

واكتمل بذلك المجلس الأعلى للقوات المسلحة المصرية - السورية نيذاً لأجتماعه التريخي.

وتولى اللواء بهي الدين نوفل أعمال السكرتارية لهذا المجلس ولم يسمح بالتسجيل أو بدخول أية أجهزة إلكترونية. وكان اللواء الجمسى وحده يكتب الملاحظات ومشروع القرارات ليقدّم فى النهاية نسخة منها الى وزير الحربية المصرى ونسخة مماثلة لوزير الدفاع السورى .

وظهرت في هذا الاجتماع نقاط خلاف كديرة رغم الاتفاق التام على الخطوط الرئيسية.

إن الجانبين المصري والسوري يعملان معاً على أساس تعليمات القيادة السياسية في البلدين والتي تقضي بشن عملية هجومية واسعة على الجبهتين قبل نهاية أكتوبر تجنباً لموسم الجليد في الجبهة السورية. والجميع اتفقوا على أن للقوات المسلحة في الدولتين جاهزة لتنفيذ المهمة المستندة إليها وأعلنوا أنهم ينتظرون القرار السياسي ببدء الهجوم في الموعد الذي يصدق عليه الرئيسان. لكن اليوم والساعة ظلاً موضع جدل.

كان هناك اقتراح ببدء العمليات في يوم من أيام الأسبوع الثاني من سبتمبر ما بين ٧ و ١١ من ذلك الشهر وكان الاقتراح الثاني يحدد يوم الهجوم (٥) ما بين ٥ و ١١ أكتوبر. وكان أنصب هذه الأيام بالنسبة للجبهة المصرية هو السادس من أكتوبر.

وتفرعت المناقشات بين الجانبين للتناول تفاصيل كثيرة اختلفت حولها وجهات النظر مما ترتب عليه مد الاجتماعات وتكليفها حتى استمرت لمدة ستة أيام متواصلة. وتم تحديد فترة العد التنازلي للهجوم بعشرين يوماً تبدأ باليوم (٥ ناقص ٢٠) أي قبل يوم الهجوم (٥) بعشرين يوماً. ورأى الجانب السوري أن الأمر يقتضي خمسة أيام لتفريغ معامل تكرير البترول في حمص حتى لا تتعرض للقصف المعادي وهي مليئة بالبترول محل بشكل كارثة محققة.

وحول ساعة الصفر (س) اقترح الجانب المصري أن تكون بعد الظهر حيث يكون قرص الشمس قد مال نحو الغرب وأصبحت أشعتها خلف المدفعية المصرية ووراء للقوات وفي مواجهة العدو الذي سيكون قرص الشمس أمامه يمثل مصدر تفرق للجانب المصري. لكن الأمر كان مختلفاً بالنسبة للجبهة السورية لأن القوات السورية تنح في عملياتها نحو الجنوب الشرقي. ولذلك يفضل الجانب السوري أن يبدأ هجومه صباحاً لتكون (س) أي ساعة الصفر مع أشعة الفجر الأولى.

واقترح الجانب المصري تعديل للخطة لتبدأ القوات السورية هجومها مع الفجر وتطلق القوات المصرية بعد الظهر. واعترض الجانب السوري على ذلك حتى لا يواجه وحده النشاط الجوي الإسرائيلي لعدة ساعات مع احتمال قيام العدو بهجوم مضاد على الجبهة السورية قبل أن يتجه إلى الجبهة المصرية. كما أن اختلاف (م) سيفقد الخطة مزايا الهجوم المفاجئ على جبهتين في وقت واحد.

ودرس المجتمعون فكرة أن تقوم القوات المصرية بالهجوم بعد ظهر اليوم (ي) وتزج ساعة الهجوم من للجبهة السورية إلى فجر اليوم التالي. (ي. زائد واحد). لكن هذا الاقتراح تم استبعاده لاعتبارات سياسية باعتباره سيجعل الصورة تبدو كأنها حرب مصرية بدأتها مصر ولحقت بها سوريا فضلاً عن فقدان عنصر المهرب المفاجئة من جبهتين في وقت واحد.

وقبل أن يتم حسم نقاط الخلاف والتوصل إلى تحديد موحد لليوم (ي) ومساعدة الهجوم (م) كان الرئيس أنور السادات قد بدأ جولة في عدة بلاد عربية لتشكل في حد ذاتها آخر حلقات الخداع الاستراتيجي وبداية مراحل أخرى من الخداع. اتجه الرئيس السادات أولاً إلى المملكة العربية السعودية ليجتمع مع الملك فيصل وترك انطباعاً بأنه يبحث في الزيارة عن دعم سياسي سعودي في مجال الحل السلمي. وكانت الجهود الدبلوماسية تتكامل مع النشاط الإعلامي في أوروبا وفي دوائر الأمم المتحدة بنيويورك بقصد تحريك الجهود الدبلوماسية في اتجاه الحل السلمي، وحرص مصر على إعادة إحياء المبادرات السياسية. وتلقى وزير الخارجية الأمريكي هنري كيسنجر أكثر من اتصال يهدف إلى تحريكه على المستوى الشخصي بعد أن انتهى موسم الاجازات الصيفية على أمل أن تجد مصر مخرجاً من ذلك الطريق المسدود التي وجدت نفسها فيه وهي تدور حول دائرة مفرغة.

وفي قطر بحث الرئيس السادات مجالات التعاون المشترك بصورة تسمح بتسرب معلومات عن تفاقم الأزمة المالية في مصر وعدم قدرتها على

الحصول على سلاح وقطع غيار نتيجة نقص احتياطات العملة الصعبة وتوتر العلاقات المصرية - السوفيتية .

وفي ختام جولته طار الرئيس السادات إلى سوريا للاجتماع بالرئيس حافظ الأسد . وتم تسريب معلومات وتعليقات إلى صحف عربية خليجية وإبنانية حول طلب السادات وساطة الأسد في تحسين للعلاقات المصرية - السوفيتية .

ورغم كل ما في هذا من خداع يحطه محالفاً للحقيقة تماماً فإن الأمر كان له بعض الانعكاس الملبى على الجبهة الداخلية المصرية وعلى للرأى العام في مصر .

ولم يكن أحد يعلم أن السادات عندما بدأ هذه الجولة كان المجلس الأعلى للقوات المصرية - السورية يصنع في الإسكندرية اللمسات النهائية للخطة الهجومية ولخطة للدفاع التي تسير جنباً إلى جنب مع خطة العمليات وتعدد مواعيد مراحل الهجوم من الجبهتين .

وعندما انتهت اجتماعات الإسكندرية السرية يوم الاثنين ٢٧ أغسطس ١٩٧٣ عاد الضباط المصريون فرادى إلى مقر عملهم في حين تفرق الضباط السوريون ليجد كل منهم طريقاً مختلفاً إلى بلاده .. ذهب أحد الضباط إلى جدة لتأدية العمرة قبل أن يعود إلى سوريا . وذهب آخرون إلى القاهرة واستقلوا على مدى أيام متفرقة الطائرات إلى دمشق . ومنهم من عاد على الخطوط الجوية للسورية ومتهم من استخدم طائرة «مصر للطيران» .

لما الباقون فقد عادوا بطريق البحر من الإسكندرية إلى ميناء اللاذقية في الشمال السوري .

ووصل اللواء مصطفى طلاس وزير الدفاع السوري إلى دمشق ليجتمع بالرئيس حافظ الأسد ويطلعه على تفاصيل ما تم الاتفاق عليه في الإسكندرية . وفي اليوم نفسه كان الرئيس أنور السادات يتجه ضمن جولته العربية إلى دمشق في زيارة رسمية يبدو ضمن جولته بحثاً عن حل سلمي وأملأ في قيام الرئيس الأسد بدرر في إصلاح الأحوال بين القاهرة وموسكو .

وحقيقة ما دار في اجتماع الرئيسين كانت مختلفة كل الاختلاف عما ذكرته الصحف وردده المعلقون والمعلقون في الوطن العربي وخارجه. لقد عقد الرئيسان اجتماعهما السري بعيداً عن عدسات التصوير وكاميرات التلفزيون، وبحفا مع الثراء طلاس قرارات الإسكندرية وترصيات للقادة. واستبعد الرئيسان كل التوقيعات التي تحمل يوم (ي) أحد أيام شهر سبتمبر واتفقا على أن يبدأ الهجوم بين يومي ٥ و ١٠ أكتوبر مع ترجيح لليوم السادس من أكتوبر أو قبله بيوم واحد. واقترح الرئيس السادات في اجتماع دمشق تخفيض فترة التعدد للتنازلي من ٢٠ يوماً إلى ١٥ يوماً فقط باعتبارها كافية لكل خطوط العمليات قبل ساعة السفر. وتم الاتفاق على ذلك وقدم للرئيس حافظ الأسد تفويضا كاملاً للرئيس السادات باعتباره القائد الأعلى للقيادة الموحدة للدولتين - مصر وسوريا - ليقوم بتحديد التوقيعات وإطلاق شرارة الهجوم. وتقرر أن يكون اليوم (ي) هو السادس من أكتوبر وأن يبدأ التعدد للتنازلي قبله بـ ١٥ يوماً أي يكون (ي-١٥) هو للجمعة ٢١ سبتمبر ١٩٧٣ م.

وعندما انعقد المؤتمر الوزاري لدول عدم الانحياز صدرت التعليمات من وزارة الخارجية المصرية في القاهرة ومن وزارة الخارجية السورية في دمشق إلى مندوبي وممثلي الدولتين بالتحدث عن السلام وعن التطلع إلى حلول سلمية تحقن الدماء وتنفذ المنطقة من التوتر المستمر. وكانت التعليمات الصادرة للدبلوماسيين العرب في الأمم المتحدة والمنظمات الدولية تسير في هذا الاتجاه وطلب الرئيس أنور السادات شخصياً من عدد من الزعماء العرب مساعدة دبلوماسية في هذا المجال باعتبار الحل السلمي هو الممكن الوحيد. ورغم تحفظ بعض الدبلوماسيين المصريين على هذا الأسلوب إلا أنهم التزموا بما صدر إليهم من تعليمات دون أن يتبادر إلى ذهن أحد منهم أنه يقوم بدوره في خطة خداعية متكاملة.

وتنقمت إحدى الشركات الأمريكية بمشروع اتفاقية بروتونية مع مصر تقضى بإنشاء خط أنابيب للبترول يبدأ من داخل ميناء الأدبية على خليج

السويس، ووافقت مصر ووقت أوراق المشروع وصادقت على العقود. وكان ذلك مؤشرا على أن مصر تتوقع فترة سلام طويلة لأن موقع المشروع يدخل في بؤرة دائرة للعمليات العسكرية في حالة نشوب أية عمليات قتالية.

وفي منتصف سبتمبر - وقبل أن يبدأ العد التنازلي للحرب بستة أيام - وقعت معركة جوية فوق الأرض السورية تورطت فيها الأسراب السورية. وأسفرت هذه المعركة المشتومة عن سقوط ١٢ طائرة سورية. وكان رد الفعل الطبيعي أن تقوم سوريا بعمل ما لرد هذه الضربة. وقد حشد السوريون بالفعل قواتهم في مواجهة العدو مما جعل إسرائيل تستنتج أن الهدف هو الرد على هذه الضربة بعملية محدودة. لكن الأمر تحول إلى تحركات مدروسة ضمن خطة للحشد الرئيسي للحرب الهجومية واستوجب ذلك تحركات معاكسة محدودة على الجبهة المصرية. ولكن الأيام مرت دون أن يقع شيء مما توقعته إسرائيل. وبات راسخاً في الوجدان العسكري الإسرائيلي أن سوريا قد ابتلعت الضربة ووافقت عاجزة عن الرد.

وأصبحت هذه الواقعة أحد عناصر للخداع التي تؤكد عدم القدرة العربية على القيام بأعمال هجومية فضلا عن أنها كانت تغطية ناجحة للتحركات السورية.

وعلى الجبهة المصرية تحولت التحركات العسكرية إلى جزء من الإعداد للمشروع التدريبي الذي عرف باسم مناورات تحرير ٢٣، والذي سمح باستدعاء بعض قوات الاحتياط ليتسنى لها الاشتراك في المشروع التدريبي. وكانت الإشارات المفترحة بين القوات تكمل الصورة الخداعية التي كان العدو مضطرا لها.

وقد استراحت الدوائر الإسرائيلية كثيرا لما انتهت إليه قناعاتها من أن العرب غير قادرين على الهجوم وأن مناورات «تحرير ٢٣» ليست ذات بال وأن السوريين قد استكانوا بعد سقوط ١٢ طائرة لهم في معركة جوية واحدة ولم



يمد أمامهم سوى التحركات العسكرية الظاهرية التي ليس وراءها سوى انتقال ماء للرجل ظاهرياً.

ورسخ ذلك في الوجدان العسكري الإسرائيلي خاصة أن الكثير من القضايا الساخنة كانت تجذب انتباهه وتستنزف جهوده داخليا وخارجياً.

.. على الصعيد الخارجي بدأت إسرائيل مع بداية أكتوبر ٧٣ تولجه مشكلة كبيرة توثبت على قيام الحكومة النمسارية بإغلاق معسكر استقبال المهاجرين لليهود في منطقة «شوة» وكان هذا المعسكر يستقبل يهود الاتحاد السوفيتي وينظم نقلهم إلى إسرائيل. وتمرض القطار النمساوي الذي ينقل المهاجرين السوفييت إلى المعسكر لهجوم فدائي فلسطيني أسفر عن اختطاف عدد من الرهائن.

وبإغلاق هذا المعسكر تفجرت مسائل دبلوماسية وسياسية في مواجهة إسرائيل تكاملت معها حملات اعلامية عربية وعالمية ضد السوفييت وإسرائيل معاً. واستوجب ذلك قرار الحكومة الاسرائيلية سفر رئيسة الوزراء للاجتماع مع المستشار النمساوي في فيينا. وكان ذلك قبل موعد الحرب بأيام لتعود من رحلتها قبل الحرب بساعات.

وعلى الصعيد الداخلي كانت الاستعدادات لانتخابات الكنيست - للبرلمان الاسرائيلي - على أشدها - فقد كان من المقرر أن تجري عملية التصويت في نهاية أكتوبر ٧٣.

وعلى الصعيد العسكري جرت قبل ذلك تنقلات وتعيينات عكست الصراعات الخفية داخل المؤسسة العسكرية في إسرائيل وكان أفضل ما أسفر عنه ذلك هو ابعاد الجنرال «ياريف» عن قيادة المخابرات العسكرية الاسرائيلية وتعيين الجنرال «زاكيرا» بدلا منه. وكان «زاكيرا» من المؤمنين باستحالة عبور قناة السويس بأي قوات عسكرية مهما بلغ حجمها ومهما كان تسليحها.

وقد أمضى زائيرا في موقعه فترة كافية قبل بداية العبور مما جعل إيمانه باستحالة الحرب يتعكس على معظم العاملين معه من ضباط المغابرات العسكرية الإسرائيلية.

وساعد ذلك كثيرا على تورط العدو الإسرائيلي في استنتاجات خاطئة بشأن التحركات التي كانت تجري غرب القناة. لقد رآها العدو.. لكنه أبداً لم يفهمها.

كانت القوات تتحرك أثناء الليل في اتجاه للجيبة. وكانت بعض عناصرها تسحب نهارا ثم تعود ليلا إلى مواقعها المجهزة والمعدة لها والتي انسحبت منها صباحا وكانت حشود المدفعية والذبابات تتخذ ستارا وراء الكتل الرملية والسد الترابي الذي اتخذ شكل الاستحكامات الدفاعية في مواجهة الضربات الإسرائيلية، وكانت الإشارات اللاسلكية المتبادلة بين الوحدات العسكرية المتحركة تدخل جميعها في إطار المشروع التدريبي، تمرير ٢٣، والإعداد لمرحلة مختلفة.

وظل أسلوب الحشد العسكري المصري غرب القناة يلتزم بالشكل الدفاعي الذي يخدم الفيلة للهجومية ويؤكد في الوقت نفسه عناصر للدفاع الشعبي للعدو. وهذا الأسلوب في الحشد يعد من أصعب الأعمال العسكرية وأكثرها تعقيدا فضلا عن عدم مصابرة لما هو معروف من قبل عن العقيدة العسكرية المطبقة في مصر.

لقد كان الحشد الدفاعي عن قناة السويس يعتمد على خمس فرق مشاة وعلى فرقتين مدرعتين، بمجموع سبع فرق. وكانت فرق المشاة الخمس تتخذ مواقعها على للخط الدفاعي الأول للذي يبدأ من الضفة الغربية لقناة السويس مباشرة ويعمق عدة كيلو مترات غربا. أما باقي فرق الدفاع السبع - وهي فرقتان مدرعتان - فقد كانت تتخذ مواقعها على للخط الدفاعي الثاني أو التمسك الثاني - كما يطلق عليه العسكريون - وتكتمل هذه الوحدات المدرعة خلف فرق المشاة الخمس على مسافة تتراوح ما بين ٢٠ و ٢٤ كيلو مترا من شاطئ القناة الغربي.

وجاءت الخطة الهجومية لتعتمد على قيام خمس فرق مشاة باقتحام المانع المائي لقناة السويس طبقاً لتقاطع المحدد لكل وحدة . وتم تعدد هذه القطاعات في الخطة الهجومية ضمن الحدود المقررة لكل وحدة في خطة الدفاع أى في القطاع لتكلفة بالدفاع عنه .

وأدى ذلك إلى استبعاد تحركات كثيرة قد يستلزمها العشد الهجومي مما يساعد على عدم استطاعة العدو رصد الأوضاع الهجومية للقوات المصرية ، واستمرار قناعته بالموقف الدفاعي المصري .

ويكتمل هذا الخداع بالتعديل الذي تم ادخاله على نظم للتعبئة واستدعاء الاحتياط وتكرار عمليات الاستدعاء مرات عديدة بحيثها تسريح من تم استدعاؤهم .

ولم يكن من الصعب على العدو أن يرصد استدعاء الاحتياط في مصر وكل أشكال للتعبئة وهو ما كان يقوم فعلاً برصده وتحليله . وقد ظلت القيادة العسكرية الإسرائيلية تتلقى معلومات كاملة عن استدعاء الاحتياط في مصر ثم تسريحهم . وخلال الأشهر العشرة التي سبقت للحرب رصدت القيادة الاسرائيلية ٢٢ استدعاء لقوات الاحتياط المصرية .

ووجد ذلك ردود فعل سريعة لدى العدو الذي كان يبدأ في وضع خطة للتعبئة الإسرائيلية موضح للتنفيذ ويشرع في تنفيذ الحشد ليسفر ذلك في النهاية عن لاشيء .

ويصف وزير الدفاع الإسرائيلي - موشى ديان - هذا السيناريو بأنه «اللعبة المصرية المفضلة» . ويقول : إن لعبة استدعاء الاحتياط أصبحت اللعبة المفضلة لدى المصريين لأنهم يعرفون أن القوات الإسرائيلية الصارية تعتمد بصورة أساسية على الاحتياط وأن تعبئة قوات الاحتياط في إسرائيل تكلف الميزانية ملايين الدولارات في كل مرة ويؤدي إلى شبه شال كامل في الحياة المدنية حتى تكاد الشوارع ومواقع العمل تخلو من الناس ومعهم معظم سيارات النقل العاملة في القطاعات المدنية .

ويؤكد هذا المعنى نفسه الجنرال زائيرا - مدير إدارة للمخابرات العسكرية الإسرائيلية الذي تولّى هذا المنصب بعد الجنرال ياريف - ويعبر الجنرال زائيرا عن رفضه لاستدعاء أى قوات احتياط إسرائيلية كرد فعل للعبثية المصرية قائلا: «إننا نرفض الرقص فى كل مرة على أنغام المصريين».

ولم يعد الإسرائيليون يأخذون ما يجرى فى مصر مأخذ الجد ويتميزت ردود أفعالهم بالتردد حتى أنهم لم يتحركوا أمام الاستدعاء رقم (٢٠) لقوات الاحتياط فى مصر والذي تم قبل بدء مناورات الخريف. وتكرر ذلك أكثر من مرة خاصة مع الاستدعاء رقم (٢٢) الذى سبق المشروع للتدريبي المصري المعروف باسم «تحرير ٢٣» وأعقبه بعد ذلك الاستدعاء رقم (٢٣) لقوات الاحتياط المصرية الذى كان يبدو بضرورة أقل جدية وبأنه مجرد استدعاء للتدريب المعتاد وضمن اللعبة المصرية المفضلة، حسب تعبير الوزير الإسرائيلى.

وكان هذا الاستدعاء المصري يحاط بالكثير من إجراءات التعمية والخداع مثل فتح باب سفر العسكريين للخارج وتنظيم مسابقات ثقافية ودينية لأفراد القوات المسلحة ورصد جوائز مالية كبيرة لحفظ القرآن بين الجنود وإعداد رحلات مثالية لأداء العمرة للضباط والجنود ثم تحديد مواعيدها طوال شهر رمضان ١٣٩٣ هـ دون أن يعرف أحد أن العد التنازلى للحرب سيبدأ قبل بداية رمضان وأن افتتاح قناة السويس سيتم قبل العاشر من رمضان.

وفى هذا المناخ العام تم الاستدعاء رقم ٢٣ وكان هو استدعاء حرب أكتوبر ١٩٧٣ م.



## الفصل الخامس

### الخداع

كان الدكتور عبدالهادى هو أول من هبط من سلم الدرجة الأولى بالطائرة «تي دابليو . إيه» TWA القادمة من نيويورك. ووجد في استقباله عدد من الطائرة شابا في الحلقة الثالثة من عمره يرتدى بذلة بنية ويستقبله بابتسامة دافئة رغم أن هذا هو اللقاء الأول بينهما ولم يكن ظلام التاسعة مساء ليحول دون التعرف الشاب على الدكتور عبد الهادى الذى شاهد صورته قبل لحظات من وصول الطائرة.

وخرج الدكتور عبد الهادى برفقة الشاب الذى استقبله من صالة كبار الزوار بمطار القاهرة ليستقل سيارة «فيات» ١٣٠٠ من تجميع شركة النصر المصرية موديل ٧٣ وهو آخر موديل تم إنتاجه من هذه السيارة وبعد تفليق مزلت السيارة من مدخل استراحة القنات المسلحة للمدنيين بطريق صلاح سالم لتلتحق بهما سيارة أخرى تحمل للحموية للوحيدة التى جاء بها الدكتور عبد الهادى من أمريكا.

وفي الموعد المحدد للقاء الدكتور عبد الهادي مع رئيس هيئة أركان حرب القوات المسلحة المصرية وجد الضيف ثلاثة رجال في إنتظاره منذ اللامنة والنصف صباحا في مبنى القيادة بمدينة نصر، ليكمل عددهم خمسة داخل الغرفة الملحقة بمكتب رئيس الأركان، وكان هو أول المتحدثين.

قال إن الدكتور عبد الهادي عالم مصري كبير يحمل الجنسية الأمريكية ويعمل أستاذًا في جامعة أو كلاهما بالولايات المتحدة الأمريكية وينطلق إلى المشاركة في تدعيم قواتنا المسلحة بأحدث الأبحاث العلمية التي يمكن أن تعاوننا في معركتنا. ولم يكن أحد يعرف أن إدارة المخابرات للحرية قد أرسلت تقريرًا من بضممة أسطر إلى رئاسة الأركان قالت فيه إن الدكتور عبد الهادي على صلة وثيقة بأجهزة المخابرات المركزية الأمريكية التي تحرص على توثيق علاقاتها بكل الباحثين في الجامعات الأمريكية ومنهم الدكتور عبد الهادي ولم يكن ذلك يعنى تشكيكا في ولائه لمصر كما لا يعنى الاطمئنان إليه اطمئنانًا كاملاً.

قال رئيس الأركان إن الدكتور عبد الهادي أرسل إلى القيادة المصرية يخبرها عن اختراع نظام جديد يمكن بواسطته اكتشاف المعادن والسوائل تحت سطح الأرض بواسطة معدات خاصة يمكن تركيبها في الطائرات. وقد استخدمت بعض شركات البترول هذه التجهيزات في البحث عن البترول وأطلقت على ذلك اسم «الاستشعار عن بعد» وأن تلك الوسائل الحديثة جدا يمكن استفادة القوات المسلحة المصرية منها في الكشف عن الدبابات والمعدات المدرعة التي يتم اخفاؤها وتزويدها. وتعتمد النظرية على أن درجة الحرارة التي تعكسها المعادن تختلف عن غيرها، وبالتالي يسهل بهذه الأجهزة الحديثة اكتشاف حجم وموقع المعدات المخفية. وأبدى الدكتور عبد الهادي استعداده للعمل مع العلماء المصريين لتزويد بعض طائراتنا بهذه الأجهزة مساهمة منه في الإعداد لحرب تحرير سيناء.

وتم الاتفاق خلال الاجتماع على خطة عمل تستغرق خمسة أشهر اعتباراً من شهر يولية ٧٣ ولتكوين أجهزة الاستشعار عن بعد جاهزة ضمن تجهيزاتنا للعبور خلال الشهر الأولي من ١٩٧٤ م.

وتم بالفعل الأخذ بهذه الخطة. وعاد الدكتور عبد الهادي إلى أمريكا ليكمل باجتهاد وقد رسخ في وجدانه وتأكد لديه أن حرباً لن تنشب قبل نهاية عام ١٩٧٤ م. لكنه فوجئ مثل غيره بالهجوم المصري - السوري يوم السادس من أكتوبر ١٩٧٣ م.

وإذا كانت خطة تزويد قواتنا بوسائل الاستشعار عن بعد قد تمت بعد معركة ٧٣ بشهور طويلة، فإن سائر التجهيزات ومعدات العبور كانت جاهزة قبل الحرب بفترة كافية . وكان من بينها ما حقق مفاجآت بالغة للعدو في إطار خطة الخداع، ومن هذه الاستعدادات والتجهيزات اللواء البرمائي الذي لم يمرض عنه العدو شيئاً إلا بعد أن عبر هذا اللواء للبحيرات المرة ليفاجئ العدو من النشاط الشرقي للبحيرات .

وعندما صدر قرار تشكيل هذا اللواء في بداية عام ٧٢ جاء في حيثيات القرار أن الهدف من هذا اللواء هو دفعه في عمق العدو عبر البحيرات أو من البحر وتكون مهمته شل مراكز قيادة العدو أو أرباكها وتعطيل تقدم الاحتياطات من خطوط العدو الخلفية في طريقها لمواجهة قواتنا بعمليات هجوم مصاد. ووضعت القيادة العامة هذا اللواء ضمن خطة الخداع والمفاجأة .

لقد كان من المقرر أن المحميات ستقوم بنقل الدبابات من غرب القناة إلى الضفة الشرقية طبقاً لجدول توقيينات تجعل هذه الدبابات غير مستعدة للعمل وللقدال قبل الساعة. ح٥٤ (أي بعد ساعة الصفر بخمس ساعات) في حين يستطيع اللواء الدرمائي عبور البحيرات في أقل من ساعة واحدة وبأعداد كبيرة من الدبابات والعمريات مما يشكل تهديداً خطيراً لقيادات العدو واحتياطياته المتحركة. ووضعت خطة تدريب اللواء البرمائي على هذا الأساس. وعكس



أفراده على التدريب لشهور طويلة. وشملت عمليات التدريب عبور برمائيات لنقل قوات من المشاة السيكانيكية وبأسلوب عمل للوحدات الخاصة.

وفي ليلة ١٨ - ١٩ يوليوية ٧٣ تم الاختبار النهائى لقدرات هذا اللواء فى منطقة للتدريب غرب الإسكندرية وبقي فى مياه البحر لأكثر من خمس ساعات، ونجح فى الإبرار على الشاطئ والتقدم برأ لتنفيذ مهمته فى صد وعرقلة للقوات المعادية للمتقدمة من التصق. ولأن العملية للتدريب كانت أشق كثيراً من المهمة القتالية التى سيواجهها هذا اللواء فقد أسفر التدريب عن خسارة مركبتين وفقد عشرة أفراد تم العثور على سبعة منهم فى الصباح وتؤكد استشهاده ثلاثة. وهكذا قدم اللواء البرمائى أول شهادته للعبور قبل المعركة بأكثر من ستة أشهر، لكن خسائره فى عملية العبور الحقيقية كانت فرداً واحداً.

وكانت التشكيلات الجديدة التى تم تكوينها قبل الحرب تمثل مفاجأة بالغة للعدو بالإضافة إلى تجهيزاتها غير المتوقعة. وكما تم تشكيل اللواء البرمائى الذى فوجئ العدو به وراء خطوطه كانت هناك وحدات مهتمسين جديدة انضمت إلى الوحدات الأصلية فى كل التخصصات.

وكانت هذه الكنايب مجهزة بمعدات مستحدثة كما كان بعضها يعمل بوسائل بدائية استخدمتها الجيوش فى العصور الوسطى مثل سلاخ للبحال التى صعد عليها جنود المشاة وتساقوا بها السائر للترابى، ومثل عربات يد بدائية تتحرك على عجلتين يحمل عليها الجلود معداتهم التى لا تتحملها ظهورهم. وتم تصنيع هذه العربات فى مصانع ادارة للمهمات المصرية.

وكانت المفاجأة أكبر من أن يستوعبها العدو الذى خدع نفسه قبل أن يصدفه الآخرون. ووضح ذلك فى اجتماع ادارة العمليات الإسرائيلية فى سبتمبر ٧٣ عندما عكف قادة العدو على دراسة عمليات استدعاء الاحتياط المصرى ثم تسريحه، وارتباطه ذلك بتحريك وحدات متعددة غرب القناة مع ظهور عربات كبرى ومعدات عبور موانع مائية ضمن مهمات وتجهيزات القوات المصرية غرب القناة.

وفي ذلك الاجتماع درس القادة الاسرائيليون احتمالات للحرب، ومدى الاحتياجات الهندسية لإنشاء عملية عبور محدودة وتحدث الجنرال اليعازر عن الاحتياجات الهندسية للمصريين من أجل عملية عبور محدودة في قطاعات معينة - وقال إن هذه الاحتياجات لا تتوافر لأي جيش في العالم وأكد ذلك الجنرال موسى ديان وزير للدفاع الإسرائيلي قائلا: «إذا أراد المصريون عبور قناة السويس فيلزمهم سلاح المهندسين الأمريكي وسلاح المهندسين السوفيتي - مجتمعين - لمساعدتهم على ذلك».

وهذا الكلام الذي تردد في اجتماع القادة الاسرائيليين قبل العبور بأسابيع قليلة عكس ثقة الجنرال اليعازر يومها، وجاء ذكره في يومياته التي نشرها بعد معركة العبور بعدة أشهر.

وفي هذا الاجتماع أشاد كبار الضباط الاسرائيليين بمعدات قذف كميات كبيرة من السوائل الملتهبة من تحت سطح الماء في القناة لتطفو فوق السطح ويتم إشعالها لتتحول القناة إلى بحر من اللهب. وتعرضوا للأثار النفسية الكبيرة لذلك بالإضافة إلى عجز الأفراد عن العبور فوق سيران مشتعلة.

وبينما كان هذا الحديث يدور في قاعة الاجتماعات الرئيسية بوزارة الدفاع كان ضباط هيئة العمليات المصرية يحضرون للمفاجآت المضادة التي تكمل خداع العدو الذي خدعه لطمعته.

كان التصور الأول لمواجهة النيران المشتعلة فوق سطح القناة هو نزول وحدات صغيرة من الأفراد داخل مركبات برمائية. وينتشر الأفراد على أجناد كل مركبة ويحمل كل فرد واحدة من صنف النخل المعروف باسم «التجريد» ليصرب بها النيران المشتعلة حتى تتحول إلى جزر من اللهب يسهل إطفائها بوقشلت التجارب. ولم يتجح الجنود أثناء التدريب في مواجهة النيران بصنف النخل رغم أن كميات السوائل المشتعلة كانت أقل من المتوقع مواجهته خلال العبور الفعلي، وتم إعادة التجربة باستخدام مواد إطفاء كيميائية واستلزم

ذلك جهداً ووقتاً جعل العمليات تتحول من معركة عسكرية وعبرور لمانع مائي صعب إلى عملية إطفاء حريق أشطه العدو فوق للقناة وحاولنا نحن أن نطفئه .

وعلى صوء نتائج هذه التجارب المتكررة تقرر أن تكون الحطة هي حرمان العدو من استخدام هذا السلاح الجهنمي مع خداعه وإيهامه بصلاحيه هذا السلاح ومفاجئته بجهيزات مسطلة تخرج سلاح الحريق من المعركة قبل بدايتها .

وتم عقد اجتماع ضم فائد القوات الخاصة وقائد المشفادع البشرية ومدير سلاح للمهندسين وأحد ضباطه ومدير التخطيط بيهة العمليات . وتم في هذا الاجتماع استعراض كل للتجارب والمحاولات المعدة لمواجهة إشعال العدو للحرائق فوق سطح للقناة ونتائج التجارب التي أجريت في أكثر من موقع ، وتم خلالها استخدام عشرات الأمثلة من السرائل المشتطة التي تمثل نوعاً من أنواع التالبالم - أقل كثافة من مياه القناة - لضمان للطفو فوق السطح .

وتقرر وقف كل محاولات إطفاء الحريق والتركيز على حرمان العدو من فرصة استخدام هذا السلاح .

وعلى صوء المعلومات المتوافرة من الاستطلاع وإدارة المشابرات شرح ضباط المهندسين تفاصيل التجهيزات التي يعتمد عليها العدو ، والتي تتكون من ثلاثة أجزاء ... هي خزانات تحت مواقعه الحصينة يمع كل خزان منها ٢٠٠ طن من المواد المشتطة والجزء الثاني أنبوية تصل بين هذه الخزانات و سطح مياه القناة وأخيراً معدات السيطرة التي تكوى فتح خزانات التالبالم ، وإشعالها . ولو تم إفساد أى جزء من تلك الأجزاء الثلاثة فإن العدو سيفشل فى خطته . واستبعد المجتمعون إمكانية تدمير الخزانات بواسطة المدفعية لأنها مدفونة جيداً فى الرمال . ومعها أنابيب نقل السائل إلى القناة المدفونة أيضاً تحت سطح الأرض لكن فتحات هذه الأنابيب كانت ظاهرة تحت سطح الماء وكانت قرائنا تراها بوضوح من غرب القناة عندما يكون هناك جزر ويخفض مستوى

سطح الماء في القناة. وأصبح الحل هو سد هذه الفتحات قبل العبور خاصة أن أماكنها محددة لدينا وهناك صور لها بين أيدينا، بالإضافة إلى مطومات تفصيلية قدمها المهندسون الإسرائيليون الذي استطاعت دورية خطف أسير مصرية العدة به من شرق القناة.

وتم وضع الخطة من ثلاث مراحل. المرحلة الأولى إرسال وحدات خاصة من الصفادع لعبور القناة من تحت سطح الماء والقيام بإغلاق الفتحات وسدّها قبل أول ضوء من اليوم (ي) وهو يوم العبور. والمرحلة الثانية هي وضع هذه للحرزات ضمن أهداف تصميّرات المدفعية على أمل النجاح في ضربها. والمرحلة الثالثة تكون في بداية المعركة بحيث تقال نقاط عبور القناة فوق اتجاه التيار عند كل خزل حتى إذا نجح العدو في استخدام هذا السلاح فإن التيران تقال متجهة بعيداً عن الموجات الأولى من عبور الأفراد. وفي جميع الأحوال يتم تأخير نزول الوحدات إلى الماء لفترات تتراوح ما بين ٢٠، ٣٠ دقيقة بعد ظهور اللهب فوق الماء وتحاشي تأثيرها حتى ينتهي أثرها.. أو تجاهلها في حالة ضعف تأثيرها.

وقد تحقق النجاح خلال المرحلة الأولى من الخطة، واستطاعت القوات الخاصة إغلاق الفتحات وسدّها. وكان ذلك مفاجأة من مفاجآت خداع العدو، ملما فاجأته مراحل نجوة القوات وخطة تحريك معدات العبور.

لقد تم تطوير خطة استدعاء الاحتياط حتى أن حوالي ٨٠٪ من الأفراد للثين يتم استدعائهم يصلون في اليوم الأول للاستدعاء. وخلال للشهور العشرة الأولى من عام ٧٣ تم تنفيذ ٢٢ عملية استدعاء لقوات الاحتياط المصرية. وكان الاستدعاء رقم ٢٣ هو استدعاء للحرب تم في إطار استدعاء خاصي باعتباره استدعاء للاشتراك في العمليات التدريبية لمناورات، تحرير ٧٣، التي تحولت إلى دبر، وهو اسم الخطة الهجومية لعبور القناة.

واتفق واضمح خطة الهجوم على أن يتم العبور بطول قناة السويس وعلى امتداد ١٧٥ كيلو مترا لأن ذلك سيؤدي إلى إضعاف أو تجميد مصادر تفوق العدو. ويساعد على خداعه بحيث لا يستطيع اكتشاف الاتجاه الرئيسى لقوات الهجوم ويحرم إسرائيل من تركيز جهود قواتها الجوية فى اتجاه محدد مما يضمن كثيرا من تأثير النشاط للجوى المعادى، ويضطرهم إلى شن الهجمات المضادة على جبهة متسعة فى وقت واحد كما سيؤخر ردود الفعل لدى العدو حتى يكشف اتجاه المجهود الرئيسى للمصرى. وهذا معناه ارتباك وتأجيل مبرراته المدركة وإثابة مزيد من الوقت أمام القوات المصرية التى تعبر للقناة.

ومع بداية العد للتنازلى لليوم (ى) كانت الوحدات المصرية تنتشر فى مواقعها بطول القناة وكانت معونات العبور والجسور والكبارى تتحرك من الغرب إلى الشرق نحو الجنوب ونحو الشمال. ورغم أن ذلك يمثل للترامبا بالخطة المرسومة لكنه أيضا كان يشكل استمرازا فى الخداع. ويات العدو متأكدا من أن ما يجرى لا يمكن أن يكون اعدانا لحرب شاملة بطول جبهة تمتد لأكثر من ١٧٠ كيلو مترا، وإنما هو تدريجات لكل الوحدات المصرية للمشاركة فى مناورات «تحرير ٢٣» لأن ما يتوافر من تجهيزات ومعونات العبور قد يتيح لمكانية العبور من محور رئيسى أو محورين وهذ يتعارض مع كل ما يجرى غرب قناة السويس.

وهذا ما تدارله المجتمعون فى قيادة الجيش الثانى بالقطاع الأوسط من قناة السويس وفى قيادة الجيش الثالث الميدانى بالقطاع الجنوبى من القناة. لقد لاحظوا أن العدو يعرف بتحركاتهم ويتابعها لكنه بالتأكيد لا يفهم معناها.

وكان ذلك وراء الكلمات التى ردها الرئيس أتور للسادات فى خطابه فى اليوم (ى - ٨) أى قبل العرب بأسبوع واحد وحرس خلاله على تحمل نصيبه فى خداع العدو.

في ذلك اليوم احتفلت القوات المسلحة بذكرى للرئيس جمال عبدالناصر .  
وذهب كل القادة وكبار الضباط في الصباح ليصموا أكاليل الزهور على قبر  
الزعيم الراحل وقراءة الفاتحة . وتوالى ظهور القادة أمام عدسات التصوير في  
احتفالات مختلفة منها توزيع للجوائز على حفلة القرآن الكريم من أبناء القوات  
المسلحة وتوديع الفوج الأول من أبناء القوات المسلحة الفائزين بجوائز عمرة  
رمضان .

وكان هذا يبدو وكأنه عدم جدية من كبار القادة في الاعداد للمتاورات  
التدريبية التي عرف الجميع أنها ستجرى في الفترة ما بين أول أكتوبر وحتى  
٧ أكتوبر ١٩٧٣ في حين أن عدداً محدوداً جداً من الأفراد كانوا يعرفون أن  
يوم ٧ أكتوبر ١٩٧٣ سيكون هو (ي+١) أي اليوم الثاني من الحرب .

وكما ظهر كبار القادة أمام عدسات المصورين وكاميرات التلفزيون يحتفلون  
بالجوائز ويوزعون قبر عبدالناصر ، فقد كانوا جميعاً أمام العدسات وتحت الأضواء  
في احتفال الاتحاد الاشتراكي بهذه المناسبة والذي أقيم في المساء . ووقف  
الرئيس أنور السادات يتحدث عن المشكلات التي ورثها وعن البنية الأساسية  
التي يعيد بناءها والمرافق المتهاكلة التي لا بد من تجديدها . وتحدث بتركيز عن  
إعادة بناء القوات المسلحة وحرسه على سلامتها وعدم خوض مقاومة عسكرية  
قبل أن يوفر المعدات الحديثة لأبنائه للمقاتلين . وردد العبارة المعجبة التي  
أدهشت كل المحللين ومنهم - أو أولهم - المحللون الإسرائيليون وهي عبارة دان  
أدفع بأبنائي إلى الحرب قبل أن أضع الالكترون في أيديهم .

وعجز عباقرة التحليل عن تصور الواقع على حقيقته . ولم يخطر على بال  
أحد في إسرائيل أن هذه الكلمات يرددها الرئيس المصري في اليوم (ي - ٨)  
ليلة السبت الذي ستطلق شرارة للحرب يوم السبت الذي يليه .

وعقب هذا الخطاب خرج الضباط لينجسوا إلى مقار قياداتهم ، واتجه كبار  
القادة إلى مركز القيادة العامة في نقطة العمليات الرئيسية التي تعرف باسم

المركز رقم ١٠، متابعة حركة العد التنازلي إلى أن يحل اليوم (ي) الذي سينضم فيه الرئيس السادات إليهم.

وبدأت التسمات تصل من كل مكان...

وجاء التمام بوصول وحدات إصلاح الممرات إلى كل للقواعد الجوية مزودة بالخلطة الجديدة التي توصل إليها العلماء المصريون. وهذه الخلطة بدأ إعدادها داخل معامل وزارة البحث العلمي بالأشواك مع سلاح المهندسين منذ ستة أشهر توصلوا بعدها إلى مزيج من الأسفلت والأسمت سريع التصلب بنسبة معينة. وهذه الخلطة ثبت نجاحها في إصلاح ممرات الطائرات بسرعة قياسية يسترد بها المطار كفاءته عند قصف الممرات بواسطة طائرات العدو مما يتيح لطائراتنا الانطلاق بينما العدو يتصور أنه أخرج هذه القاعدة من المعركة لمدة يوم كامل.

وأبلغت فرق التعامل مع القنابل الزمنية والشراك الخداعية بوجودها في المواقع المحددة لها بما في ذلك للمطارات. وهذه الفرق مزودة بأجهزة متقدمة للتعامل مع القذائف والقنابل التي لم تنفجر ومعها أوامر مستديمة للتعامل الفوري مع هذه القذائف والقنابل الموقوتة لإبطال مفعولها دون تفجيرها أو انتظار انفجارها. ولم يبدأ أحد بالخطر الذي يتوقعه نظرا لاعتماد العدو على الأثر النفسي للقذائف الموقوتة والشراك الخداعية. واستطاع رجال هذه الفرق تجاوز كل الآثار النفسية بروح فدائية.

وتلقت القيادة ما يفيد وصول فرق إصلاح الطرق إلى نقاط مركزها ومعها ألواح الصلب التي تم ابتكارها للاستخدام في إصلاح الطرق التي تتعرض للقصف الجوي أو لقصف المدفعية، كما تم الإبلاغ عن وصول وسائل التحرك من نقاط مركز هذه الفرق إلى أي مكان يحتاج إلى إصلاح الطريق منه وإليه. ويبلغ مجموع أطوال هذه الطرق التي تغطيها فرق الإصلاح ٢١٠٠ كيلو متر تمتد شرقا وغربا وجنوبا وشمالا بما يزيد ثلاثين مرة على طول قناة

السويس نفسها. وصدرت الأوامر بتحريك المعدات ومهمات العبور في اتجاه نقاط العبور لتكون جاهزة للذبول إلى الماء مع الساعة صفر.

ونقلت القيادة للرقم النهائي بوجود ٢٥٠٠ قارب جاهزة لحمل الأفراد إلى الضفة الشرقية ونصف هذه القوارب تم تصنيعها محليا وتم استيراد النصف الآخر من الاتحاد السوفيتي على مراحل.

وخرجت من المفاذن وورش المهندسين سلاالم الحبال وزلاقيات الصاج لتكون في أماكنها بين أيدي الجنود.

وشملت التمامات الصاعدة من قيادة إلى أخرى الانتهاء من نقل السدافع الخفيفة المضادة للدبابات والرشاشات المتوسطة والرشاشات المضادة للطائرات وصناديق الذخيرة وسائر الأسلحة والمعدات التي ستنتقل إلى الضفة الشرقية للقتال خلال الساعات الأولى للمعركة.

وانخذت للطلسمات التوريبية للتي تعمل بالوقود العادى مواقعها بمعدل ثلاث طلسمات لكل ممر سيتم فتحه فى الساتر الترابى شرق القناة طبقا لخطة تحرك وحدات العبور التى تساندها ٨٠ وحدة مهندسين.

وفى الساعة الثامنة من صباح (٥ - ٥) الموافق أول أكتوبر ١٩٧٣ تم رفع حالة الاستعداد الكاملة وصدرت أوامر القيادة العامة بوجود القيادات داخل مراكز السيطرة والقيادة على مختلف مستوياتها وذلك ضمن الإجراءات التى تستلزمها أغراض التدريب لتنفيذ المشروع الاستراتيجى التحوى «تحرير ٢٣».

وتحت ستار التدريب استمرت القوات البرية فى تنفيذ إجراءات التحضير للعملية الهجومية وإعادة التجميع والفتح للمعبوى. وتم رفع كفاءة التجهيز الهندسى لمسرح العمليات تحت ستار تحسين الدفاعات.

وبدا فتح وحدات الأسطول المصرى من السدمرات والمعاصات لتأخذ أوصاعها الأخيرة فى القطاعات المحددة لها، بما فى ذلك وحدات الأسطول التى تحركت تحت ستار الزيارة الودية للموانئ الصديقة فى الهند.



وكان هذا التحرك حلقة مهمة في سلسلة الخداع.

لقد كان من المقرر إغلاق الطريق البحري إلى ميناء إيلات الاسرائيلي مع بداية العمليات باعتباره الطريق الرئيسي لإمداد إسرائيل بالبنترول من إيران.

ولم يكن من السهل تحقيق ذلك من منطقة شرم الشيخ والمضلع الجنوبي لخليج العقبة لأنه في يد العدو الاسرائيلي منذ عام ١٩٦٧ ويقع تحت سيطرته التامة وكان البديل هو الاغلاق من المضلع الجنوبي للبحر الأحمر عند مضيق باب المندب جنوب اليمن. وبدأ تنفيذ ذلك تحت ستار زيارة ودية للموانئ الهندية.

وتعمكت الوحدات البحرية الموجودة في السويس بعد أن أعلنت الهدد عن زيارة مقررة لبعض قطع الأسطول المصري. واتجهت القاطع المصرية نحو اللجندب لتعبر باب للمندب وتدخل المحيط الهندي.

وقبل بدء العمليات، وعندما حل اليوم (ي) دخلت قطع الاسطول المصري إلى المصيق وأعلنت أغلاق الطريق البحري إلى اسرائيل ومنع مرور ناقلات البنترول المتجهه في البحر الاحمر إلى ايلات لتعويض البنترول الذي تستهلكه اسرائيل خلال العمليات الحربية.

وتلقت غرفة العمليات ما يفيد اغلاق طريق اسداس اسرائيل بالبحرول الايراني والذي كان يصل إلى ١٨ مليون طن سنوياً يعاد تصدير بعضه إلى أوروبا. وكان ضمن بلاغات اللتمام الصادرة عن القوات البحرية المصرية بث الأتغام في خليج السويس واغلاقه أمام النشاط البحري المعادي.

وهكذا كانت الحرب قد بدأت بالفعل بالنسبة لبعض الوحدات قبل ساعة الصفر بحمسة أيام عندما وقفت قطع للبحرية قرب مضيق باب للمندب جنوب البحر الأحمر وخرجت القواصات المصرية من قواعدها فجر اليوم الأول من أكتوبر ١٩٧٣ لتتخذ أوضاع القتال أمام موانئ ميناء.

وكانت الأوامر تقضى بفرض الصمت التام على هذه الوحدات البحرية لمين صدور اشارات خاصة إليها. لن تصدر إلا بعد ساعة الصفر.

وكان للوحدات البحرية دور رئيسي في خطة الخداع. لقد كان عليها أن توجه ضربات مركزة من البحر إلى مركز قيادة العدو ونقاط سيطرته شرق بوفوفا في بالوتة ورمانة مع تمثيل عمليات انزال من البحر يكملها هجوم حادع من معبر شمال القنطرة. وكان ذلك كفيلا بأنهم العدو بأن هذا هو أحد المسار الرئيسية للهجوم المصري.

وكانت هناك تمثيلية مشابهة تم الإعداد لها شرق البحيرات المرة بواسطة اللواء للبرماني الذي سيعبر للبحيرات وينجبه شرقا نحو منطقة المضائق مما يوحى بوجود محور رئيسي للهجوم. ومن هذا المسور الخداع تنطلق سرية ميكانيكية برمائية مع عدد من الدبابات في اتجاه ممر مثلا وسرية أخرى في اتجاه مصنيق للعدى تثبت للذعر في مواقع العدو وتضخ سيطرته على قواته، وتعود بعد ذلك لتتضم إلى وحداتها الرئيسية شرق القناة.

وأبلغت قوات الصاعقة عن تمام استعدادها للانتقال جوا إلى عمق العدو لمراقبة طلائع الهجوم المضاد بعد إتمام عمليات العبور.

وفت وكالات الأنباء من رومانيا ومصر خبرا عن قيام وزير الدفاع للروماني بزيارة رسمية إلى مصر. وكان ضمن جدول الزيارة الرسمي اجتماعه بوزير الحربية المصري يوم الاثنين ٨ أكتوبر ١٩٧٣ وحضور مأدبة عشاء رسمية ونشر في كل الصحف هذا الخبر. ونشرت جريدة «الأهرام» خبرا آخر عن تعليمات من وزير الحربية بشأن إعداد سجل لتسجيل أسماء المتباط الراغبين في أداء العسرة في رمضان.

وفي نيويورك كانت تجري أحداث تبدو عادية لكنها لعبت دورها في التخديعة. لقد كانت للجمعية العامة للأمم المتحدة تعقد جلساتها في نيويورك، وكان وزير خارجية مصر محمد حسن الزيات. برأس وفد مصر في هذه الاجتماعات وتلقى الوزير المصري رغبة وزير للخارجية الأمريكي - هنري

كيسنجر - الاجتماع به في نيويورك على هامش اجتماعات الجمعية العامة يوم الجمعة الخامس من أكتوبر ليدانق معه الموقف العام في الشرق الأوسط.

واتخذ للرئيس السادات قراراً بعدم إبلاغ وزير الخارجية محمد حسن الزيات بموعد الهجوم المصري وتكليفه بمناقشة المبادرات السلمية المتوقعة مع وزير خارجية أمريكا ومحاولة إقناعه ببذل المزيد من الجهد في سبيل الحل السلمي.

لكن التفاوض بدجاح خطة الخداع لم يكن كاملاً.

وظهرت علامات وروادر وتمركات تشير إلى أن إسرائيل تعرف أن العرب على وشك أن تتدخل وأن المصريين استعدوا لعبور للقتال.

## الفصل السادس

### إسرائيل تنتبه

عندما هبطت طائرة جولدا مائير في مطار بن جوريون مساء يوم الثلاثاء الثاني من أكتوبر ١٩٧٣ قادمة من فيينا وجدت رئيسة الوزراء في انتظارها تفريرا يتضمن تفاصيل المعلومات التي سبق إبلاغها بها خلال زيارتها للنمسا. كان الهدف من التقرير إقناع رئيسة الوزراء بمناقشة فكرة استدعاء الاحتياط الاسرائيلي. وكانت هي في قرارة نفسها تعارض الفكرة من أساسها دون أن ترفض فكرة المناقشة. وكان شاغلها الأول في هذا اليوم هو قرار المستشار النمساوي الدكتور برونوكريسكي إغلاق مركز استقبال المهاجرين اليهود من الاتحاد السوفيتي والمقام في قلعة «شونو» قرب فيينا والتي يتنقل منها المهاجرون اليهود بالانويسات إلى المطار ليستقلوا طائرات شركة «العالم» إلى إسرائيل.

وفي النمسا كانت جولدا مائير قد استقبلت حاكم التقرير الوزير «يزرائيل جاثيلي» يوم الاثنين أول أكتوبر وقال لها إنه اجتمع مع موسى ديان ويبحث معه ضرورة مناقشة الموقف في الجولان وأكدت جولدا مائير أنها ستقبل ذلك فور وصولها في القدس إلى تل أبيب.

لكن الاجتماع انعقد صباح الأربعاء ٣ أكتوبر ولم يخطر ببال أحد من المجتمعين أن هذا هو اليوم (ي - ٣) لى قبل الحرب بحوالى ٧٠ ساعة.

سُم الاجتماع وزير الدفاع موشى ديان والجنرال ديفيد إليعازر رئيس أركان القوات الإسرائيلية للشهير بلقب «دانو» ووزيراً لى جاليتى وزير الدولة ومستشار رئيسة الوزراء والجنرال لى زافيرا مدير المحادثات الحربية (لوكاندا) ولم تستطع رئيسة الوزراء جولدا مائير تجاهل الحديث عن رحلتها لتفاشلة لى التمساً وقالت إن للهجوم الذى شنّه الفلسطينيون على اقطار اللصاموى الذى ينقل المهاجرين لىهود دفع للمستشار كرايسكى لى إغلاق معسكر «شنو» ووقف استقبال يهود الاتحاد السوفيتى ونقلهم لى إسرائيل.

وتدخل «دانو» وهو رئيس الأركان ديفيد إليعازر ليفرض على المجتمعين العودة لى الموضوع الرئيسى فى جدول أعمال هذا الاجتماع.

قال إليعازر إن الموقف على الجبهتين المصرية والسورية لا يمثل خطورة ومن المستبعد وقوع هجوم مصرى سورى مشترك لقد قام السوريون بحشد قوات إسرائيلية على الجبهة منذ المعركة الجوية التى سقطت فيها ١٢ طائرة لكنهم لم يتمكنوا من القيام بهجوم منفرد أما الجبهة المصرية فتشهد حققة من حلقات تحركاتها المستمرة طول العام وهى تقوم بمناوراتها السنوية التى تشمل نقل قوات مختلفة من الشمال لى الجنوب ومن الغرب لى الشرق... وبالعكس.

ولا نوصى بالمواجهة على استعداد قوات الاحتياط.

وتحدثت جولدا مائير عن تجاربها السابقة مع المصريين. قالت إنها لا تريد أن تكرر تجربة شهر مايو الماضى. لقد سجلنا يومها تحركات مصرية واسعة وتم رصد العديد من معدات العبور والكبارى للمحمولة وهى تنقل من العمق لى الجبهة المصرية. وتلقينا معلومات وثيقة عن تحرك معدات العبور على الطريق القريب من مطار القاهرة فى اتجاه السويس. وشاهدها أحد الملحقين للسكريين فى القاهرة من أسدقائنا. ويومها قالت أجهزة مخابراتنا لى العرب

لن نتدخل من جديد وأن المصريين غير قادرين على عبور للقناة لا الآن ولا مستقبلاً. ورغم ذلك فقد قررنا يومها أن نأخذ الأمر بجدية. وانتقلت بنفسى ومعى عدد من الوزراء ومعتا حاييم بارليف وزير الصناعة إلى المركز الرئيسى للمخابرات العسكرية لتناقش تفاصيل الموقف ونعد للتجربة. ولكن شيئا لم يحدث. وما نراه الآن على الجبهة المصرية أقل مما تم رصده فى مايو الماضى. وما دام أحد لم يطلب التجربة فلننى أيضاً لن أفكر فيها.

وسيعقد مجلس الوزراء الإسرائيلى اجتماعه لعمتاد بعد ثلاثة أيام يوم الأحد ٧ أكتوبر عقب أجازة العيد وسنواصل يومها بحث الموقف بكل أبعاده وتطوراته اللاحقة.

وبينما كان للمجتمعون بغادرون مكتب رئيسة وزراء إسرائيل كانت أحداث اليوم (٢ - ٣) تتلاحق داخل مركز القيادة والميطرة على الجبهة المصرية مع انضمام الحشد على محاور الجيشين الميدانيين للثانى والثالث.

واسمكت وحداث المهندسين استحداثهما لفتح ٧٠ ثغرة فى السائر الترابى بحجم ١٥٠٠ متر مكعب لكل ثغرة وإنشاء ١٠ كبرى ثقيلة لعبور الدبابات والسدسية للثقيلة وه كبرى خفيفة زائل تماماً فى شكلها الكبارى الثقيلة ولكن الهدف منها جنب نيران العدو وخناعه وصرف انتباهه عن مناطق العبور الرئيسية بالإملافة إلى ١٠ كبرى اقتحام لعبور المشاة صلتعتها إدارة المهمات المصرية. كما تم تجهيز ٧٢٠ قارباً مطاطياً للمشاة مع ٣٥ معدية عبور. وأصبح من المتوقع الانتهاء من فتح الثغرات وتشغيل المعديات الساعة (٥ + ٥) قد تتأخر فى بعض المواقع بفعل نيران العدو لحصل إلى (٧٠+) أى الساعة التاسعة مساء السبت ٦ أكتوبر.

وفى ذلك اليوم - يوم الأربعاء ٣ أكتوبر ١٩٧٣ - وهو اليوم (٢ - ٣) هبطت طائرة عسكرية فى إحدى القواعد الجوية السورية قرب دمشق وكان عدد ركابها اثنين فقط هما الفريق أحمد إسماعيل وزير الحربية المصرى والتواء بهى الدين نوفل رئيس أركان القيادة المصرية - السورية الانمادية. ونقلتهما سيارة مرسيدس تحمل أرقاماً مدنية (خصوصى) إلى الاستراحة القريبة من المطار ليكون فى انتظارهما وزير الدفاع السورى اللواء مصطفى طلاس.

وسر هذا الاجتماع يرجع إلى رغبة القيادة السورية تأخير اليوم (ى) لمدة ٤٨ ساعة لاستكمال وتهيئة للجبهة الداخلية للحرب، والآنهاء من تفريغ صهاريج البترول فى مصفاة التكرير بمدينة حمص. لكن المناقشة أسعرت عن بقاء اليوم (ى) هو السبت السادس من أكتوبر باعتباره أنسب الأيام لتحقيق المفاجأة واستغلال أجازة يوم الغفران (عيد كيروز) عند اليهود، بالإضافة إلى أن الحرب كانت قد بدأت فعلاً بالنسبة لبعض الوحدات المصرية ومنها الفواصات والقطع البحرية التى غادرت قواعدها مع فرض الصمت للأسلحة عليها واستحالة الاتصال بها.

وعاد وزير الحربية المصرى إلى للقاهرة ليجد مفاجأة فى انتظاره. لقد تبين أن شركة «مصر للطيران» قامت بإلغاء رحلاتها الجوية وبدأت فى تنفيذ إخلاء طائراتها من مطار القاهرة كما أصدرت تعليمات لطائراتها فى الخارج بالبقاء حيث هى وعدم القيام برحلاتها المقررة إلى القاهرة.

ويرجع هذا التصرف إلى سوء فهم للتعليمات التى وجهها الرئيس السادات لعدد من الوزراء- بينهم وزير الطيران المدنى - بشأن الاستعداد لأى احتمالات مفاجئة قد تقع بين لحظة وأخرى. وقد لاحظ وزير الطيران تصاعد حالة الاستعداد وتوقع باجتهاده الشخصى أن تقوم إسرائيل بحملة مفاجئة وقائية على غرار ما حدث عام ٦٧ واستصوب حماية طائراته من التدمير.

وفى اتصال عاجل بين وزير الحربية ووزير الطيران المدنى تم تدارك الموقف وإلغاء تعليمات وزير الطيران وعادت حركة الطائرات إلى حالتها الطبيعية بعد خمس ساعات من التوقف الذى أريك حركة المسافرين وحشد الركاب فى قاعات الانتظار.

ولم يكن لذلك أى انعكاس أو رد فعل فى إسرائيل التى لم يتغير الموقف فى صورتها عما كان فى اجتماع رئيسة الوزراء واستمرت حالة الترقب المعتادة حتى اختلف الأمر فى اليوم التالى.

وبينما كان العسكريون يصنعون السمات الأخيرة هي خطة للخداع والتعمية كان الرئيس السادات يضع للسمات الأخيرة هي للخطبة السياسية، واستقبل يومها مستشار الأمن القومي حافظ إسماعيل الذي أطلعته على مسودات البيان الذي سيلقى باسم مصر في مجلس الأمن عند انعقاده المتوقع بعد نشوب الحرب وكذلك التعليمات التي سيتم إيلاؤها إلى وزير الخارجية الدكتور محمد حسني الزيات الموجود في نيويورك والذي لم يعرف بعد شيئاً عن الحرب التي توشك أن تقع.

وتم تجهيز قصر الطاهرة ليكون مقراً للقيادة السياسية أثناء الحرب .. وبدأ الرئيس السادات يستعد للانتقال إليه . وأخبر الرئيس السادات انتقاله إلى هناك عندما تلقى طلباً عاجلاً من السفير السوفيتي في القاهرة يطلب مقابلته. وتمت المقابلة في الساعة مساءً وقدم خلالها السفير رسالة من الرئيس السوفييتي برجينيف يطلب فيها سحب المستشارين المدنيين وأسره من مصر. وكان ذلك موضع استياء الرئيس السادات لكنه لم يستطيع رفضه .

وفي اليوم التالي وصلت بالفعل ست طائرات سوفيتية «طراز اليوشن» لتتقل المستشارين وأسره إلى بلادهم. وتكرر ذلك في سوريا .. وعرف به العدو الإسرائيلي واستطاع أن يكسر بواسطته حلقات الخداع مستشعراً الخطر بصورة جدية .. ولأول مرة . عندما كان المستشارون السوفييت وأسره يتجهون إلى المطار كان الرئيس السادات يتجه إلى قصر الطاهرة ليخضع ملابس المدنية ويرتدي الزي العسكري للقائد الأعلى للقوات المسلحة . لكنه لم ينتقل إلى المركز الرئيسي للقيادة إلا ظهر اليوم (ي) السادس من أكتوبر وهو المركز المعروف باسم «الموقع رقم ١٠» غير أن جميع القادة العسكريين كانوا بالفعل يقيمون داخل الموقع رقم (١٠) ما عدا وزير الحربية. ومن داخل الموقع (١٠) تمت مراجعة خطة أولويات العبور طبقاً للأبقيات المقررة. وبدأ مع يوم الجمعة ٥ أكتوبر (ي - ١) وضع العلامات والأرقام الإرشادية على النقاط المقررة للعبور والتي ستتم إنشائها بالأحواض الملونة مساء السبت بعد آخر ضربه لليوم (ي) .



ومع هذه المرحلة بدأ العدو يفهم ما يجري على الجبهة المصرية وبدأت آثار الحناع تزدل تدريجياً .. لكنه لم يتوقع ساعة العرب وبقيت الساعة (س) نعرأ بالنسبة له .

كانت أولويات العبور تقضى بتقسيم وحدات المشاة المكلفة بالعبور إلى مجموعتين . المجموعة الأولى هى مجموعة المترجلين الذين يقتصرن القناة فى قوارب مطاطية ثم يتحركون على أرجلهم ويسلالم من الحبال ليصلوا إلى الضفة الشرقية . والمجموعة الثانية تضم الوحدات والأطقم ذات الأسلحة الثقيلة التى تنتظر على الضفة الغربية إلى أن يتم فتح الممرات فى السد للترابى وتشغيل المعدات والكبارى . ويتم العبور فوق المعدات والكبارى طبقاً لأهمية كل مركبة وحاجة المشاة إليها وعلى أساس أسبقيات ست أولها الدبابات وعربات القتال وعربات اللاسلكى والهاونات الثقيلة وبعض عربات نقل الذخيرة . أما الأسبقية الثالثة فتشمل وحدات المدفعية ووحدات الدفاع الجوى وعدداً آخر من عربات نقل الذخيرة . ويلى ذلك قوات الأسبقية الثالثة من العناصر الإدارية لكثائب المشاة وكثائب المدفعية للمنادة للطائرات . والأسبقية الرابعة تتكون من الوحدات الإدارية على مستوى الألوية . وتأتى الوحدات الإدارية على مستوى الفرقة فى الأسبقية الخامسة أما الأسبقية السادسة الأخيرة فتضم العربات المخصصة لركوب أفراد المشاة الذين عبروا بالقوارب ويتم تحريكها للعبور مع بداية اليوم الثالث فى الساعة (س + ٤٥) وكل منها فى التوقيت المعين لها وبالترتيب المحدد .

وهذا الحجم من القوات لم يكن ليخطر ببال القيادة الإسرائيلية وإنما ظل بشكل مفاجأة كاملة لها حتى بعد أن شعرت بما جرى وبدأت تستعد له وتتحرك لمواجهته .

كانت رئيسة الوزراء جولدا مائير تستعد لمفادرة مكتبها بعد ظهر للجمعة ٥ أكتوبر بعد أن قررت قضاء أجازة العيد بمثلها فى «برامات أقيف» لتعود إلى القدس صباح الأحد حيث سينعقد الاجتماع المقرر لمجلس الوزراء الإسرائيلى .

لكنها تلقت تقريراً عاجلاً شعرت معه بكثير من الخوف. كان التقرير يقول إن طائرات ركاب سوفييتية من طراز اليوشن وصلت إلى دمشق وإنها تنفخ في انتصار عائلات الخبراء السوفييت في سوريا لنقلهم إلى موسكو، وأن أفراد العائلات السوفييتية قاموا بحزم أمتعتهم على عجل استعداداً للرحيل.

وأجرت جولدا مائير ثلاثة اتصالات تليفونية بوزير دفاعها موشى ديان ورئيس الأركان ديفيد إليعازر - الذي تلقىه باسم دانو - ومدير الاستخبارات إلى زاتيرا. وكان سؤالها إلى كل منهم يدور حول مدلول هذا التقرير. لكن أحدا منهم لم يجزم بأن هجوماً سورياً يمكن أن يقع على الغور وأن نرحيل أسر الخبراء السوفييت يمكن أن يسبق أية عمليات عسكرية بأيام أو بأسابيع. واستبعد إليعازر قيام سوريا بعمل عسكري منفرد وأكد أيضاً أن ما يجري على الجبهة المصرية هو تكرار لما سبق وما تكرر على مدى شهور طويلة كان آخرها مايو الماضى.

ورغم ذلك اتفقوا جميعاً على عقد اجتماع فى المساء وتأجيل برامجهم السابقة للمعدة ليوم كيبور. وقررت رئيسة الوزراء أن يكون الاجتماع موسعاً وأن يحضره كل الوزراء الموجودين فى تل أبيب.

واكتمل الاجتماع فى الساعة والنصف مساءً بمكتب رئيسة الوزراء فى تل أبيب، وشهده أعضاء الوزارة الإسرائيلية ومعهم الجنرال إليعازر رئيس الأركان والجنرال زاتيرا مدير الاستخبارات.

وبدأت جولدا مائير رئيسة الوزراء للحديث قائلة:

إننى أشعر بالضيقة وأستشعر خطراً يلحق من مصدرين أولهما ما يتردد الآن فى أجهزة الإعلام والصحف العربية حول رفض إسرائيل للسلام الذى يتطلع إليه العرب وتصويرنا فى صورة الذى يستعد للحرب من جديد. والمصدر الثانى هو خروج أسر الخبراء السوفييت من سوريا على وجه الاستعجال.

إن ذلك سبق أن وقع فى الماضى ويذكرنى بما حدث فى مايو ١٩٦٧ عندما انهمنا العرب بأننا نحشد قواتنا ضد سوريا. وهذا ما تقوله الصحافة

العربية الآن . ويومها قرر العرب توجيه ضربة عسكرية إلينا لولا أن تحركنا في عملية وقائية حققت النصر لإسرائيل .

وتولى الرد حاييم بارليف وزير الصناعة والخبير العسكري المتخصص في شؤون الدفاع وصاحب فكرة الخط الدفاعي الحصين شرق القناة المعروف باسمه . قال بارليف إن الأمر لن يستوجب توجيه ضربة وقائية ولا استعداد الاحتياط الآن . لكن ذلك لا يمنع من إلماء الأجازات ورفع حالة الاستعداد خاصة في أجهزة الدفاع الجوي مع بقاء الاتصال المستمر قلما بين رئيسة الوزراء ووزير الدفاع موسى ديان . واقترح الوزير جاليلي الاتصال بواشنطن قبل بدء أجازة نهاية الأسبوع - غدا السبت - ومطالبتهم بالاتصال بالسوفييت والتأكيد على أهمية بقاء الهندو في الشرق الأوسط .

وانفض الاجتماع بعد إرسال بلاغات تحذير إلى وحدات الدفاع الجوي الإسرائيلي ورفع حالة الاستعداد وإلغاء الأجازات دون أي تفكير في استعداد قوات الاحتياط .

ولم يعد أمام إسرائيل فرصة لتدارل الموقف أو مجابهة الخديعة التي وقعت ضحية لها . فقد بدأ العيد . وتوقفت الإنذارات والتليفزيون عن البث وتوقفت معها كل وسائل استعداد الاحتياط بالطرق العلنية . وساد للأجود كل جوانب الحياة في إسرائيل ليظل القلق محصوراً بين رئيسة الوزراء ووزير الدفاع طبقاً لما استقر عليه الرأي في الاجتماع الليلي من مساء الجمعة .

ولم تستطع رئيسة الوزراء أن تعصر عشاء ليلة العيد التي أعدها ابنها «ميناحيم» وابنتها «وابا» لأصدقائهما وهو العشاء الذي يسبق سيام يوم الغفران - كيور - واتجهت مباشرة إلى مخدعها في محاولة للتخف على الأرق .

وبعد لحظة طلبت مائير من سكرتيرها العسكري «أليور» أن يستدعي كلا من جاليلي وألرن ونادو وديان للاجتماع في مكتبها قبل الساعة السابعة صباحاً .

وكان ديان مستيقظاً فقد تلقى نفس المعلومات قبل أن تتلفاها رئيسة الوزراء. لقد دق جرس التلغون الأحمر بجوار سريره قبل الرابعة فجراً بدقة أو دقيقتين .. وقال محدثه بوضوح كلمات قاطعة:

«مصر وسوريا ستدخلان الحرب ضدنا قبل الغروب . الخبر مؤكد من مصدر رفيع المستوى طلب أن يبلغه بنفسه لرئيسة الوزراء .

وقفز وزير دفاع إسرائيل من سريره ليرتدى ربه العسكري بسرعة ويتجه إلى مكتبه في وزارة الدفاع. وقبل أن يغادر بيته طلب رئيس الأركان للجنرال ديفيد إليعازر ليلحق به في وزارة الدفاع.

وكان «أليور» سكرتير رئيسة الوزراء العسكري قد أبلغه بموعد اجتماعهم مع «مائير». وفي مكتب ديان اقتصر الاجتماع عليه وعلى رئيس الأركان إليعازر وتطرق إلى أربع نقاط:

(١) استدعاء الاحتياط وتعزيز الجبهات.

(٢) توجيه ضربات جوية في هجوم وقائي.

(٣) إخلاء للنساء والأطفال من المستعمرات الحدودية في الجولان.

(٤) توجيه إذار إلى مصر وسوريا لدفعهما إلى التراجع والظهور أمام العالم بأن مسؤولية الحرب لا تقع على إسرائيل.

وطالب رئيس الأركان موافقة رئيسة الوزراء على استدعاء الاحتياط وتوجيه هجوم وقائي على للجبهتين. ولم يكن هناك اعتراض على استدعاء الاحتياط لكن العنصرية الوقائية كانت موضع البحث في الاجتماع التالي الذي تم عقده بعد ساعة واحدة في بيت رئيسة الوزراء والذي عرف باسم اجتماع المطبخ.

واكتمل الاجتماع في مطبخ بيت جولدا «مائير» في الثامنة صباحاً. وتحدثت «مائير» عن المعلومات التي أبلغها «السديقي» الأردني قائلة إنها معلومات دقيقة

لا تستند إلى تحركات عسكرية معينة ولكنها تستند إلى معلومات عن القرار العربي بدخول للحرب.

وأشار ديان إلى أن هذه المعلومات قد سبق أن جاءت من قبل، وبالتالي في شهر مايو السابق وتم استدعاء الاحتياط بكل ما يترتب عليه من تبعات وتكاليف باهظة دون جدوى. وربما تعتمد أحد تسريب هذه المعلومات بعد أن وجد رد الفعل لدى إسرائيل لا يتناسب مع التحركات للجارية في سوريا ووجود معدات عبور تصاحب كل الوحدات المصرية المشاركة الآن في المناورات التدريبية.

لكن المجتمعين لم يترددوا في أخذ الأمر بكل جدية. واتفق الجميع على حتمية استدعاء الاحتياط وفتح قنوات الاتصال مع أمريكا، وإخلاء النساء والأطفال من المستعمرات الإسرائيلية على الحدود السورية.

أما عن توجيه صرية وقائية فقد تم الاتفاق على تأجيلها مع الإعداد لها بحيث تتم على الجبهة السورية فقط وتوجه إلى قواعدها الجوية الداخلية وبظام دفاعها الجوي الصاروخي وليس على منطقة الجبهة.

وصدرت الأوامر باستدعاء قوات الاحتياط بالطرق التقليدية وليس بالوسائل العلنية نتيجة توقف الانذارات والتليفزيون خاصة إنه لن يجرى تشغيلهما يوم العيد لأن أحداً لن يستمع إليهما لأن الناس في إسرائيل تعرف أنهما لا يعملان في يوم كيפור.

وقدر رئيس الأركان القوات التي سيتم انضمامها إلى القوات العاملة بين ١٠٠ ألف أو ١٢٠ ألف مقاتل يمكن حشدتهم بعد ساعات من بدء الهجوم العربي المقرر موعده قبل غروب شمس ٦ أكتوبر. وقال إن الطيران الإسرائيلي يستطيع أن يبدأ بضربة مباشرة في السماء حتى لو تراجع العرب عن هجومهم. لكن ماثير لم توافق على الضربة الجوية ووافقت على الإعداد لها حتى تتكشف الأمور بوضوح أكثر. وطلبت وزير خارجيتها أبا اييان في

نيويورك حيث كان يعمن اجتماعات الأمم المتحدة ويقع في فندق «والدورف استور» .

كما استدعت سفير إسرائيل في واشنطن - سمحاً ديتز - الذي كان يقصى العيد في إسرائيل وطلبت منه السفر إلى واشنطن على الفور .

كما طلبت السفير الأمريكي في تل أبيب - كينيث كينج - ليجتمع معها في أسرع وقت .

قالت ماثير للسفير الأمريكي إن الهجوم سيكون في السماء من الجبهتين المصرية والمصرية وهذا ما تؤكد معلومات المخابرات وتعليل المعلومات الخاصة بالتحركات السورية والمصرية . ولذلك فإن إسرائيل لن تبدأ بالهجوم فقد يتراجع السادات كما فعل من قبل وقد تتدخل واشنطن ومعها السوفييت . وطلبت من السفير الأمريكي إيلاغ ذلك إلى وزير خارجيته هنري كيسنجر وإلى الرئيس الأمريكي الذي يستطيع أن ينقل ذلك إلى السوفييت عبر خط التليفون الساخن مع موسكو .

وعندما توجه للسفير الأمريكي إلى مكتبه للاتصال بواشنطن كانت الساعة تقارب من الثانية عشرة ظهر يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ . وكان السؤال الذي يتكرر بصور مختلفة داخل الموقع (١٠) الذي يسيطر على حركة الحرب في الجبهة المصرية هو: هل عرف الإسرائيليون؟ ومتى عرفوا؟ .

كان قد تم رصد طائرتي استطلاع إسرائيليتين بالقرب من قناة السويس في الساعة التاسعة والنصف صباحاً . لم تعبر الطائرتان إلى غرب القناة لكن تجهيزاتها تتيح لهما الاستطلاع والتصوير من فوق سيناء . ولابد أن تكون إسرائيل قد تأكدت من وجود الجسور ومعونات العبور قرب شواطئ القناة .

لكن الاستطلاع الإسرائيلي رصد أيضاً الجنود المصريين يلعبون الكرة على حافة القناة بينما يسبح بعضهم في مياه القناة نفسها .

ولم ترصد طائرات الاستطلاع هذا العدد الكبير من مكبرات الصوت المنفصلة التي بدأ توزيعها على الوحدات دون أن يعرف أحد أنها مخصصة لنريد صيحة «الله أكبر» من خلالها مع أوني موجات العبور.

كما لم ترصد طائرات الاستطلاع وصول وزير الحربية المصري العريق أول أحمد إسماعيل إلى قصر الطاهرة ليصطحب من هناك الرئيس أنور السادات في زيه العسكري لينضموا معاً إلى الرجال في المركز رقم (١٠).

وفي الساعة الواحدة بعد الظهر كانت الساعة (١٠) عندما وصل الرئيس السادات والفريق أحمد إسماعيل إلى المركز رقم (١٠) لتغلق أبوابه الحديدية ويمنع شاماً الدخول إليه أو الخروج منه.

ويتم ضبط جميع الساعات لأقرب ثانية. وترفع جميع حرائط المناورات التدريبية «تحرير ٢٣» لتحل محلها خرائط العملية الهجومية «بدر» وتكوالى الإشارات إلى قيادات الجيش الثاني الميداني والجيش الثالث الميداني بإنجاز للهجوم القتالية اعتباراً من الساعة ١٤٠٥ وهي ساعة الصفر (١٠) من يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ (١).

وتصدر التعليمات للدكتور محمد عبد القادر حاتم وزير الإعلام بتنفيذ الشق الإعلامي للخطة الهجومية طبقاً للمتنق عليه، واعتباراً من (١٠ - ٣٥ ق) وهنا تقطع الإذاعة المصرية برامجها في الساعة ١٣٣٠ الواحدة والنصف بعد الظهر لتتبع الخبر التالي:

«جاءنا الآن أن عناصر من القوات الإسرائيلية المسلحة هاجمت مواقعنا في الزعفرانة، وهذا الهجوم يمثل خرقاً خطيراً لموقف إطلاق النار. وقد تم إبلاغ مجلس الأمن الدولي بهذا العدوان».

وبعد إذاعة هذا الدبأ استأنفت إذاعة القاهرة برامجها العادية لتقطعها مرة أخرى في الساعة الثانية بعد الظهر وتذيع المارشات العسكرية. وعندما بدأت إذاعة القاهرة في بث الموسيقى العسكرية كانت الأوامر تخرج من المركز رقم

(١٠) إلى جميع القواعد الجوية حيث الطائرات على أن استعداد لتوجيه العنبرية الجوية المفاجئة والمؤثرة إلى جميع مطارات العدو ومراكز قيادته ومناطق حشد مدفعيته في سيناء .

وعلى ارتفاعات منخفضة جدا عبرت ٢١٠ طائرات مصرية للقناة في وقت واحد لتطلق قذائفها ونيرانها على الأهداف المعادية في تمام الساعة ١٤٠٥ وللتطلق في نفس اللحظة قذائفها ٢٠٥٠ مدفعاً مصرية بحراً هدفها في سيناء... ويسبح في مياه القناة أفراد الصاعقة والمهندسين والصنادع متجهين إلى مخارج مواسير السوائل المشتعلة للتأكد من إغراقها وعدم قيام العدو بإصلاح شيء منها..

وفي تلك اللحظة كان الاسرائيليون يستعدون لمواجهة الهجوم المتوقع في السادسة مساء عندما انطلقت صفارات الانذار في كل أنحاء اسرائيل وتم استدعاء القادة العسكريين إلى نقطة القيادة الاسرائيلية المعروفة باسم «كدم» والشهيرة باسم «الحفرة» تحت سطح الأرض في مركز مجموعة الميليت.

وهناك كان في انتظار الجميع البيان الأول الذي يؤكد أن المصريين عبروا قناة السويس بطول خط المواجهة كله تحت سحر نيران أكثر من ٢٠٠٠ مدفع تسبقها صرياح مركزة على مراكز السيطرة والقيادة والمطارات قامت بها أكثر من ٢٠٠ طائرة مصرية وأن العلم للمصري يرفرف الآن فوق النقاط الحسنة لخط بارليف شرق القناة..

وكانت هذه هي البداية ..





الباب الثاني

# العبور



## الفصل الأول

### ساعات قبل المعركة

يخطئ من يتصور أن عمليات عبور قواتنا الصاربية قناة السويس إلى سيناء، كان للمصادفة فيها أي دور لقد صادفنا خلال هذه العمليات توفيق كبير.. توفيق من الله، وكنا أيضا نعمل ومدد وقت طويل لهذا اليوم وكانت هناك استعدادات وجهود نبذل من أجل أن يتم هذا العمل الكبير وينجح..

كانت هناك خطة للإعداد

وكانت هناك خطة للعمليات

وبالنسبة للإعداد فقد كان على قواتنا أن تستعد وتكدرّب على القيام بدورها في العمليات وعلى عبور هذا المنع المائي الكبير الذي يعد من أكبر الموانع الطبيعية في العالم وأصعبها، ولو أنه كان عملا صناعيا في الأصل..

وليس من الممكن أن نشبه عمليات عبور قناة السويس بعمليات عبور أخرى قامت بها أي قوات من قبل. مثل عبور نهر الفولجا مثلا. لأن جميع الشرائع المائية التي عبرتها قوات محاربة من قبل كانت مجرد أنهار لا يريد عرضها على نصف عرض قناة السويس البالغ عرضها في بعض المناطق أكثر من ١٨ مترا من المياه العميقة..

وكان على قواتنا البرية أن تبدأ ومنذ عدة سنوات خلت قبل معركة العبور  
في التدريب على عمليات الإعداد للعبور والتدريب على إنشاء معدات العبور  
من كبارى ومعاير وغيرها ..

وأصبح من الممكن الآن أن نطعن ويوضح أن ذلك كله كان يحدث .. بل  
وكانت عمليات الاستعداد لمعركة العبور - ثم معركة التحرير - والتدريب على جميع  
مراحلها التي جرت بعد ذلك .. هو الشاغل الوحيد لكل رجال قواتنا المسلحة ..

وشاهدت وعشت بنفسى بعض مراحل الإعداد والتدريب .. ولم يكن كل ما  
نراه قابلاً للنشر في ذلك الوقت ليصبح الآن في متناول النشر .. ولو أن الأحداث  
قد فرصت نفسها بحيث أصبح الحديث عن هذه المرحلة يكاد يكون حديثاً عن  
تاريخ .. ولكنه تاريخ مشرق ومشرف .. يجب أن يكون له مكانة بين هذه  
الكلمات ..

كان سرا ولم يعد الآن.

إن قواتنا المسلحة أعدت على نهر النيل ميدانا للتدريب على عمليات  
الإعداد للعبور وعلى عمليات العبور نفسها .. وإن قواتنا المسلحة كانت تقصى  
أياها ونيلالى في التدريب على ذلك اعتباراً من إعداد مكان بالنصفة الأخرى  
لاستقبال الجسر أو المعبر وحتى الانتقال بين الصفتين بقوارب المطاط  
(الذناجى) وكانت قواتنا المسلحة تجرى أيضاً تجارب ودراسات حول كيفية  
التعامل مع ردم الرمال الذى بناه العدو على طول الضفة الشرقية للقناة باثنين  
بكيفية الوصول إلى أعلاه وفتح اللغرات المنخفضة فى جداره حتى يمكن أن  
نوضع فوقه أطراف المعاير أو الجسور لتعبورها وتخطاها الدبابات وباقى معدات  
قواتنا الثقيلة ..

وكان لسلح المهندسين المصرى دوره العظيم فى هذا المجال .. لقد عاش  
رجاله سنوات ضمن خطة تدريبية موضوعية ومنقذة ومقيدة بجد أول زمنية ،  
يعتبرون نهذا اليوم الكبير .. يوم العبور ..

وداخل كل وحدة من وحدات قوائنا المسلحة وهي كل تشكيل من تشكيلاتها، كانت الحطة التدريبية تسير في طريقها نحو هدف واحد..

وكانت وحدات المشاة المصرية تتدرب على العمليات المتوقعة قبل وأثناء وبعد العبور.. وتم تدريب المشاة الزاكية على التحرك مع فتح النيران لتكون قادرة على الاشتباك مع وحدات العدو من احتياطيها التكتيكي خلف الخط الاسرائيلي الأول شرق القناة في أدق اللحظات وأحضرها..

وكانت الحطة نفسها تطبق في وحدات المدرعات والمدفعية.. وكانت الحطة التليجية تخدم بالطبع الحطة التدريبية.

ففي تشكيلاتنا المدرعة كانت العمليات التدريبية على استخدام الدبابات البرمائية والد (بيكات) التي هي سيارات مدرعة برمائية تستخدم في النقل.. لا تتوقف..

وشملت الحطة التدريبية لقوائنا المدرعة التدريب على عمليات التحرك فوق معابر عاتمة وتحت أسوأ ظروف القتال وأى تأثير من الليران..

وخلال الشهور السابقة للقتال - منذ ربيع سنة ١٩٧٢ - كنت ألتحق كمحرر عسكري عمليات تدريبية واسعة لقوائنا المدرعة تصممت عمليات الفتح على محاور صحراوية، تماماً كما حدث بعد ذلك في الحريف، وكان من بين ما رأيت - ولم ينشر في وقته - العمليات المشتركة للمدرعات المصرية تدعمها طائرات القوات الجوية في الصحراء.. وبالذات في مناطق شمال تلك المناطق التي خاضتها المدرعات المصرية بنجاح باهر في سيناء.

وهناك سر آخر كتمته في صدرى يفرص نفسه في بداية الحديث عن المدفعية المصرية التي كانت أول من بدأت معركة العصور الكبير.. هذا السر هو أن قوات المدفعية المصرية أعدت منذ شهور طويلة سبقت المعركة ميادين تدريب مصغرة هي صورة طبق الأصل لميادين عملياتها شرق القناة وزودت هذه الميادين المصغرة بجميع المعالم الطبيعية الموجودة في ميدان سيناء نفسه

كما وضعت فيها مواقع العدو ومعالم ترمز لوحداته المدرعة وبطاريات مدافعه ..

وبالتعاون مع أجهزة المعلومات ووحدات الاستطلاع كانت العلامات التي ترمز إلى وحدات العدو في سيناء تتحرك على هذه الميادين المصغرة طبقاً لما يجرى بالفعل على أرض سيناء نفسها .. وكان كل تحرك لقوات العدو وكل تدعيم لها يتضح أولاً بأول فوق هذه الميادين المصغرة .. وفي هذه الميادين كان رجال مدفعيتنا يعملون ..

كانوا يقعون في مواجهتها داخل نقط تماثل نقط قواتنا على الجبهة وهي نفس المكان المواجه لها .. وكان دورهم يتلخص في رصد كل تحرك للعدو .. وتحديد أماكن الضرب وتحركات قواتنا في مواجهة كل تحرك معاد .. ويصدرون أوامر الضرب وبيانات التصحيح .. تماماً كما يجرى على ميدان القتال ..

ولم يكن الأمر بعد ذلك يتطلب من رجال مدفعيتنا سوى نقل المعركة وعمليات الضرب من ميدان القتال التدريبي المصغر إلى ميدان القتال الفعلي في سيناء، حيث الرجال يعرفون تماماً .. ومليقاً لما نفدوه من عمليات تدريبية .. أماكن سرعاتهم ومواقع نيرانهم .. وهذا ما حدث بالفعل وما تحقق على ميدان القتال في سيناء ..

وراء كل نجاح حققته قواتنا الجوية في معارك سيناء، قصة طويلة رائعة لبرنامج تدريبي صمم دعائمه الرجال قبل السلاح ..

لقد كانت صورة ميادين التدريب المصغرة التي كانت تتكرب عليها قوات المدفعية تتكرر في الطيران ..

أقامت قواتنا الجوية نماذج كبيرة «ماكيتات» لقواعد العدو والاهداف التي ستعامل معها لتمثل بالنسبة لها ميدان التدريب المصغر .. وفي داخل قواعدها

الجوية كنت تجد هذه الماكينات يلتف حولها رجال قواتنا الجوية من الطيارين والملاحين خلال عمليات النقلين «البريفنج» ..

.. هذا مطار «المليز» الاسرائيلي .. وهذا مطار «المصر» .. وهذا هو مطار «الجفجافة» .. وهذه الأسماء بالذات لم اخترها كمجرد مثل بطريق المصادفة ولكنني اخترتها عن عمد لأنها هي ذلتها مطارات العدو التي صيرت في الساعة الأولى من القتال ..

ويسبق مرحلة للتدريب على ضرب أهداف العدو وقواعده مراحل طويلة من التدريبات والاستعدادات الأخرى التي تشكل بطولة رائعة سيحدثها التاريخ لرجال القوات الجوية المصرية للذين واجهوا كل نقص طراً على امكانياتهم .. ومناعموا ساعات تدريباتهم مع تقدير كامل لعنصر الاقتصاد في القوى والتكاليف .. وفي هذا الاطار كانت هناك أكثر من كلية جوية واحدة تعمل على تعليم وتدريب الطيارين للعدد في وقت واحد .. وهذه الكليات مازالت حتى كتابة هذه السطور تقوم بواجبها مما لا يسمح بالاستطرد في الحديث عنها .. وبالإضافة الى هذا كانت هناك البعثات التدريبية التي خرجت الى دول صديقة لتتدرب أفرادها على العمل بطائرات حديثة وأجهزة متطورة .. وكان من بين هذه البعثات أفراد تخصصوا في تعليم وتدريب الآخرين على كل ما هو حديث ومتطور لتنتقل المدرسة بعد ذلك الى داخل اراضيها وتستمر العجلة في الدوران حتى تلتى ساعة الصفر ..

وربما كان أبرز أعمال سلاحنا الجوي خلال مرحلة استعداده لمعركة التحرير هي تدريباته وبياناته العملية ومشروعاته على «العمليات الحربية المشتركة» وهذه العمليات كما هو معروف هي أرقى مراحل للتدريب .. وحلال هذه العمليات التدريبية قامت قواتنا سواء بأسراب طائراتها المقاتلة أو بالقاذفات المقاتلة، بعمليات مشتركة مع قواتنا المدرعة ، ويتدعيم وحدات مدرعة في عمليات هجومية وفي معارك تصادية بالإضافة إلى معاونتها في عمليات الاختراق والتقدم المدرع وهو ما يعرفه العسكريون باسم «المفرزة» .



وفي خريف ٧٣ تحقق هذا بالفعل، وتحولت العمليات المشتركة للمدفعات المدعمة بالطائرات الى قتال فعلى ناجح على أرض سيناء.. وبالذات على أرض القطاع الأوسط..

وتضمنت الخطة التدريبية لقواتنا الجوية عمليات مشتركة مع الدفاع الجوي، وكانت دعائم هذه الخطة - بالنسبة لقواتنا الجوية - هي طائراتنا للمقاتلة الاعتراضية التي يقع عليها العبء في التصدي لمحاولات العدو الجوية الهجومية بالتنسيق مع قوات الدفاع الجوي وكانت واجبات طائراتنا للمقاتلة في هذا المجال تتسع لتشمل حماية قواتنا البرية والبحرية معا خاصة في مراحل التحرك والهجوم.. وقد حققت المقاتلات المصرية في هذا المجال نجاحا كبيرا منذ بدء معركة أكتوبر الخالدة..

وبالنسبة لتدريب وحدات الدفاع الجوي المصرية في حقلنا التدريبية التي سبقت معركة العبور، نرى لها دورا بارزا بصورة تتناسب وماشهد به العالم بعد ذلك لدعائنا الجوي. وكانت تقارير النجاح الخاصة بالخطة التدريبية لقوات الدفاع الجوي تؤدي في النهاية إلى نتيجة بسيطة تقول: إنه من الممكن الاعتماد على قوات الدفاع الجوي تماما في القيام بكل ما يطلب منها وفي تحمل مسؤولية أى واجب يقع عليها.

وكانت دعائم الدفاع الجوي المصري تستند - بالإضافة إلى الدفاع الصاروخي الثابت ومدفعية وأسلحة الدفاع الجوي التقليدية - إلى أنواع أخرى من الصواريخ ذات الميزات الخاصة التي تتناسب العمليات المتوقعة والتي دارت بعد ذلك في الخريف.. وربما لم يحن الوقت بعد لتحديث عليها بالتفصيل إلا أنه من الممكن أن يقال الآن انها كانت ذات كفاءة عالية جدا، وإن الفرد المصري استطاع أن يستخدمها بنجاح كبير في حلق مجد هذا السلاح الصاروخي الجديد، المضاد للطائرات، الأسرع من سرعة الصوت.. وحتى خلال عمليات طيرانها المنخفض .

ومنذ شهور طويلة سبقت المعركة، كان لدى قواتنا البحرية تفاصيل السهام التي ستكون بها خلال العمليات المتوقعة.

وكانت الوحدات البحرية وتشكيلاتها المختلفة من مدمرات ولشعات صواريخ وزوارق طوربيد وغواصات وغيرها تقوم بالتدريب والإعداد لدور قواتنا البحرية في العمليات وهي أولا وبصورة أساسية حماية شواطئنا في البحرين المتوسط والأحمر مع تنظيم دوريات الحراسة، بالإضافة إلى الدور الهجومي وأنزله صرب دفاعات العدو واستحكاماته الساحلية وأهدافه على طول شاطئ سيناء الشمالي بكل ما يصمم من مواقع ذات قيمة استراتيجية كبيرة منها مقر قيادة العدو في سيناء والذي يقع على البحر، والذي قامت - بعد ذلك - بصره فعلا . وفي إطار الحلة التدريبية على العمليات المشتركة قامت قواتنا البحرية، ومنذ صيف ١٩٧١ - بالاشتراك في عدة بيانات عملية مشتركة مع القوات الجوية والقوات البرية ووحدات قواتنا الخاصة .

وكانت هذه العمليات التدريبية المشتركة - التي هي كما قلت أرفق مراحل التدريب - تشكل حلقات سلسلة طويلة من البيانات والمشروعات وهو ما يطلق عليه غير العسكريين اسم «المناورات» . ولم تنقطع هذه البيانات العملية أو تتوقف طوال شهور كاملة سبقت معركة العبور.. وكان من بين هذه البيانات مناورات مشتركة للمدركات والمشاة الميكانيكية تدعمها تشكيلات من طائرات قواتنا الجوية. كما كانت هناك العمليات التدريبية المشتركة للقوات الخاصة بالتعاون مع القوات الجوية والتي كانت تشكل مرحلة من مراحل العمليات تنتهي باللقاء مع (مفرزة) القوات للمدرعة، كما أنها تمهد للعمليات الهجومية الأخرى أو تستكملها.

بقى شيء يجب أن يقال هنا.. وهو أن الرئيس أنور السادات القائد الأعلى للقوات المسلحة كان يشهد معظم البيانات العملية والمشروعات (المناورات) التي تجري على مستوى الوحدات الكبيرة. ولم يكن يسمح لنا بوصفنا

صحفيين بالإشارة إلى ذلك أو النشر عنه في حينه .. وكانت هذه المشروعات والبيانات العملية الصخمة ندم في سرية في معظم الأحيان، وفي بعض الأحيان كان يشار إليها أو يسمح بنشر صور معينة عنها.

## العبور الكبير

كان اليوم الأول للقتال هو أهم وأخطر أيام المعركة ..  
لقد شهد هذا اليوم الحدث التاريخي الذي طال انتظارها له ..  
وعبرت قواتنا المدرعة قناة السويس  
ولكن كيف تم العبور؟

وماذا حدث بالتفصيل وانتهى بتدفق قواتنا المدرعة فوق قناة السويس حتى  
وصلت إلى أرض سيناء ونقلت المعركة التصادمية مع العدو إلى ما وراء  
دفاعاته الحصينة التي سقطت واستسلمت؟ ..

تعالوا نتابع الأحداث لحظة بلحظة ..

ولنسمع القصة الآن بعد أن تجمعت معظم خيوطها ..

كانت قواتنا في حالة طوارئ .. أي أنها كانت بالاحتصار داخل قواعدنا  
وحداتها، وبجميع أفرادها وجاهزة[.

وقبيل الثانية بعد الظهر صدرت الأوامر لتشكيلات من قاذفاتنا، المقاتلة  
بمهاجمة مطارات العدو في سيناء وضربها ..

وكان لا بد أن تصرب هذه المطارات في وقت واحد.. وهذا ما حدث بالفعل .. وقامت التشكيلات الجوية بالإغارة على المطارات الاسرائيلية .. مطار العليز.. مطار السر.. مطار نمادة .. وقاعدة العريش للجوية .. وكان قد تم وضرب كل مطار من هذه المطارات الأربعة يجرى في نفس الوقت الذي يتم فيه ضرب باقي المطارات .. وكان لهذا أهميته البالغة ..

ان وقوع غارة جوية على المطار - أى مطار - تترتب عليها عدة إجراءات سريعة .. مع أول قذيفة ينتقل الخبر إلى سائر القواعد الجوية هي المنطقة وتتخذ على الفور الإجراءات المعدة من قبل والتي يطلق عليها العسكريون اسم (الأوامر المستديمة) .. وما يهمنا هنا من هذه الأوامر المستديمة هو قيام السفاتلات الاعتراسية للعدو بتحويل (الغارة للجوية) إلى (معارك جوية) .. وبالتالي يفقد عنصر المفاجأة فاعليته ..

وكان لدقة خطة ضرب قواعد العدو في سيناء ودقة توقيتاتها أثره في تحقيق المفاجأة وكل ما ترتب عليها من آثار.

واضطربت أجهزة العدو وأفراد داخل هذه القواعد .. وحقت طائراتنا للهدم كاملاً .. وضربت عددا من طائرات العدو وهي على الارض .. أى خرجت قواعد العدو الجوية في سيناء - منذ اللحظة الأولى للقتال - من المعركة مؤقتاً .. ولكن بفترة كافية أو تزيد .. وكانت هذه الفترة - فترة شل قوات العدو الجوية في سيناء - هي فترة عبورنا القناة ..

وشهدت هذه الفترة حدثاً مهماً وخطيراً ..

ففى أثناء قيام طائراتنا بصرب قواعد العدو الجوية في سيناء فى اللحظات الأولى للقتال حلت طائرة مصرية على ارتفاع منخفض جداً فوق المقر الرئيسى لقيادة القوات الجوية الاسرائيلية وتمكن الطيار المصرى من اصابته مباشرة لتعقد اسرائيل بذلك - ومنذ الدقائق الأولى - عقل قواتها الجوية فى سيناء، ويكتمل شل نشاطهم الجوى فى المنطقة، ولفترة أطول مما يبنى ..

وفي الوقت نفسه كانت الأحداث التاريخية تتوالى في مكان آخر بعدد بعض الشيء عن قواعد العدو الجوية التي يتم ضربها ..

لقد كان هناك أكثر من ألف مدفع - وأكرر بالأرقام أكثر من ١٠٠٠ مدفع مصري - تطلق قذائفها من الصفة الغربية للقناة على العدو الاسرائيلي في سيناء وأهدافه المحددة من قبل .. وكانت كل هذه الأهداف مرصودة ومحدودة ومعينة وسائل وزوايا ضربها من قبل كما ذكرنا في الفصل السابق .

وكانت الاهداف التي تقوم المدفعية المصرية بالتركيز على ضربها هي :  
مواقع بطاريات مدفعية العدو ..

مراكز تجمع الاحتياطى للتكتيكي للعدو خلف مواقع حط بارليف الحصينة  
الوحدات المدرعة الخفيفة وراء الخط الدفاعي الأول للعدو .  
ثم مواقع خط بارليف الحصينة نفسها .

وكان لصرب كل هدف من هذه الأهداف الأربعة بالذات حكمة تضعه تحتها  
الخطة الأساسية للعمليات .. كان الهدف من ضرب بطاريات مدفعية العدو هو :  
أولا : شغلها في معركة مدفعية مع بطارياتنا لتظل غائبة عن عمليات  
العبور ..

ثانيا : وضع الموقف أمام أفراد العدو في الخطوط الأولى في صورة معركة  
مدفعية عنيفة سبق أن دارت معارك مقاربة لها من قبل ..

ثالثا : إجبار أفراد العدو في المواقع الحصينة من خط بارليف على الاحتماء  
داخل مواقعهم تاركين للمعركة لبطاريات مدافعهم في الخلف حيث لا يمكن  
التعامل مع وحدات مدفعية الميدان الثقيلة الا لوحدات مدفعية ثقيلة تماثلها ..

وبالنسبة لصرب مراكز تجمعات الاحتياطى للتكتيكي للعدو، ووحدات  
مدرعاته الخفيفة وراء مواقع خط بارليف الحصينة فقد كان الهدف منها

تسهيل مهمة قواتنا بعد عبورها القناة في التعامل مع هذه الوحدات التي حصنها العدو أساساً للتصدي لعمليات العبور المصرية التي تكررت من قبل طوال السنوات الماضية.

وكان ضرب هذا الاحتياطي التكتيكي الاسرائيلي مؤثراً بالفعل مما ساعد على انهياره في وقت قصير عقب عبور الدفقات الأولى من قواتنا لقناة السويس.

أما ضرب مدفعيتنا لمواقع حط بارليف الحصينة فكان يهدف بالدرجة الأولى إلى إخراجها - ولو مؤقتاً - من المعركة إلى أن يتم تأمين رؤوس الكبارى المصرية على القناة .. وهذا ما حدث بالفعل ..

وكانت قوة تحصينات مواقع حط بارليف عاملاً مساعداً لقواتنا وسبباً من أسباب استسلام معظم أفراد الذين كانوا داخل هذه المواقع ..

وتفسير ذلك ببساطة يتلخص في أن أفراد العدو داخل هذه المواقع الحصينة كانوا دائماً في حالة اطمئنان كامل إلى قوة ومناعة حصونهم .. وبالتالي كانوا يشعرون بالأمن داخل ملاجئ هذه المواقع المنيعه .. وألجأهم ذلك إلى التزام الهدوء والسكينة داخل المواقع تاركين الأمر لمدفعيتهم ووحدات احتياطهم التكتيكي وطيرانهم، إلى أن تنتهي هذه المعركة [المنيعه] التي ظلوها محدودة ..

ولكن كانت مطاراتهم في سيناء قد صيرت .. أي لم يعد للطيران الاسرائيلي في المنطقة فاعلية .. وكانت أيضاً مدفعيتنا تصرب الاحتياطي التكتيكي الذي يعتمدون عليه .. وقبل هذا كله .. وبعد هذا كله .. فإنها لم تكن هذه المرة معركة [محدودة] .. لقد كانت معركة [عتيقة] وغير محدودة .. إنها معركة التحرير ..

وأمام رد الفعل الاسرائيلي الذي كان على تلك الصورة هي خطوطهم الأولى بالصفه الشرقية للقناة .. وبعد أن حققت المفاجأة كل ما كنا نهدف إليه ..

وتحت ستار مدفعيتنا التي كانت تنطلق بكل مألديها من قوة نيران بدأ عبور الأفراد إلى شرق القناة .

وأول فوج من أفرادنا الذين عبروا قناة السويس .. كانوا يعبرون داخل روافقهم .. وكانت هناك مجموعات أخرى تعبر لدفع عربات مدرعة برماقية .. ولم يكن ذلك يتم في منطقة واحدة ولكنه كان مشهدا متكررا على طول القناة التي تمتد من بور سعيد إلى السويس ..

وقبل أن تملأ أقدام الرجال أرض الصفاة الشرقية ، كانت الانفجارات قد توالفت في الردم الترابي الهائل الذي بناه العدو على شاطئ الصفاة الشرقية مباشرة وبطول القناة كلها ..

وكان العمل يجري بسرعة ودقة تحت ستار المدفعية ..

وكانوا مجموعات ..

مجموعة بدلت في إزالة الألغام ..

ومجموعة استخدمت مياه القناة في إزالة الرمال من النقط التي فحكت في السد الترابي مستعينة بمصحات خاصة حولت مياه القناة الى سيل منطلق من المياه النضوية يفتح الأبواب أمام قواتنا .. وكانت القناة بذلك تحارب مع أصحابها ..

ثم كانت هناك مجموعات أخرى تنصب المعابر فوق القناة بينما خصصت مجموعات من الأفراد لربط هذه المعابر على الصفاة الشرقية للقناة ..

وتولت مجموعات من قواتنا التصدي لكل محاولة يقوم بها أفراد العدو المعصنون في مواقعهم ضد مجموعتنا التي عبرت ..

وقد كانت هناك محارك صد بعض مركز خط بارليف استخدم فيها العدو [المأخوذ] أسلحته الخفيفة ضد مجموعتنا التي عبرت .. ولكن لم يكن لذلك تأثيره على مراحل تنفيذ الخطة ..



كانت وحدات الاستطلاع المصرية قد رصدت طوال السنوات الماضية كل ما زرعه العدو على الضفة الشرقية للقناة .. ولم تجد عمليات الدماء التي استخدمها العدو في زرع الأنغام وإخفائها ونموه أماكنها .. وفتحت الثغرات في حقول الأنغام وفي الأماكن والنقط المطلوبة تماما والتي ستستخدمها قواتنا العابرة في المرور إلى سيناء ..

وقام بعض الأفراد .. الأبطال بعمليات هوائية رائعة في هذه المرحلة .. لقد فتح بعض أبطالنا الثغرات في حقول ألغام العدو بأجسادهم .. وتحرك البعض داخل حقول الأنغام ليرسم طريق اختراقه أمام من ورائه .. وتصدى بعض الرجال بصنوبرهم لأسلحة العدو الخفيفة التي لجأ بعض أفرادها إلى استخدامها عندما شاهد عبور أفرادنا إلى شرق القناة ..

وفي هذه المرحلة سقط أول شهيد لنا في معركة التحرير .. وليس لدى حتى كتابة هذه السطور إحصائيات لعدد هؤلاء الشهداء الأبطال الذين سقطوا خلال هذه المرحلة الدقيقة من معركة التحرير.

وأنا كشاهد عيان رأيت أكثر من موقع من مواقع خط بارليف في اليوم التالي لسقوطها ورأيت عمليات الإخلاء التي تمت بعد ساعات من تحطى فولتنا هذه المواقع متجهة إلى أعماق سيناء .. شاهدت إخلاء أكثر من ٥٢ جثة للعدو في موقع واحد مقابل خمسة من شهدائنا، مع ملاحظة أننا نحن الذين كنا في موقع للحركة وفي النقط المكشوفة بينما كانوا هم داخل تجهيزاتهم الدفاعية المحصنة ..

وفي موقع آخر وهو موقع شمال القنطرة شرق كنت هناك بعد سقوطه بساعات وكان قد سبقني إليه رجال الإخلاء ..

وكان سقوط هذا الموقع قد تأخر ساعات نتيجة ل انطلاق قواتنا إلى أعماق سيناء تاركة قوة أخرى تحاصره .. ورأيت عمليات الإخلاء التي سجلت حوالى

أربعين جثة من جثث العدو في موقع واحد بينما كان عدد شهدائنا هناك أقل من ربع هذا العدد.

ولا يمكن لأحد أن يفهم المعنى التام لهذه الأرقام إلا إذا وضع في اعتباره أننا كنا في موقف الحركة وكانوا هم في تحصينات الدفاع المنيع..

ونعود مرة أخرى إلى عمليات العبور..

بعد أقل من ساعة واحدة من بدء القتال في اليوم الأول لمعركة التحرير. أصبح لنا على الضفة الشرقية لغزة السويس مجموعات تعمل في التثبيت والتأمين التكتيكي.. ومجموعات تواصل فتح الثغرات في الأرض المنيع.. ومجموعات تنشق الأرض لتفتح طريق المرور أمام قواتنا.. ومجموعات أخرى تعد الأرض لاستقبال وتثبيت المعابر..

وظهرت المعابر فوق القنطرة.. وبدأ أفراد قواتنا في مد المعابر معهم وحملت المهندسين التي أثبتت قدرة وكفاءة ويطولة بادرة في جميع ما حققته من معجزات..

وتم هذا العمل العظيم خلال خمس عشرة دقيقة..

واسمحوا لي أن أكرر بالأرقام أنه تم خلال ١٥ دقيقة.. وهذا الرقم في حد ذاته معجزة كبيرة أخشى عليها أن تكون وسط باقي المعجزات التي حققها قواتنا المسلحة منذ بداية الأسبوع الثاني من أكتوبر ١٩٧٣..

ولنستعرض بسرعة كيف تحققت هذه المعجزة الفذة في دقائق معدودة..

لقد سبق إقامة هذه الكبارى الطويلة التي تصل بين ضفتي القناة خطوات تمهيدية وتحضيرية جرت بتنظيم وتنسيق وصل هو أيضا إلى حد المعجزة.. اغفروا لي تكرار كلمة «معجزة» فلا أحد يمكنه أن يجد كلمة أخرى يمكن أن تصف حقيقة ما جرى على قناة السويس..

بدأت الوحدات الهندسية لقواتنا المسلحة تباشر عملها على صيغة القنادة بمجرد بدء انطلاق قذائف بطاريات مدفيعتنا .. وكانت واجبات هذه الوحدات الهندسية معقدة وتتم تحت ظروف عمل صعبة وهي ظروف الاشتباك الأعلى بنيران كثيفة بينما عملهم يتطلب دقة وإعداداً محكماً يوفر السرعة والسلامة مع لقواتنا المدرعة وأسحقتنا الثقيلة التي ستتحرك فوق المعابر في طريقها إلى سيناء..

وكان وضع المعدات الهندسية في الأماكن المناسبة للهجوم يتطلب إحساساً استراتيجياً سليماً بل ومهارة عند القيادة التي تولت تحديد أماكن المعابر، كما يتطلب من قواتنا أقصى سرعة ممكنة في التمرکز على رموس الكبارى بالصفة للشرقية للقناة قبل أن يخف أثر المعاجاة..

وتسابق الرجال مع الزمن.. وكان لكل دقيقة بل وكل جزء من الدقيقة أهميته..

وتوالى عمليات العبور فوق المعابر إلى سيناء.. وتقدمت وحدات كاملة من سلاح المدرعات المصري مندفعة إلى عمق سيناء للتنقل بخطة عملياتنا إلى مرحلة جديدة..

وقبل أن نتدبج عمليات المدرعات، أو نتعرض للموقف وتطورات داخل سيناء يجب أن نسترجع في كلمات معنى وقيمة ما حققته القوات المصرية بعبور قناة السويس على هذه الصورة التي جرت..

لقد اتفق المعلقون العسكريون طوال السنوات الماضية على أن قناة السويس - ولو أنها عمل صناعي - تعد في حكم أصحاب مائى طبيعى في تاريخ الحروب.. وإن خطورة عبوره بعمل عسكري كبير تنصاعف نظراً لما يواجه هذا المانع مباشرة من خط دفاعي حصين ربما كان أقوى وأمنح خط دفاعي ثابت في التاريخ، حيث أنه يفوق بالفعل خط «ماجيدو» الشهير والذي لم تتمكن

القوات الألمانية - بكل ما كانت تتمتع به - من اجتيازه أو الاستيلاء عليه أو حتى محاولة ذلك، واضطرت إلى أن تلتف وراءه ..

ورغم صعوبة عبور هذا المانع الكبير والذي كان وجود خط بارليف على ضفته قد جعل عملية عبوره في حكم المستحيل - كما كان يرى المراقبون العسكريون - رغم ذلك استطاع العقائل المصري أن يعبر .. وأن ينجح ..

ومن المعروف أن عبور الموانع بأنواعها المختلفة، خاصة هذه الموانع المائية الصعبة - وأكبرها قناة السويس - يعد عملاً ذا ثمن باهظ وهذا هو المتعارف عليه بين جميع العسكريين باختلاف مدارسهم .. وتقدر بعض المؤلفات العسكرية نسبة الخسائر في عملية عبور مانع مائي تحت التهران بـ ٧٠٪ من مجموع القوات العابرة .. وتصل بعض المؤلفات الأخرى إلى أقل نسبة خسائر من عملية عبور عسكري هادئ لتحدها بـ ٣٠٪ من مجموع القوات العابرة وهو الحد الأدنى لنسبة الخسائر .. ولكن الجيش المصري قد وضع للتاريخ نسباً أخرى جديدة غير تلك النسب كلها التي تعارف عليها العالم .. وهذا ما يجعلنا نتجأ عند الحديث عن العبور إلى استخدام وتكرار كلمة «معجزة» ..

ونعود للحديث عن المراحل الأخيرة للعبور .. والتي كانت أيضاً في اليوم الأول للقتال يوم السبت ٦ أكتوبر ..

تقدمت قوات المشاة الميكانيكية فوق المعابر الثابتة إلى الضفة الشرقية .. تقدمت طوابير المدرعات تشق طريقها إلى سيناء ..

أفراد المجموعات الأولى التي عبرت القناة تم تثبيتهم على الأرصفة، ليقوم غيرهم من باقي الوحدات بالدور الرئيسي في المرحلة التالية ..

أحد المقاتلين من أفراد المجموعات الأولى انطلق فوق تبة مرتفعة ليحفر الأرض ببلطته الصغيرة ويثبت العلم المصري فوق التبة ويقف رافعاً ذراعيه للسماء صائحاً .. الله أكبر .. الله أكبر ..

ويردد الجميع وراءه النداء .. وترتفع آلاف الحناجر بصيغة واحدة . الله أكبر .. الله أكبر .. ويأتى الصدى من الصفقة الغريبة للقناة .. ويردد كل فرد يعبر القناة النداء نفسه .. ولا يستطيع إنسان - أى إنسان - أمام هذا المشهد السهيب أن يحبس نموصه .. وانحنى بحس الرجال يقبلون الأرض .. أرض سيناء التى كانت أسيرة .. وملاً للبعض فمه برمالها يطفى بها تيران حنين طال أمده ..

وخلال هذه الفترة حيث بدأت تيران المدفعية تهدأ قليلاً بدأ نشاط العدو الجوى فى الازدياد..

وتو الى ظهور الطائرات الصغيرة على خط للقناة ذاتها ..

وكان من الواضح أن أثر المفاجأة بدأ يزول قليلاً عن العدو وإن بقيت العصبية والتخبط من ساعات جميع تصرفاته بعد ذلك ولأيام طويلة ..

وتبين أن النشاط الجوى الاسرائيلى يستهدف بالدرجة الأولى - وهذا فى الواقع أمر طبيعى - ضرب المعابر الممتدة على القناة .. وجاء دور أسراب المعائنات الاعتراسية المصرية تصدت لهذه المحاولات الجوية المعادية ببطولة وكفاءة ..

ولطنى لا أدعي سرا عندما أقول: إنه منذ اللحظات الأولى للمعركة نوافرت لدى قواتنا الجوية وسائل أضرار ميكى بكل نشاط جوى معاد، وكان لذلك دوره الحاسم فى التصدى لطائراته المميعة والتي دفعها بأعداد كبيرة لضرب معابرنا التى ريعت صنتقى القناة . واستماعت أسراب المعائنات الاعتراسية المصرية أن تحول بين طائرات العدو وهدفه، وتجعل الموقف يتحول إلى معارك جوية ..

واعترف هنا بأن خسائر الطيران المصرى فى هذه المعارك كانت كبيرة نسبياً، حيث فقدت القوات الجوية المصرية بعد ظهر اليوم الأول للقناتل فى معارك الطيران فوق القناة عشو طائرات، ولكن العدو فقد احدى عشرة طائرة .. والأهم من ذلك كله أن طائرات العدو لم تتمكن من إصابة معابرنا فوق القناة، واستمر تحقق قواتنا الى سيناء ..

وظلت عمليات وصول القوات المصرية إلى الشرق جارية بمعدلات عالية وفق تخطيط دقيق.. واستطاعت الوحدات المصرية كلها أن تتجنب أي ارتباك أو عصبية أو توتر، وكانت التشكيلات الفنية والمعاونة تساهم في تكامل الصورة الرائعة. وكان الواضح لكل من تتبع هذه العمليات أن جميع الأفراد كانوا على دراية بواجباتهم، وعلى إمام تام بالعمل المكلفين به.. متجهين في الطريق المحدد وفي الوقت المحدد لأداء العمل المعين لهم..

ولعب التنسيق والتعاون الكامل بين القوات البرية والبحرية والجوية والدفاع الجوي دورا أساسيا خلال سير القتال ووفق متطلبات الموقف وتطوراته واحتمالاته.. ونجحت جميع الوحدات والتشكيلات بمستوياتها في إدارة المعركة بكفاءة واقتدار وبقيت محتفظة بعناصر خفة الحركة والسرعة والقدرة على المناورة والحسم..

وكانت كل خطوة على أرض العمليات تشهد بقدرة التخطيط العسكري الذي صنع هذا، وقدرة القيادة على تحريك هذه الحشود العسكرية الهائلة في الوقت المناسب، مع السيطرة على تطورات القتال ومواجهة وإفساد الحطط المعادي مع إمام كامل بأهدافها وإحباط محاولاتها..

وللنتقل مع قواتنا العابرة إلى الضفة الشرقية لنرى الموقف وتطوراتها في الساعات الأخيرة لأول أيام معركة التحرير- أي قبل آخر ضوء اليوم الأول. كان النشاط الجوي للمعادي مستمرا..

وكانت الطائرات الإسرائيلية لا تتوقف عن المحاولة.

وأثبتت أجهزة الدفاع الجوي المصرية كفاءة واقتدار وشجاعة بادرة..

وكان الموقف العسكري شرق القناة يثلخص في نقطتين:

أولاً: موقف الثقل الحصينة في خط بارليف الدفاعي.

ثانياً: موقف قوت العدو البرية وراء الخط المنيع.

وبالنسبة للنقطة الأولى تم حسم الموقف في ساعات قليلة جدا.. وتم لقواتنا «ركوب» العدو في هذه المواقع الحصينة لتنتقل باقي القوات مددفة إلى عمق سيناء، دون أن يحول بينها وبين تقدمها بقاء أفراد العدو مختبئين داخل حصونهم فترة من الوقت.

لقد وضع هذا المدد من أفراد العدو نفسه داخل المعصينة بينما كان رجالنا يحيطون بمواقعهم ويحاصرونهم داخلها وهذا هو معنى الكلمة العسكرية «ركوب» وهذا ما أقصده بأن قواتنا قد ركبت مواقع العدو الحصينة.

ويبدو أن هذا العدد من أفراد العدو لم يكن أمامهم سوى أن يدخلوا المعصينة ويغلقوها عليهم.

ولنتركهم داخل المعصينة قليلا لتنتقل مع قواتنا المتقدمة في عمق سيناء.

كان العدو قد اعتمد على خطه الدفاعي الحصين شرق القناة وهو ما كان يعرف باسم خط بارليف. وهذا الخط الدفاعي يتكون من حوالي ٢٥ موقعا قويا تمتد على طول القناة من رأس النخيل شمالا حتى النخيل جنوبا. وكل موقع من هذه المواقع يكاد يكون قلعة صارية في أعماق الأرض يصعب النفاذ إليها.. بينما يمتد أمام هذا الخط الدفاعي خط متصل من الرمال «الردم» يرتفع مباشرة فوق مياه القناة ويمتد محاذيا للضفة الشرقية للقناة من شمالها إلى أقصى جنوبها.. ومادامنا ستعود لوصف هذا الخط الدفاعي المتبع في فصل، قادم فيكفي أن نقول هنا إن هذا الخط اعتمد عليه العدو لمواجهة أي هجوم مضاد أو أي عمليات عبور.. وجهزه بحيث يستطيع أفراد أن يحتصوا داخله ويكونوا في مأمن تام..

وراء هذا الخط الثابت وعلى بعد عدة كيلو مترات من مياه القناة كانت تنتشر مواقع احتياطية للعدو الكنديكي وهي الوحدات التي تمكنت القوات المصرية المتقدمة في سيناء من تدميرها تماما خلال اليوم الأول للقتال..

ونعتمد قوات الاحتياطى التكتيكي للعدو بعض الوحدات الميكانيكية الخفيفة المدعمة بالدبابات وبعض الأسلحة المعاونة وتتركز فى عدة نقط تتركز تمتد على امتداد الخط الهوارى لصفة القناة الشرقية .. ويقع على هذه القوات للتكتيكية عبء للتصدى لعمليات العبور التى تقوم بها الدوريات المصرية ومجموعات قوتها الخاصة، كما أن عليها ولجب التحرك لمعاونة أية نقطة من نقط خط الدفاع للحصين الممتدة على القناة .. وإذا اضطر أفراد إلى الانجاء لملاجئهم ومخابئهم داخل الموقع فإن قوات الاحتياطى التكتيكي للعدو تتولى الالتفاف حولهم والتعامل معهم مستخدمة ما لديها من دبابات وأسلحة معاونة، كما يمكن لها الاستعانة بمجهز جوى بحيث تقوم أسراب الطائرات الاسرائيلية من قواعد سيناء بتقديم اللعن والمساعدة لها.

وتحركات قوات الاحتياطى للتكتيكي للعدو معاونة شن أول هجوم مضاد .. وطلبت بالطبع للمعاونة الجوية التى لم يكن من الممكن أن تأتيها من القواعد الجوية الاسرائيلية فى سيناء لأنها لم تكن بعد قد عانت إلى المعركة منذ قيام الطائرات المصرية بصورها .. ودفع العدو منذ أول ليلة للقتال بوحدات من قوات احتياطية التعبوى فى سيناء لمعاونة المفيضة التى تشكل احتياطية التكتيكي.

وإذا كان الحديث سيأتى بعد ذلك عن احتياطات العدو واستخداماتها سواء الاحتياطى التكتيكي أو التعبوى أو الاستراتيجى، كما سنتناول معارك الدبابات والطائرات فى سيناء فى فصل مستقل فيكفى هنا أن نسرده الأحداث التى جرت فور عبور قواتنا للصارية قناة السويس فى أول يوم وأول ليلة من ليالى المعركة.

فى آخر منو اليوم الأول قام العدو بأول هجماته المصادة الكبيرة .. وكان هجومه عند الغروب هجوما قويا قامت به الدبابات والمشاة الميكانيكية للعدو .. وجاء الهجوم من أكثر من اتجاه فى وقت واحد. وكان واضحا أن العدو دفع فى



هذا الهجوم بكل قوة توافرت له في المنطقة على أمل أن ينجح الهجوم المضاد  
ليستمد عنصر المبادرة ويبدأ في عمليات هجومية تناسب استعداداته وتسلحه  
وتتماشى مع عقيدته العسكرية التي بنيت دائما على الهجوم.  
وفشل الهجوم الاسرائيلي المضاد رغم كل ما توافر له من دعم.

وبعد تدمير عدد من دبابات العدو التي اشتركت في الهجوم المضاد،  
ونتيجة زيادة حمائره في الأفراد اضطرت قواته إلى الانسحاب .. وبدأت جميع  
وحدات احتياطية الكتكيكي تكفكك ولجأ عدد من أفرادها إلى الهروب .. أو  
للتسليم تأخذهم القوات المصرية أسرى وتنقلهم إلى القاهرة .. ولتعاود قواتنا  
تقدمها .

ولترك القوات المصرية متقدمة في سيناء على ٣ محاور .. المحور الشمالي  
على مقربة من ساحل البحر المتوسط .. والمحور الأوسط المتجه من قرب  
الاسماعيلية شرق إلى وسط سيناء .. ثم المحور الجنوبي الذي يبدأ من شمال  
السويس مباشرة مارا بمضيق منلا، ليعود إلى المواقع الحصينة التي تشكل خط  
بارليف والتي بقيت على الضفة الشرقية تعاني الانتظار البائس وقد أحاطت  
قواتنا بها وحاصرتها .

لقد كان قرارا حكيما وذكيا اتخذته القوات المصرية عندما قررت الاستمرار  
في الاندفاع إلى عمق سيناء دون أن ننتظر سقوط كل تلك المواقع الحصينة ..  
ولم يكن بقاء بعض هذه النقاط دون استسلام سببا أو مجبرا لأن تخسر القوات  
المتقدمة أمن وقت عرفتة الحرب وربما على مدار التاريخ كله ..

ومع مرور الساعات توالى سقوط المواقع التي كانت لا تزال تنتظر نهذات  
العدو داخل المخابئ الحصينة في أعماق الأرض إلى أن سقط آخر موقع منها  
عند منطقة السويس قبيل ظهر اليوم التاسع للقتال .

ودون أن يتطرق إلى تفاصيل حول تحصينات خط بارليف المتينة ونقطه  
القوية - فهو موصوف - "فصل القادم - فان "ب" "ب" نفسه هنا .. كيف  
ولماذا سقط "الخط وبهذه الدرجة " ..

لقد كانت المفاجأة هي العنصر الحاسم..

وكان العدو قد ارتكن ومنذ وقت طويل إلى استحالة عبور القوات المصرية المصرية ووصولها إليه .

اعتماد العدو على قوة خطه الدفاعي الذي يحميه الردم الترابي بطول قناة السويس ومن أمامه أصعب مانع عرفته الحروب .

كان التوقيت هو صاحب الدور الأعظم في تحقيق المفاجأة وبصرف النظر عن أن يوم العبور كان يصادف يوم العيد الكبير في إسرائيل . فال اختيار ساعات الظهور وما بعد الظهر لعبور القناة كان أسرا لا يتوقعه احد على الإطلاق..

وبالتالي كانت شجاعة الخطة وسرعة العمليات مع الدقة في التنفيذ هي واحدة من عوامل النجاح الذي تحقق .

وقد كان رد الفعل لدى العدو مناسبا جدا لإنتماء جميع مراحل الخطة بنجاح كامل وبأقل قدر من الفخائر . لقد أصبح العدو منذ اللحظات الأولى للمعركة في حالة عدم توازن حتى انه لم يتمكن من استخدام وسيلة خطيرة كان قد أعدها لمواجهة أي عبور لقواتنا..

لقد كان لدى العدو في مواقعه الحصينة خزانات مليئة بالنابالم مخفأة على للضفة الشرقية للقناة ومعدة بحيث يندفع منها النابالم مشتملا فوق سطح مياه القناة ويحولها إلى أمواج من الجحيم .. ولم يكن الأمر يتطلب سوى أن يقوم أحد الأفراد بإدارة الجهاز في ثولن.. ولكن أحدا من أفراد العدو لم يجد الوقت أو الاعصاب أو القدرة ليفعل ذلك.. وقد استولت قواتنا على خزانات النابالم كلها .. سليمة لم تمس..

وعندما اقتحم المقاتلون المصريون دشم وتحصينات حط بارليف - الذي كان مدينا - تسابق أفراد العدو إلى الامتصلاص .



## الفصل الثالث

### خط بارليف من الداخل

عندما تدخل أحد المواقع الحصينة التي تشكل الحط الدعاى الاسرائيلى فى سيناء الذى عرف باسم «خط بارليف» فإنك تكون قد دخلت خزانة تفوق فى متانتها وحصانتها خزانة بنك إنجلترا..

ولمست المقارنة هنا من باب التشبيه أو التقريب.. فقد بنيت ملاجئ دشم العدو الاسرائيلى شرق القناة بنفس الطريقة التى تبني بها خزائن البنوك الحديدية.

الجندران شيدت بحجارة ضخمة صلبة مدعمة بقضبان الحديد وعروق الصلب. والأبواب صنعت من الحديد الصلب الذى لا يمكن اقتحامه إلا بالسف المباشر. وهذا الوصف ينطبق على كل ملجأ من ملاجئ كل موقع من مواقع خط بارليف للحصين والبالغ عددها حوالى ٢٥ موقعا.

والموقع الواحد هو مدينة حصينة أصلها ثابت فى باطن الأرض، وقد قسمت فى الداخل على طريقة بيوت النمل تربط أجزاءها وأقسامها ممرات محفورة فى الأرض وقد تدرعت بالآلاف من أكياس الرمل بعضها فوق بعض.

ومن الخارج غطت كل جدران ومقوف الموقع بأكياس الرمل، تغطيها نلال من الثرمال (ردم) بينما صبت هذه السقوف والجدران من الاسمنت المسلح السميك وشدت من فوقها ومن تحتها عيdan الصلب.

وعندما تنتقل إلى داخل الموقع لتر في دهانيزه وممراته التي تربط أقسامه وأجزائه فإنك تجد كل شيء تحت الأرض.

في إحدى العزائن تجد عذاب واسعة للوم الافراد.. وفي خرائن أخرى مكان تناول الطعام (الميس) وقد زود بجهاز سينما لاستخدامه دارا للعروض السينمائية. ثم هناك غرف المعيشة المزودة بأجهزة الراديو وادوات التسلية.. وفي مكان آخر غرفة القائد أو مقر القيادة حيث هي أيضا غرفة عمليات مزودة بالتليفونات والأجهزة اللاسلكية.. وفي خرائن أخرى تجد المطابخ مزودة بالافران والثلاجات.. ثم هناك الحمامات التي شيدت من الصاج الابيض.. وأحييرا مخازن المهمات والأطعمة والمربطات. كما أن هناك داخل الموقع عيادة طبية حيث يوجد بها بين أفرادها طبيب مقيم.

وأعد هذا كله بحيث يستطيع أفراد الموقع أن يعيشوا في باطن الأرض أسابيع طويلة في حالة تعرضهم للهجوم أو للحصار.. ووضعت قيادة القوات الاسرائيلية في سيناء نظاما خاصا لافراد خط بارليف يتيح لكل منهم الاتصال تليفونيا بأفراد عائلته.

وقد تكلفت إقامة هذه المواقع الحصينة - طبقا للأرقام الاسرائيلية نفسها - حوالي ٢٨٣ مليون دولار، بالإضافة إلى ما بها من معدات وتجهيزات عسكرية وما كانت تضمنه من أفراد.

وبالنسبة للجانب العسكري لهذه المواقع فقد زودت بملاحق لتدابيات والعربات وغرف للاستطلاع، ومزاول للرؤية، ومكانم للأسلحة الخفيفة والمتوسطة.

وأعدت ملاحج الدبابات بحيث تتيح للدبابة الحركة فوق منزلق يتدرج إلى أعلى، وعندما تبدأ الاشتباكات تتحرك الدبابة فوق هذا المنزلق صاعدة حتى تخرج فوهة مدفعها لتطلق نيرانها وتعود متحركة إلى أسفل فوق المنزلق، فلا يمكن لأحد أن يرصد مصدر نيرانها. وزودت بعض المواقع بأكثر من منزلق للدبابة الواحدة يتيح لها أن تتحرك إلى أكثر من اتجاه لتطلق من كل جانب طلقاتها وتعود هابطة إلى حيث تصعد فوق منزلق آخر.

وزودت غرف العمليات بطائرات من نوع خاص تشبه إلى حد كبير بريسكوب العواصف، بحيث يتمكن الفرد من رؤية كل ما يدور فوق سطح الأرض وهو داخل مكانه تحت الأرض. وهناك بالاضافة إلى ذلك مراغل للرؤية المباشرة تخترق جدران الموقع المدبغ في بعض بقعة المرتفعة وقد تم اخفاؤها وتزويدها من الخارج، كما انها من الصخر بحيث لا يمكن اسابقتها بأى ضربة مباشرة..

ويبقى مكان أسلحة الموقع حصنت بحيث تكون في مأمن من التيران.. أما خلال الاشتباكات فإنها تتحرك إلى مراغل خاصة تطلق من خلالها القذائف والطلقات .

وكل شئ داخل هذه المواقع الحصينة يكشف عن طبيعة الفرد الاسرائيلي وأحاسيسه .. أنه غير قادر على خوض معركة حربية مهما كانت محدودة الأمن وراء جدران الصلب.. ولا يمكنه أن يقف في موقع قتال الا اذا توافرت له كل عناصر الأمن والطمأنينة وجميع ضمانات السلامة ..

وصنع العدو الاسرائيلي خطه للمدفع هذا، والذي أكد أصحابه أنفسهم أنه لن يمكن لقوة مهما كانت أن تكسبه، ومع ذلك لم يطمئن ولم يكف بالحصون.. ولم يكف أيضا بوجود مائع عظيم أمامه وهو قناة السويس التي تمتد على طول ١٦٠ كيلو مترا والتي يصل عرضها في بعض المناطق إلى ٢٠٠ متر فأقام مانعا آخر على شكل سد ترابي (ردم) ليصل ارتفاعه الى ٢٠ مترا وليمتد بطول القناة نفسها!

ونذهبت بعض الصحف الأجنبية إلى أن هذه الموانع الاسرائيلية يستحيل مهاجمتها وتدميرها إلا باستخدام القنبلة الذرية .

ويبلغ متوسط ارتفاع مواقع هذا الخط الحصين ما يوازي ارتفاع ثلاثة طوابق مثل الموقع الذى شيد شرق الشط - شمال مدينة السويس والذى سقط فى اليوم الرابع للقتال .

وجميع المواقع بداخل خط بارليف المحصن والضاربة فى عمق الارض والمغطاة من أعلى لتتحمل الإصابات المباشرة ، يحتويها نظام امداد متعدد الانواع بحيث تتلقى كل المواقع فى وقت واحد الانذار المبكر بالهجوم فور وقوعه . وأيا كان مكانه . كما جهزت جميع هذه المواقع برسائل الرقابة من الحرب الكيميائية ، وأحيطت بحقول من الألغام المضادة للأفراد والدبابات .

وفى اوقات نشوب القتال تزود هذه النقاط بالمياه من خلال مواسير معدة تحت الارض ، كما وضع تنظيم يتيح نقل جرحى هذه المواقع بواسطة طائرات الهيلوكبتر .

ورغم أن جميع هذه النقاط الحصينة مزودة بالرشاشات والمدافع والصواريخ والهاونات إلا انها متصلة لاسلكيا بقيادة القوات الجوية الاسرائيلية لتوفر لها دعما جويا عند أول بادرة من بوادر الخطر .

ونقط خط بارليف منظمة بطريقة الدفاع الدلرى الذى يوفر لها الدفاع من جميع الجهات حتى فى حالة الهجوم عليها من الخلف وشيدت المواقع القوية عند المناطق الصالحة لعمليات العبور وتطبيق هذه النقاط نظام الدوريات المسلحة القوية التى توفر اتصال هذه النقاط ببعضها ببعض وتسمع أى تسلل بينها . وهذا هو رد من الواقع على كلمات موسى ديان التى قالها للصحفيين عقب سقوط خط بارليف ووصفه بأنه قطعة من الجبن الجرويدر السويسرى فيها من القلوب أكثر مما فيها من الجبن ؟

ونسى أو تناسى ديان أنه هو نفسه قال يوم ٢٢ نوفمبر ١٩٦٩ «إن عمليات العبور المصرية - إذا حدثت - لن تؤثر على قبضة إسرائيل الحارمة على خط بارليف المنيع، وسيبقى المصريون الرد العاسم لأن التحصينات الإسرائيلية على خط بارليف أكثر تحصناً وتنظيماً، ويمكن القول إنه خط منيع لا يمكن اختراقه .. إننا أقرباء بدرجة تكفى للاحتفاظ إلى الأبد بخط بارليف وإن مبالغ طائلة قد أنفقت على إنشاء التحصينات به».

وقبل ذلك قال مدير المدرعات الإسرائيلية الجنرال افرهايم ايلان يوم ١٩ ابريل سنة ١٩٦٩ «إن الاستحكامات التي أقامتها إسرائيل على الضفة الشرقية للقناة والمسماة بخط بارليف قد غيرت الموقف العسكري كلية لصالح إسرائيل. وفي استطاعتنا أن نطلق النيران أولاً بطلقها وفقاً لمشيرتنا مادام جنودنا هي حماية تحصينات خط بارليف الذى يبرهن على قاعدته تحت وطأة نيران المدفعية المصرية فى حرب الاستنزاف».

أما الجنرال حاييم بارليف - الذى سمي هذا للخط المصين باسمه فقد قال فى ٢٦ ابريل ١٩٧١: «دائى متأكد أن مصر إذا استأنفت القتال فلن تتمكن من تحقيق أى عبور لاستحالة اجتياز خط الدفاعات الاسرائيلى - بارليف - المقام على امتداد الضفة الشرقية للقناة، كما أن قواتها لن تتمكن على الإطلاق من عبور قناة السويس بسبب ما يشكله هذا الخط للحصين من خطر على للقوات القائمة بالعبور».

ورغم هذا كله .. استولى المقاتل المصرى على خط بارليف الذى سقط بعد ساعات قليلة من بدء عمليات العبور.

ولكن .. ليس معنى ذلك أن جميع النقاط الحصينة قد سقطت فى اليوم الأول .. سقط بعضها فى اليوم الأول وسقط عدد منها فى اليوم الثانى .. بينما تأخر سقوط بعض المواقع الى اليومين الثالث والرابع .. واستسلم موقع آخر فى اليوم الثامن للقتال.



ولكن الشيء المؤكد والواضح ان هذا الخط الدفاعي - الذي كان مديعا - خرج من المعركة بالكامل قبل أول سوء في اليوم التالي للقتال.. وكان اختفاء أفراد بعض هذه المواقع داخل ملاجئهم لم يطل تقدم قواتنا إلى عمق سيناء ولو ساعة واحدة.. والمواقع التي لم تستسلم حاصرها عدد من أفرادنا بعد أن شلوا فاعليتها إلى أن تم اقتحامها على مهل.. أو خرج أفرادها مستسلمين..

ومن تلك المواقع التي تم اقتحامها الموقع المنيع شمال مدينة القنطرة شرق . لقد اختفى أفرادهم منذ بدء القتال داخل ملاجئهم .. وألقوا خلفهم المداخل إلى قلب الموقع وأوسدوا عليهم أبواب الصنب. واستحمان رجالنا بأحدى الدبابات التي اخترقت مداخل الموقع وأطلقت مدفعها على أحد الأبواب للصلبة لحطمه .. واقحم الرجال أحلحة الموقع وأقسامه .. واضطرت في بعض الاحيان إلى استخدام السلاح الأبيض .. وطعنوا افراد العدو بالسوتكي .

وسقط الموقع في يد قواتنا، وارتفع فوقه العلم المصري.. وكان ذلك في اليوم الثاني للقتال.. وتكررت القصة في اليوم الثالث بالنسبة للموقع الحصين المواجه لقواتنا المتمركزة جنوب بور فؤاد منذ يونيو ١٩٦٧ .

وفي اليوم الرابع للقتال .. يوم الثلاثاء ٩ اكتوبر ١٩٧٣ سقط موقع آخر قرب منطقة الشط .. وهذا الموقع يتكون من ثلاثة طوابق . الطابق الاسفل مجهز بوسائل الامداد والاعاشة والقتال.. وبه ماكينة لتوليد الكهرباء . وأجهزة التهوية . ويصم الطابق الأوسط أماكن إقامة الافراد واعاشتهم وبه صالة عرض سينمائي وثلاجه، وخصص الطابق العلوى للمراقبة والقتال بينما جهزت موقع اخرى للمراقبة المكشوفة والقتال فوق الردم الترملى الذى وصع اعلى الطابق العلوى للموقع لحمايته من الضربات المباشرة . وهذا الموقع كان يضم حوالي ١٢٠ من افراد العدو مزودين بالهاونات والمدافع المتوسطة والعربات نصف المجنزرة والدبابات الستورين وعربات نقل.

وعند اقتحام الموقع أطلق أفراد العدو مدفعا رشاشا من فتحة المزغل المواجهة لقواتنا المتحممة، وانطلق واحد من مقاتلينا الأربعة الذين كانوا يقتحمون الموقع

يلقى بجسده فوق فوهة المزغل ويحول بين رصاص المدفع الرشاش ويأوى ملائكة الذين قذفوا قنابلهم اليدوية الى داخل الموقع، وأتموا عملية الاقتحام.

وبالقرب من هذا الموقع وعند لسان بورنوفيق - شمال خليج النوريس - كان هناك موقع آخر من مواقع خط بارليف استسلم قبيل ظهر اليوم الثامن للمعركة .. وكان لاستسلامه قصة ..

حاصرت قواتنا الموقع منذ اليوم الأول.

وتكررت قصة «الحرب» على الطريقة الاسرائيلية عندما دخل أفرادنا إلى داخل ملاجئهم في انتظار تدخل الأتار . وبقي بعض أفرادنا يحاصرون الموقع بينما قواتنا الصارية تتحلق على طريقها في سبيل.

ومرت الأيام عصبية قاسية بطيئة على أفراد العدو داخل الموقع زاد من مرارتها وقسوتها انهم كانوا بين ١٥ جريحا وخمسة من جثث قتلاهم . واستمر الحصار اسبوعا كاملا بينما كانت قواتنا قد تمعت في تقدمها ٢٠ كيلو مترا - وراء هذا الموقع - في سبيل ..

وبقي من قوة الموقع - وكان عددها ٤٢ فردا - ٣٧ من أفراد العدو يعانون للحصار القاتل والانتظار القاسي .. وأبين الجرحى وريثة الجثث ..

وقررت قواتنا عدم نسب الموقع واقتحامه بالقوة واكتفت بمحاصرته في انتظار التسليم . وكان هذا الموقع يعد من أقوى مواقع خط بارليف وأكثرها تحصينا تحيط بجدرانه السمكية عريات السكك الحديدية ، ويضئ سقوفه ردم رملي يصل ارتفاعه الى حوالي ثلاثة امتار -

وفي اليوم السابع للقتال - ١٢ اكتوبر - اتصل مندوب الصليب الاحمر في القاهرة بقيادة القوات المصرية وأبلغها طلبا إسرائيليا بتسليم الموقع .. بينما التفتت قواتنا المحاصرة للموقع رسالة تطلب السماح لهم بالتسليم للقوات المصرية بحصون مندوب الصليب الأحمر.

وأبلغ الصليب الأحمر القيادة المصرية بأن في الموقع عددا من المصابين في حالة خطيرة وأنه يرجو إسماعهم، ويطلب حضور مندوب عند عملية التسليم.

ووافقت القيادة المصرية. وقبل الظهر وصل مندوب الصليب الأحمر رولاند دوك - للسويسرى الجنسية - إلى لسان بور توفيق يصحبه ضابط اتصال من القوات المسلحة المصرية. ووقف مندوب الصليب الأحمر في مواجهة الموقع رافعا علم الهيئة الدولية، ووجه كلماته من مكبر الصوت إلى أفراد الموقع قائلا: «التي قادم اليكم بناء على الإشارة الموجهة من قيادتكم لتنفيذ اتفاقية جنيف الخاصة بأسرى الحرب». وكان أفراد الموقع قد استعدوا للتسليم وصنعوا علما أبيض من ملاعة سرير رفعوه على الفور عقب سماعهم كلمات مندوب الصليب الأحمر. وتحرك القارب الذي يقل مندوب الصليب الأحمر وصابط الاتصال المصرى وقائد القوة المصرية التي تحاصر الموقع إلى شرق القناة عند منطقة اللمان. وفتح باب الدشمة وخرج ١٤ من أفراد العدو يرفعون العلم الأبيض. وتقدم قائدهم - الذي كان يضع نظارة سوناء على عينيه - ملوحا براية الاستسلام ونزل إلى القارب يتبعه الباقيون.

وكان من بين هؤلاء الأسرى طبيب الموقع وحاخام الموقع. وخمسة عشر جريحا. وتم نقلهم جميعا بالزوارق على ٥ مرات.. وتمت مراسم التسليم على الضفة الغربية حيث قام قائد الموقع المستسلم بأداء التحية العسكرية لقائد القوة التي استسلم لها، كما قام بتسليمه العلم الاسرائيلي الذي كان على الموقع، وأدى للتحية العسكرية للعلم المصرى..

## الفصل الرابع

### في موقع الدفاع

لأول مرة رأينا إسرائيل في موقف الدفاع.

وترتب على فرض هذا الموقف على العدو الاسرائيلي تفكك وحدانه واستسلام أفرادہ . وأهمية وقوف العدو الاسرائيلي في موقف الدفاع يرجع إلى أنه لم يمارس الدفاع من قبل ولم يتحده .

ولم يستعد جيش (الدفاع) الاسرائيلي لمواجهة قوات مهاجمة تحنكر هي المبادرة وتختار مواقع منرياتها وطريق تمرکها .

كانت القوت الاسرائيلية هي صاحبة للحركة منذ سنة ١٩٤٨ وكانت اسرائيل هي المهاجمة سنة ١٩٥٦ ، وكانت ايضا هي المهاجمة سنة ١٩٦٧ واعتمدت العقيدة العسكرية الاسرائيلية منذ البداية على القيام بعمليات سريعة تختار هي مكانها وتحدد هي توقيتها لتحقيق نتائج سريعة تستهدف بها الاثر للنفسى وما يترتب عليه من شل عصبي يتحول بسرعة إلى نصر عسكري .

وهذا ما كان في يونيو ١٩٦٧

ولكن ماذا كان بعد يونيو ١٩٦٧ ؟

فرض على الفرد الاسرائيلي موقف جديد.. لقد وقف - لأول مرة - في موقعه الدفاعي داخل الخندق.. وعانى لأول مرة من مواجهة الغارة وتلقى الغزيفة وهو داخل موقع دفاعي..

ولم يكن هذا هو الدور الذي أعد له الفرد في اسرائيل .. ولم يكن هذا هو العمل الذي يجيده . وكانت القيادة الاسرائيلية تعرف ذلك منذ البداية ، ورغم أنها كانت تنظر إلى الامام بظفرة مغرورة، إلا أنها حاولت العمل على مواجهة هذا الموقف بتخفيف العبء الدفاعي عن الفرد من ناحية، وباعداد وحدات من الجيش الدائم لتولى مسؤوليات الدفاع الثابت من ناحية أخرى.

وظل الفرد الاسرائيلي يعاني من الانتظار داخل الموقع الدفاعي خاصة شرق قناة السويس بالذات - حيث صحراء سيناء - والتي لم تخفف تجهيزاته وترقيحاته التي حشدتها داخل مواقع بارليف - من قوتها بينما كانت حطمت القيادة الاسرائيلية تكمره على هذا الموقف متوقعة حلا سياسيا لصالحها عملت من أجله طوال سنوات مستخدمة كل الوسائل السياسية والدعائية والنفسية على مختلف المستويات.

ويبدو أن العدو لم يكن يتوقع أنه سيواجه تطورات عسكرية كبيرة تضمنه في موقف الدفاع على نطاق واسع ولفترة غير محدودة.

ومهما كانت درجة المعاناة التي عاشها الامة العربية منذ يونيو ١٩٦٧ فإن الفرد الاسرائيلي قد عانى الكثير من البقاء داخل موقعه الدفاعي طوال ست سنوات كان يتطلع خلالها كل يوم إلى اللحظة التي يغير فيها الموقف ليعود إلى نظام المراسات البسيطة والدوريات المتحركة فحسب.

ولكن الموقف لم يتغير..

وظل العدو الاسرائيلي يواجه موقفا مختلفا غير ذلك الذي استعد له وأعد له أفراد وحشد له سلاحه ومحاته . فقد كانت العقيدة العسكرية الاسرائيلية تحدد

بوعية السلاح الاسرائيلي الذي يناسب العمليات السريعة أو الحروب الخاطفة، وهي (الثلبة) التي رأينا كيف أجادتها اسرائيل من قبل.

وشكلت هذه العقيدة الفرد الاسرائيلي تشكيلا خاصا يناسب ذلك، وظلت وحدات الجيش الاسرائيلي تتدرب وترسم خططها طبقا لما نعليه هذه العقيدة.

وعندما اخطف الأمر كان لاحتلافه أثره الخطير الذي لعب الدور في أحداث الحريف. ويفسر لنا ذلك سر محاولات العدو الاسرائيلي طوال الايام العشرة الأولى للقتال شن الهجمات المصادرة على القوات المصرية شرق القناة.. والاستماتة في تنظيم هجمات مضادة شرسة على الجبهة الشمالية تدعمها الطائرات التي هي أنسب أسلحة للحرب الهجومية. ورغم ارتفاع خسائر العدو إلى أرقام ضخمة، فإنه لم يكن أمامه سوى الاستمرار في ذلك حتى لا يقع مدافعا فيساعد بدفاعه على سرعة انهيار قواته.

وإذا كان من الدروس المستفادة من الحروب كلها ما يجعل القوى المدافعة تتمتع بامتيازات لا تتمتع بها القوى المهاجمة، فإن الأمر يختلف بالنسبة لإسرائيل التي هي حالة خاصة فقد أقيمت وسلحت وأعدت بحيث لا تضطر للوقوف موقف الدفاع، بل تتطلع دائما إلى للتوسع والامتداد عن طريق الضربات السريعة.

واصرار إسرائيل على عدم الوقوف موقف الدفاع جعلها دائما تلجأ إلى البدء هي ضربة أي قوة تتهددها قبل أن تستكمل استعدادها وهذا ما يطلق عليه العسكريون الحرب الوقائية وعمليات الإجهاض. فبالنسبة لعمليات الإجهاض تلجأ العقيدة العسكرية الاسرائيلية إلى توجيه ضربات مفاجئة لكل قوة يبدأ في تجميعها واعدادها وتوقع هي أنها تستعد لمهاجمة القوات الاسرائيلية.. أما الحرب الوقائية فهي الممارك التي تبدأها إسرائيل لتوقف استعداد وتجهيز ي ترى أنها تشكل خطورة عليها.

واعتماد إسرائيل على الهجوم دائما وتجنب موقف للدفاع فرض عليها أن تتبع خطة الهجمات المضادة بعد هزيمتها في معركة العبور بقصد استعادة عنصر المبادأة الذي فقدته ظهر السادس من أكتوبر . وبالتالي التحول الى موقف الهجوم المتحرك والخروج من ذلك للموقف الصعب الذى تواجهه لأول مرة فى تاريخها.

وموقف للدفاع الذى وجهته إسرائيل - لأول مرة - ترتب عليه موقف آخر يحرم إسرائيل من القيام بلعبة أخرى أجانتها وفرضتها العقيدة العسكرية الإسرائيلية منذ سنوات طويلة .. لقد اعتمدت عقيدتهم الهجومية على طريقة تجميع قبضة اليد وتوجيهها الى اتجاه واحد بكل القوة المتاحة .. لتعود مرة أخرى وبسرعة إلى إعادة تجميع القبضة وتوجيهها الى الناحية الأخرى بنص القوة جميعها .

وربما كان أوضح تطبيق لهذا ما جرى فى يونيو ١٩٦٧ عندما انطلق العدوان الاسرائيلى بكل القوى المتاحة مهاجما للجبهة المصرية فى عمليات سريعة، بل خاطفة، ثم عاد إلى تجميع القوات الصارية بسرعة تساعده شبكة مواصلات اسرائيلية جيدة بل ممتازة، ليتجه العدو بكل قوة الى الجبهة السورية.

ومن أجل أن يتحقق ذلك كان لابد أن تكون القوة الاسرائيلية هي المهاجمة . . . وهى صاحبة المبادأة، وللمحافظة دائما بهذا العنصر للخطر والحيوى بالنسبة لها ولعقيدتها العسكرية.

وربما كان ذلك هو أبرز نواحي التشابه بين العقيدة العسكرية الصهيونية فى اسرائيل .. والعقيدة العسكرية للنازية فى ألمانيا خلال الحرب العالمية الثانية، والى اعتمدت منذ البداية على شبكة مواصلات ممتازة تنقل عبرها القوة الصارية الرئيسية من محور الى محور بعد أن تجلى نتائج سريعة لعمليات خاطفة على كل محور ابتداء من الجبهة البلجيكية فى الليلة الأولى للحرب وحتى الجبهة الفرنسية التى اجتاحتها الدارى بعملياته الهجومية السريعة.

ويعد سنوات من هذه الانتصارات السريعة للعمليات الهجومية الألمانية واجه الحلفاء عدوهم بالاحاطة به من الشرق والغرب.. لتثبيته ثم الضغط عليه من الاتجاهين معا وفي وقت واحد ليحرمه بذلك من كل ميزات القدرة على العمل السريع بكل القوى وفي اتجاه واحد ينتقل بعده للجهود الرئيسية بكل القوى المتاحة لكي عمل سريع في اتجاه آخر..

وعندما فقد النازي هذه الميزات التي تعطيه القدرة على أداء (اللعبة) التي أجادها بالاضافة الى العوامل الأخرى التي جعلت الحرب تسير في صالح الحلفاء ومن بينها استمرار الحرب لمدة طويلة.. انهارت العقيدة العسكرية للنازية في ألمانيا بعد أن عجزت عن مواجهة الوجود مدة طويلة في موقف دفاعي.. وبعد أن فشلت محاولاتها في التحول عن الموقف الدفاعي بالاعتماد على شن الهجمات المضادة.

وبعد الاحاطة بالعدو من أكثر من جهة في وقت واحد والضغط عليه من الخارجيين في وقت واحد أيضا وتثبيته في الموقف الدفاعي وإفشال محاولاته للخروج من هذا الموقف. تحقق للحلفاء النتائج التي انتهت اليها الحرب العالمية الثانية.

وانا كانت هذه هي نتائج وضع العدو في موضع الدفاع وأنا كان هذا هو رد الفعل لعمل عسكري ناجح مفاجئ يحيط بالعدو ويضغط عليه من أكثر من جهة في وقت واحد.. فلماذا لم نقدم على بدء المعركة من قبل؟

وهل كنا ننتظر هجوما إسرائيليا حتى نبدأ معركةنا؟ .. هل بدأت المعركة ردا على اعتداء إسرائيل؟ ..

لا.. ان معركة المبرور لم تبدأ ردا على اعتداء إسرائيل فقد تحدثت من قبل الاعتداءات الإسرائيلية ووصلت الى حد انزال قوات إسرائيلية على الارض المصرية.

ولكن المعركة بدأت عندما وصلت القوات المسلحة المصرية الى درجة عالية من الكفاءة القتالية. وشارك العدو دون أن يشعر في تدريب قواتنا المسلحة على إسقاط طائراته، وعلى عمليات العبور.



وكان الاعتداء الاسرائيلي الأخير هو فقط (نقطة الصفر) .. وقبل أن تدير ساعة الصفر تحملت مصر أعباء كثيرة قبل أن تحوض المعركة.

تحملت مصر عدم تصديق العالم أنها تستطيع القتال .. وأن مصر دولة تريد أن تحارب من أجلها دولة أخرى وتحملت مصر كل من وقعوا في ألومهم سواء من الجبهة الداخلية المصرية أو للجبهة العربية .. وكان عليها أن تواجه ذلك لتحديتها لمعركة كان يجري إعداد القوات المسلحة المصرية لها.

وبدأت المعركة ودمش العالم وأخذ بالمفاجأة ..

إن مصر تحارب .. أنها تعبر القناة وتحطم خط بارليف .. إنه ليس الطيران المصري فحسب .. إنهم السفاتلون والدبابات والمدافع وكل آليات المعركة .. وفوق ذلك كله .. وقبل ذلك كله هناك التخطيط والتوقيت وقوة وصلابة وقداء المقاتل المصري الذي حطم أسطورة الجيش الذي لا يقهر ..

#### وخاضت مصر للمعركة

ورفضت مناقشة أي قرار يشير إلى وقف إطلاق النار مادامت الاسلحة التي تدعو إلى القتال لا تزال قائمة. وكانت جميع التقارير التي تأتي من الخارج .. وجميع التحليلات تنص بطابع جديد .. بروح جديدة .. ويلهجة مختلفة .. لقد اختلف الأمر تماماً عندما اختلف موقف العدو، واصبح في موقع الدفاع .. ولأول مرة.

ولنترك مصادر العدو ووكالات الأنباء الغربية تنقل صورة العدو الاسرائيلي عندما فرض عليه موقف الدفاع.

في خلال الأربع والعشرين ساعة الأولى من معارك العبور أعلن المتحدث العسكري الاسرائيلي أن القوات الاسرائيلية قد أخلت تحصيناتها شرق القناة في محاولة لتجميع القوات الاسرائيلية عند خط دفاع جديد وذلك لمواجهة ثلاثة رموس جسور مصرية رئيسية، وهي للمحاور المصرية الثلاثة.

ولم تذكر قيادة الجيش الاسرائيلي الى أى مدى انسحبت القوات الاسرائيلية، الا انه كان هناك تناقض شديد وتوتر ولمصح لدى وسائل الاعلام الاسرائيلية والبيانات الصادرة عن قيادة الجيش. فبينما ذكر البيان الإسرائيلى أن القوات الاسرائيلية ظلت تقاثل ١٦ ساعة ضد القوات المدفعة في سيناء وانها حطمت جسور العبور المصرية، كشف المراسل العسكرى لصحيفة (معاريف) الاسرائيلية كذب الادعاءات الاسرائيلية حين ذكر في تقرير له من جبهة القتال أن القوات المصرية استمرت طول الليل في عبور للقناة فوق للجسور التى فشلت الطائرات الاسرائيلية في تدميرها.

وانمكن موقف اسرائيل للدفاعى على واشتلطن عندما طلب كيسنجر وزير الخارجية الامريكى عقد جلسة طارئة لمجلس الأمن. واجتمع المجلس فى منتصف الليلة الثانية للقتال لبحث الموقف فى الشرق الأوسط وكان جون سكالى مندوب امريكا أول المتحدثين وفتح حمل الأطراف المتحاربة على وقف القتال والعودة إلى المواقع التى كانوا عليها قبل بدء القتال يوم السبت ٦ أكتوبر. وأقل ما يوصف به هذا الاقتراح الأمريكى هو أنه كان اقتراحا وقحا. وعلق الدكتور الزيات وزير خارجية مصر على هذا الاقتراح فقال فى هدوء : ان امريكا لو اقترحت عودة الطرفين المنفصلين الى موقعهما قبل حرب ١٩٦٧ لوجد هذا الاقتراح ترحيبا.. وقال للممثلون الغربيون: إن بريطانيا وفرنسا قد فضلنا عدم الاشتراك مع الولايات فى ذلك المشروع المصنوع.. لاقتناعهما أنه لن يلقى تأييدا..

واجتمع مجلس الأمن فى اليوم التالى واستغرقت مناقشة التصف الجوى الاسرائيلى لدمشق معظم الجلسة، وبينما انسحب ممثل الاتحاد السوفيتى من قاعة المجلس احتجاجا على جريمة اسرائيل الوحشية عندما قصف الطيران الاسرائيلى أهدافا مدنية فى دمشق مما أدى إلى مقتل عشرات من المواطنين العزل و ٣٠ دبلوماسيا سوفيتيا.

وفي الولايات المتحدة الأمريكية اجتمع نيكسون بزعماء الكونجرس من الحزبين الجمهوري والديمقراطي لبحث الموقف .. بينما قالت التقارير إن الرئيس الأمريكي قد فشل في لقاع الزعيم السوفيتي بريجنيف بضرورة القيام بعمل من جانب القوتين الأعظم . وقال الرئيس الأمريكي: إن هدفنا ليس فقط مجرد إنهاء القتال فحسب، بل أيضا إقامة سلام جديد في الشرق الأوسط على أمل تجنب الحرب مستقبلا .

وألقي كيسنجر خطابا أمام حلقة دراسية في واشنطن أعلن فيها أن التوافق مع الاعتماد السوفيتي لا يتماشى مع الأخطار في أي منطقة بما في ذلك للشرق الأوسط .. وقالت برقيات وكالة رويترز إن خطاب كيسنجر كان معدا من قبل ولكنه أضاف إليه لتحديث ص الشرق الأوسط في الدقائق الأخيرة .

وبينما كانت هذه الأحداث تجري على المسرح العالمي .. وبينما القتال يدور على الجبهتين السورية والمصرية، كان الحبراء العسكريون في لندن يمرون بفترة ذهول لنجاح القوات المصرية في عبور القناة، بعد أن ظلوا سنوات طويلة يقاتلون من شأن الجيش المصري للذي حطم الآن أسطورة الجيش الاسرائيلي الذي لا يقهر، وتخطى المقاتل المصري سائرا زمليا يبلغ ارتفاعه ٢٠ مترا وحطم تحصينات خط بارليف الذي أجمع الخبراء العسكريين والسياسيين على صعوبة اقتحامه، وكان الشعور السائد في بريطانيا على الرغم من الدعاية الاسرائيلية هو أن للدول العربية إن توقف القتال إلا بعد استرداد اراضيها .

وزار المراسلون الأجانب بالقاهرة ميدان القتال في سيناء وكتب ماتيلس هانيت مراسل وكالة الانباء الألمانية العربية يقول: (إن للقوات المصرية استمرت في عبور قناة السويس بمعدل مرتفع دون أن تتعرض لتدخل اسرائيلي إلا بدرجة ضئيلة، وكان الجنود المصريون المستمرون في العبور يهاولون (الله أكبر) تعبيرا عن فرحتهم بتحرير أرضهم بعد ست سنوات وأربعة أشهر من الاحتلال الاسرائيلي . كما كانت كلمة (هذه أرضنا) تنطلق من أفواه الجنود

المصريين، وفي سيناء انتشرت السفات من المركبات المصرية على مسطح واسع من صحراء سيناء بحيث لا يمكن تقدير حجم الحشود المصرية، ولكن كان من الواضح أنها أكبر بكثير من أن تكون رأس جسر.. أو أنها في الواقع لم تعد (رأس جسر) ..

وقال المراسل: إنه لم يلاحظ طائرة إسرائيلية واحدة تنجح في مهاجمة الجسر العائم الذي يتمتع بدفاع قوى ضد الهجمات الجوية. وفي الوقت الذي كثفت فيه المركبات تعبر من الضفة الغربية للقناة محملة تماماً كانت سيارات القنصن الفارغة تعود من سيناء لتحمل المزيد من الامدادات. وقال المراسل: إن صورة العمليات تختلف تماماً عن صورة ١٩٦٧. حيث عبر المقاتل المصري للقناة في صمت داخل الزوارق المطاطية، ثم تسلق الرجال الجدار العالي لهذا الحصن القوي بواسطة سلالم خشبية وفلجأوا الاسرائيليين داخل حصونهم. وقال إنه يبدو أن معركة الانقسام لم تكن قصيرة للغاية فقد كان هناك حطام لدخل الضائق، وأن العلم المصري كان يرفرف عالياً فوق إحدى النقاط العالية تهزه نسيم خفيفة من خليج السويس الذي كان يعاني الصوت منذ ١٩٦٧، وقال: ان الروح المعنوية في الجيش المصري تغيرت تماماً كما وصح لي، فالضابط والرجال أكثر ثقة في أنفسهم وأكثر ارتياحاً حتى أحاديثهم مع الصيحيين الأجانب.

وفي اليوم الثالث للمعركة نقلت وكالات الأنباء من تل أبيب أن السلطات الاسرائيلية قد بدأت في استدعاء وحدات جديدة من الاحتياطى مما يدل على أن المعارك التي دارت في سيناء والجولان كانت ذات آثار سيئة على اسرائيل. وقال صابط كبير بالسلح الجوى الاسرائيلى فى حديث اذاعة راديو اسرائيل ان لقوات للجوية السورية والمصرية سليمتان، ولم تستطع القوات الجوية الاسرائيلية مهاجمتهما وضربهما على الارض كما حدث من قبل.. واعترف أن خسائر العرب الجوية ليست كبيرة.

أما بالنسبة للقوات المسلحة المصرية التي كانت تتقدم في عمق سيناء فقد قال أحد الضباط الاسرائيليين: إنها تقاتل بطريقة ممنازة، وأنه لم ير من قبل الأسلحة التي يستخدمها الآن المصريون في معارك سيناء.

وقال مراسل صحفى اسرائيلى من جبهة سيناء: ان اسرائيل تخوض أشد المعارك صراوة مع القوات المصرية، وأنها تواجه قوة غزو هائلة ويصورة لم يعرف لها مثيل من قبل، وأنها تتفوق على للقوات الاسرائيلية عددا ومسلحة تسليحا جيدا.. وقال المراسلون الاجانب: ان تخلى اسرائيل عن خط بارليف المصين كان أسوأ نكسة عسكرية أصيبت بها اسرائيل . وقالوا ان كل دشمة من دشمة هذا الخط تكلفت مبالغ طائلة حيث بنيت بالفولاذ والخرسانة المسلحة . ووصفوا خط بارليف وتلاله الرملية التي ترتفع ٢٠ مترا ويمتد بطول الضفة الشرقية للقناة بالاضافة إلى تكتيس الرمال والأسلاك الشائكة للتكلفة وحقول الألغام الغزيرة . وقالت وكالة اليوناييتد برس الأمريكية: ان شعور كل من زار خط بارليف خلال السنوات الماضية هو أن الجنود الاسرائيليين كانوا آمنين تماما، ولا يمكن لأحد أن يمسهم وهم بداخله، وأن الجنود الاسرائيليين الذين أقاموا وراء خط بارليف كانوا يقولون ذلكما إنهم يشعرون بالطمأنان تام وإنهم آمنون وراء حصن لا يمكن لفتحاحه . وقالت للوكالة: ان هذه الثقة والطمأنينة من جانب القوات الاسرائيلية كانت عاملا مهما في معركة المعبر، فعندما اقتحمت القوات المصرية خط بارليف أصاب الذهول افراد القوات الاسرائيلية.. ونحت تأثير للذهول التام أدركت هذه القوات الاسرائيلية ان الاستسلام للقوات المهاجمة التي استطاعت تحميل خط بارليف أسلم عاقبة من الاشتباك معها في معركة حربية.

ونقلت التقارير الواردة من تل ابيب فلك القيادات الاسرائيلية التي وجدت نفسها أمام جيوش عربية تسيطر بها وتوالى انتصاراتها، وأفراد قوت اسرائيلية تفر نازكة السلاح حوها من القتل أو الوقوع في الأسر.

وكان على القادة الاسرائيليين أن يفعلوا شيئا تجاه ذلك الموقف. وبدأوا يتخبطون... وبدلوا في استدعاء عدد كبير من جنرالات حرب ١٩٦٧ إلى الخدمة العاملة. واستدعى الجنرال حبيب بارليف رئيس الأركان السابق والذي كان يصل وزيرا للتجارة والصناعة وعهد إليه بمسئولية (العمليات الخاصة) واستدعى الجنرال ايشا ياهو الذي كان قائدا للجبهة الجنوبية ليعمل قائدا لقطاع سيناء الجنوبي الذي يضم شرم الشيخ، كما عين الجنرال زيفي القائد السابق للقطاع الأوسط مماعدا لرئيس الأركان مع للجنرال بارليف. وأتى الجنرال هوريف الرئيس السابق لقسم العلماء بالجيش ليكون مساعدا للجنرال نال مساعد رئيس أركان الحرب وقائد العمليات. أما للجنرال مورديخاي القائد السابق للقوات للجوية الاسرائيلية فقد استدعى ليكون مشرفا على العمليات للخاصة في قيادة القوات الجوية.

وتمت كل هذه الاستدعاءات بناء على طلب الجنرال العازر رئيس أركان حرب للجيش الاسرائيلي.

وكشفت وكالات الانباء والصحف الغربية عن مدى خسائر العدو عندما تحدثت عن تحرك الولايات المتحدة السريع لمحاولة تعويض الخسائر الاسرائيلية. وصرحت بعض المصادر الامريكية ان الولايات المتحدة تعد اسرائيل باعداد جديدة من طائرات الفانتوم. وتكررت وكالات الانباء أن واشنطن قد قامت بشحن امداد من قذائف المدفعية الثقيلة والذخيرة المضادة للقذائف إلى اسرائيل في محاولة لتجنب القوات الاسرائيلية أي نقص في هذه الخسائر. ووافق مجلسا للشيوخ والنواب في أمريكا على امداد اسرائيل بـ ٣٦٠ دبابة من طراز م ٦٠، وكان ذلك نتيجة لتقارير المخابرات الامريكية عن فقدان اسرائيل لعدد كبير من طائراتها ودباباتها خلال الايام الخمسة الاولى من القتال.



## الفصل الخامس

### معارك الجبلت والطنترات

حققت القوات المدرعة المصرية منذ الليلة الأولى للقتال (ليلة ٦-٧ أكتوبر) أول انتصاراتها في سيناء لتواصل بعد ذلك تقدمها نحو هدفها في المرحلة التالية، وإذا كان الموضوع الذي نتعرض له هذه الصفحات ينحصر في معركة العبور، فإن ما تلا ذلك مباشرة لابد أن يكون هي صميم موضوعنا، لقد كان عبور القوات المصرية للمانع المائي هي قناة السويس وسجلة وليس هو العاية في حد ذاتها.. لقد كان مرحلة لابد منها لتحقيق الهدف الاساسى للعمليات وهو تحرير الارض، كما ان العمليات العسكرية التي تلت مرحلة العبور كانت بالاضافة الى اهدافها الاخرى - تحقق نوعا من التثبيت والتدعيم لانتصارات العبور. ومن هنا كان التركيز لمعارك الدهابات والطائرات التي دارت في سيناء خلال الأيام العشرة التالية للعبور هي جزء من موضوع هذه الصفحات.

تحركت لواءات المدرعة المصرية الى سيناء عبر المعابر التي ربطت مضيق القناة قبل آخر ضوء في اليوم الأول للقتال. وبعد انتشار القوات المصرية على طول المنفة الشرقية للقناة، كان على المدرعات أن تبدأ تقدمها. وكان هذا التقدم يتم على ثلاثة محاور رئيسية المحور الشمالي، المحور الأوسط..



المحور الجنوبي. وكان أول واجبات هذه القوات المتقدمة هو ضرب وتدمير الوحدات الخفيفة للعدو التي بقيت له بعد مرحلة العبور.

وانتشرت لى فرصة مراقبة تطورات الموقف من موقع يشرف على ارض معركة الدبابات التصادمية فى القطاع الشمالى..

ورأيت كيف يفر أفراد العدو من داخل الدبابات.. السليمة..

ورأيت للعدو الاسرائيلى وهو يفقد وحدات احتياطيه التميموى فى سيناء.. ليبدأ (انهيار) هذا الاحتياطى.

وكان الموقف فى القطاع لحظة المعركة يتلخص فى عشر نقاط:

مما برنا فوق قناة السويس سليمة تماما، وقواتنا تندفع عليها الى سيناء.

وحدات وتدعيمات الثقلون الادارية تعبر قناة السويس بصورة منظمة ومستمرة لتوفر للمقاتلين فى سيناء كل احتياجاتهم.

النشاط الجوى للعدو مستمر فوق قناة السويس مستهدفا المعابر الممتدة عبر القناة... ولكن بصورة غير مؤثرة.

بالاصنافه إلى سائر الواجبات الهجومية التي يقوم بها سلاحنا الجوى فقد برز دور مقاتلاتنا الاعراضية فى التصدى لهجمات العدو للحوية وبصفة خاصة فى اعداد الكمائن الجوية لطائراته وهى فى طريق عودتها الى مطاراتها.

قام رجال الدهاغ الجوى بدور بطولى حطير فى المعركة يكفى - بدلا من الحديث عنه - للعودة إلى الارقام التى نحصى طائرات العدو التى اسقطت، وهذه الارقام التى اذاعتها بلاغاتنا العسكرية ثبت لى - وبما لا يدع مجالا للشك - أنها أقل فعلا من الارقام الحقيقية للطائرات الاسرائيلية التى اسقطها دفاعنا الجوى.. وربما كان ذلك عن عمد ولحكمة محددة.

الروح المعنوية للأفراد والقادة - وهو أمر حيوى ومهم فى للحروب - عالية جدا، ويزيد من ذلك تماسك وحدتنا وضربها جميع محاولات العدو فى القيام بهجمات مضادة، مع استمرار التدفق المنظم المستمر لقواتنا إلى سيناء عبر القناة.

إذا كان نصف تأثير العمليات الجوية للطائرات بل وربما أكثر من النصف هو تأثير نفسي ومعنوي فإن النشاط الجوي المعادي لم يكن له أى فاعلية أو تأثير.

الموقف فى الخط الحلقى لقواتنا الصارية فى سيناء على امتداد المنفة الشرقية للقناة يزداد تمسنا كل ساعة، ولمعرفة معنى ذلك يجب أن نلاحظ بقاء بعض جيوب المقاومة اليانسة للعدو لم يرتبط بتقدم قواتنا فى سيناء، وبالتالي لم يكن له أدنى تأثير على خططها، وقد انتهت فى الساعات الاولى معظم هذه الجيوب وتم تطهيرها وأسر من بقى مختبئا بها من افراد العدو بعد أن يتم من النجاة.

استمرت قواتنا على طول الجبهة تتقدم طبقا لخططها تماما.. وقد لاحظت ان للقوات الصارية تركيز على صرب العدو وتدميرهم وأسر افرادهم ليكون ذلك فى الاهمية الاولى ويسبق الاهتمام بالاستيلاء على الارض أو كسب مصاحات واسعة.. ولهذا فان تقدم قواتنا كان يسير فى اطار خطة لا تتال منها نشوة الانتصارات.

تقدم قواتنا المدرعة على محاورها فى سيناء كان يتم من خلال معارك وقتال بطولى استطاع ان يقوم بتحطيم قوات العدو التعبوية فى سيناء، لتخرج من المعركة كل قوة يمكنه أن يستخفها فيما بعد ضمن خطة اعادة تجميع، أو اعداد لهجوم مضاد. ولا بد هنا ان نعرض لمعنى:

(الاحتياطي التعبوي) للعدو فى سيناء؟

ان العدو الاسرائيلي فى سيناء كان يعتمد على خط دفاعه القوي الذى عرف باسم خط بارليف والذى كان يضم حوالى ٢٥ موقعا حصينا وتكلف حوالى ٢٨٣ مليون دولار بالإضافة إلى ما يضمه من أفراد ومعدات وذخائر وغيرها.

أولاً: الاحتياطي التكتيكي: ووزاء هذا للخط حشد العدو قوات احتياطية حليفة في عدة مناطق وظيفتها التحرك بسرعة لمواجهة أى هجوم قد يتعرض له خط الدفاع الاول، كما أن عليها أن تشن هجمات مضادة على أى قوة انزال تصل إلى الضفة للشرقية للقناة.

وهذا ما يسمى (الاحتياطي التكتيكي الخفيف)

ثانياً الاحتياطي النجوى: ويأتى الاحتياطي النجوى خلف قوات الاحتياطي التكتيكي الخفيف.. وفي عمق سيناء توجد الوحدات الكبيرة من المدرعات والمشاة الميكانيكية المدعمة بالذبابات ومدفعية الميدان بمداتها الثقيلة، تتمركز في قواعد ارضية وتشكل قوات الاحتياطي النجوى للعدو، الذى يضم لواءات مدرعة كاملة مدعمة ومجهزة لشن هجمات مضادة على أى قوة تعبر قناة السويس وتتقدم في أعماق سيناء.. ومن أبرز مهام هذا الاحتياطي النجوى الرئيسية نجدة ودعم الاحتياطي التكتيكي الخفيف للعدو والمتمركزة شرق خط الدفاع الثابت (بارليف) .

ثالثاً: الاحتياطي الاستراتيجي: وهو النوع الثالث والأخير من للقوات الاسرائيلية الاحتياطية.. وتشمل القوة التي يدخرها العدو للدفاع عن قلبه..

تبقى نقطة مهمة، هي أن كل قوى العدو الاحتياطية تتبع أسلوباً واحداً في العمل ينبع من عقيدته العسكرية ويعتمد على أن يقوم بأعمال الدفاع عن طريق شن الهجمات سواء ما يعرف منها باسم (معارك الاجهاض)، وهي رصد أى قوة تستعد لمهاجمته، ثم يهاجمها هو قبل ان يكتمل استعدادها.. أو عن طريق عمليات الهجوم المضاد، أى مهاجمة الثنى تهاجم بدلا من الوقوف في انتظار هجماتها ليصدها وهو في موقف الدفاع.. وهذا هو الموقف الذي يجتنب العدو مواجهته أو التضرر من له..

هذا بالإضافة إلى ما يعرف بالعمليات الوقائية، وسبق ان تحدثنا عنها. ويهتما هنا من احتياطي العدو بصفة خاصة.. الاحتياطي النجوى. بعد أن

انهيار الاحتياطي التكتيكي الإسرائيلي في سيناء وراء انهيار حط دفاعه الحصين الذي كان يعرف باسم (خط بارليف) . وتمكنت وحداتنا من ضرب كل ما كان يدفع إليها من قوات الاحتياطي للتعبوى، واستمرت في تقدمها في عمق سيناء .. استسلم عدد من ضباط وجنود وحدات العدو المدرعة بدباباتهم .. وفر عدد آخر من الجنود والضباط تاركين دباباتهم ومدرعاتهم وعرباتهم المدرعة .

وحاول العدو من جديد الاغارة بطائراته لضرب المعابر التي اقامتها قواتنا على طول قناة السويس ولكنه فشل .. وراد تدفق قواتنا من الدبابات والسفينة الميكانيكية والمدفعية لدخل سيناء .

وبدأت القوات الاسرائيلية تتسحب شرقا بعد أن تكبدت هي هجماتها للمساعدة خسائر كبيرة من الدبابات والأفراد .. بينما استمر تدفق قواتنا إلى سيناء بأعداد كبيرة طواق ليل الأحد ٧ أكتوبر .

وقامت قواتنا الجوية بقصف مواقع العدو في سيناء . وقام العدو مرة أخرى بهجوم مضاد بتركيز من قواته المدرعة تعاونها قواته للجوية . وردت قواتنا البرية بمعاونة قواتنا الجوية وتركيز من مدفيعتنا هجمات العدو ، وأوقعت به مزيدا من الخسائر .

وفي ظهر اليوم التالي للقتال وجهت تشكيلاتنا الجوية ضربة مركزة لمواقع العدو في سيناء ، ورد العدو بمحاولة قصف بعض مطاراتنا فاشتبكت معه طائراتنا ووسائل دفاعنا الجوي وأسقطت له خمس طائرات وبلغت خسائر العدو في الطيران في ذلك اليوم ٢٧ طائرة .

وظل القتال العنيف مستمرا وقواتنا مستمرة في تركيز هجماتها في عمق سيناء بينما ظلت المدرعات والدبابات المصرية تعبر القناة لتعزيز قواتنا المتقدمة في سيناء .

وتوغلت القوات المصرية في شمال وجنوب سيناء وبطول الجبهة كلها من جنوب بورسعيد حتى السويس وهي تقاتل قتالا بالغ الحف ، وتمكنت من

لإحباط جميع محاولات العدو للقيام بهجوم مضاد لاسترداد مواقعه التي استولت عليها قواتنا .

وكانت أشد المحاولات، المحاولة التي قام بها العدو قبل ظهر اليوم الثاني للقتال بالديابات والمطارات وتمكنت قواتنا من سدها .

وأصبحت قوات العدو التي كانت تتركز في مواقعه الأمامية على طول القناة في قبضة قوات العبور المصرية، وأسحبت بعض قوات العدو في هذه المواقع هاربة أثناء الهجوم وقتل الباقي أثناء قصف المدفعية وتم أسر الذين بقوا أحياء ونقلوا إلى غرب القناة .

وكانت أجهزة الدفاع الجوي المصري تقوم بدور فعال وبارز طوال هذا اليوم في صد الهجمات الجوية التي قامت بها طائرات العدو .

ودار أعنف قتال منذ بداية العبور في اليوم الثالث للمعركة عندما دافع العدو بجميع قواته الاحتياطية إلى المعركة في محاولة لوقف التقدم المصري . واستسلمت معظم العدو على الضفة الشرقية للقناة، واستعادت قواتنا لسان بور توفيق والشط وجنوب البحيرات والاسماعيلية شرق السلاح وأسرت قواتنا أعدادا كبيرة من أفراد القوات الإسرائيلية بكامل معداتهم، كما وجهت طائرتنا ضربة مركزة لمطارات العدو في سيناء والتي تمكن من إصلاحها بعد إصابتها في الدقائق الأولى للقتال ومنها مطاراً للمليز وبيير تمادة، كما قصفت بطاريات للصواريخ «الهوك» ودارات العدو ومراكز قيادته في القطاعين الشمالي والأوسط .. وقبل نهاية ذلك اليوم احتل باعادة رفع العلم المصري فوق المدينة الثانية في سيناء وهي للقنطرة شرق، وكان قد تم حصار المدينة داخلها وخارجها ثم جرى لتقحام مشارفها ودار القتال في الشوارع والمباني حتى انتهزت قوات العدو واستسلمت واستولت القوات المصرية على كميات كبيرة من السلاح والمعدات بينها عدد كبير من دبابات العدو طراز سنكورين، ايه ام اكس A. M. X وأسر ٣٠ فردا للعدو أحياء كانوا هم كل من بقى في المدينة .

وواصلت قواتنا التقدم شرقاً بعد الاستيلاء على للقنطرة شرق حيث تقدمت ١٥ كيلو مترا لدخل سيناء ودمرت اثناء تقدمها جميع المواقع الحصينة للعدو واصابت بهبمئات قاذبة فى الافراد والمعدات.. كما فر عدد كبير من افراد العدو تاركين مواقعهم وأسلحتهم وذخيرتهم.

واستمر العدو فى دفع قواته المدرعة على طول الجبهة فى محاولة لش هجمات مضادة تعاونها طلعات متكررة من الطيران. ومرة أخرى فشلت جميع هذه الهجمات المضادة فى تحقيق هدفها واستطاعت القوات المصرية أن توجه ضربات قوية الى كل هذه للمحاولات.

وبعد أن رويت جانباً مما دار فى القطاع الشمالى من الجبهة - كشاهد عيان - أستطيع أن أستشهد بأقوال شاهد عيان آخر تابع المعركة فى القطاع الجنوبى من الجبهة .. بل كان قائدا لقوات العدو هناك وهو العقيد عساف ياچورى قائد اللواء الاسرائيلى ١٩٠ مدرع.. لقد قال:

«ان وحدثى لم تحقق هدفها لأنها كانت معركة صعبة جداً بالنسبة لنا.. وديققة، وكان يوجد تفوق واضح جداً بالنسبة للذبابات المصرية وكانت الذبابات المصرية تعمل بنشاط ظهر فيه تفوقها الكبير»..

وقصة هذا اللواء المدرع تبدأ مع صباح اليوم الثالث للقتال حيث كانت قواتنا تتقدم فى القطاع الجنوبى.. ولثناء تقدمها قامت بالاستبناك مع لواء اسرئيلي مدرع وعاونها تشكيل من قواتنا الجوية فى ضرب وتدمير وحدات هذا اللواء بالكامل واسر قائده وتم نقله إلى خطوطنا الخلفية قبل ظهر اليوم الدالى (الثلاثاء).

ولكن كيف دمر اللواء الاسرائيلى ١٩٠ مدرع؟

كانت قواتنا تتحرك على محورها فى القطاع بعد أن انسحبت قوات العدو التى كانت تواجهها. ويبدو أن العدو اعتمد فى وقف التقدم على هذا اللواء المدرع (١٩٠) الذى حاول أن ينصب كمينا لقواتنا خلف أحد التلال الرملية..

ولكن قائد المجموعة المصرية كان قد أعطى تعليماته بانتشار آلياته أثناء الحركة لسرعة مواجهة أى هجوم مضاد. ووقع اللواء المدرع بأكفله فى وسط مجوعاتنا ولما أحس العقيد عساف بأجورى قائد اللواء بأنه بات فى المرمى المؤثر لنيران قواتنا وأن جميع آلياته قد أصيبت نتيجة لضرب السحك لقواتنا، لم يعد يستطيع التصرف بحكمة الفائد، ووقع فى الأسر معه عدد كبير من أفراد اللواء.

وكان القتال الذى بدأ فى الساعات الأولى من اليوم الرابع للمعركة امتدنا للمعارك العنيفة التى دارت فى اليوم السابق.. وبذل العدو محاولات مستمرة لوقف تقدم قواتنا إلى عمق سيناء مستخدما فى ذلك الثبات من الدبابات والمدركات. ورغم كل هذه المحاولات فإن القوات المصرية كانت مصممة على استمرار التقدم. واستمر القتال العنيف على طول خط المواجهة، وكانت الانفجارات وألسنة التلهب تغطى جميع السحاور فى سيناء.

ولشجبت قواتنا فى معارك عنيفة بالدبابات واستولت على ١٨ دبابة وعدد كبير من المدافع والدخيرة والأسلحة كما أسقطت عشر طائرات للعدو بينها ٦ طائرات أثناء محاولتها الاغارة على مطاراتنا. وعندما حاول سلاح العدو الجوى للمرة الثانية مهاجمة بعض قواعدنا الجوية المتقدمة، اضطرته دفاعاتنا للجوية إلى اسقاط حمولته من القنابل بعيدا عن القواعد الجوية.. وفقد العدو ٤ طائرات بالإضافة إلى طائرتين ثم اسقاطهما فوق القطاع الشمالى من الجبهة أثناء مهاجمتها القوات المصرية فى هذا القطاع.

وكما كانت عمليات القطاع الجندى والمحرور الأوسط معارك ناجحة حققت خلالها قواتنا انتصارات كبيرة كان أبرزها تدمير اللواء الاسرائيلى المدرع بالكامل، جاء رجع الصدى من القطاع الشمالى حيث جرت معركة طويلة بالدبابات استمرت طوال اليومين الخامس والسادس، واستغرق القتال الليلة بأكملها.

وبدأت معركة الدبابات الطويلة عندما تصدت مدرعات العدو الاسرائيلي لقواتنا المتقدمة في محاولة لاعاقبتها، وكانت هذه القوات المدرعة للمعادية تنسب إلى الاحتياطى التعويى للعدو.. وتوالى طلقات دبابتنا.. ودخلت دبابات العدو المعركة.

وقبل أن تنفض إلى نتائج هذه المعركة أسجل هنا مشاهداتى كواحد تنبع المعركة من موقع قريب من ساحتها.

لقد خرجت بعض دبابات العدو منذ بدايتها.. وأصيب دبابات للعدو منذ اللحظات الأولى.. ودمرت.. وكل هذا كان طبيعيا، ولكن شيئا مهما كان يلفت النظر.. أن بعض الدبابات كانت تتوقف فجأة ويدون سبب مفهوم عن مواصلة دورها فى المعركة التصادمية.. ثم كان أفراد طاقمها يقادرونها محاولين الهرب أو مفضلين الوقوع فى الأسر.

وإذا كنت لا أستطيع أن أصل إلى حقيقة أسباب هذه الظاهرة، فذلك دور من يقومون باستجواب اسرى هذه المعركة، فإننى أسجل ملاحظة واحدة.. لقد كانت كل دبابة اسرائيلية تجد دبابة أخرى قد أصيبت أو دوت على مشهد منها تلجأ إلى الخروج من المعركة، وتبدأ محاولات أفراد طاقمها فى الهرب أو الوقوع فى الأسر. ويبدو أن ذلك أوضح برهان على أهمية ما يعرف فى الحروب باسم «الأثر النفسى والمعنوى».

وشاهدت بعض دبابات العدو الأسيرة بين أيدي رجالنا.. أنها سليمة.. كاملة ومستعدة للقتال! وفي داخل واحدة منها رأيت جرائد المعايات معنوجة.. ومعدات الطاقم موجودة.. وذخيرة أسلحة الدبابة متوافرة، وجهاز التلاسكى بها يعمل وينقل نداءات العدو الكريهة.. ولكن.. لا أحد يجيب.. فقد فر الطاقم.

وكان بين هذه الدبابات الـ ١٥ له ام اكس A M X دبابات أخرى من الطراز الأمريكى الحديث جدا م. ٦٠ M 60 وهى أقوى وأحدث دبابة زوتت بها اسرائيل حتى لحظة كتابة هذه السطور.



وعندما شاهدت هذا كله .. شعرت بالفعل أن الاحتياطي الشعبي  
الإسرائيلي في سيناء قد انهيار ليأثني الدور بعد ذلك على قوات الاحتياطي  
الاستراتيجي الذي كان على العدو أن يبدأ في استخدامه .

واستمر القتال العنيف في سيناء لثلاثين الساعات حيث تزايدت خسائر العدو  
الإسرائيلي في المطيران والدبابات والرجال ..

وقامت قواتنا الجوية بقصف مراكز العدو في أم مرجم والمطاسة ، على  
المحور الأوسط بسيناء وأشعلت فيها النيران ودمرت للعدو معطى رادار . وفي  
الساحل الشرقي لخليج السويس قصفت مدفعيتنا بعض الوحدات البحرية للعدو  
ودمرت ٣ لنشات . وأمام هذا بدأ العدو يتجه ناحية أخرى حيث قامت قواته  
بعدة غارات على مدينة بور سعيد وعلى قواتنا للبرية في القنصاع الأوسط من  
الجهة واجهتها وسائل دفاعنا الجوي واستطعت له ٧ طائرات فوق بور سعيد ٨  
طائرات فوق القنصاع الأوسط من بينها ثلاث طائرات هليكوبتر . وفي الوقت  
نفسه اشتبك قواتنا مع العدو بالقنصاع الأوسط من الجهة ودمرت له ١٣ دبابة  
و ١٩ عربة مدرعة وسقط له نحو مائتي فرد بين قتيل وجريح .

وهكذا استمرت معارك الطائرات والدبابات .. وتحولت المعارك إلى عمليات  
زحف تواجهها هجمات مضادة أصغر الرجال على ألا تموقعهم في تقدمهم  
لتحرير أرض سيناء بعد أن نجحت القوات المسلحة المصرية في عبور المانع  
المائي لقناة السويس ، واقتحام مواقع خط بارليف القوية ، ثم تثبيت وتأكيد  
الانتصار على كل ما أعده العدو من دفاعات شرق القناة .

وإذا كانت معركة العبور قد انتهت ببداية معارك الدبابات والطائرات في  
سيناء ، فإن عرضنا لمعركة العبور بمراحلها المختلفة ينتهي بانتصارات القوات  
المصرية على قوات العدو شرق قناة السويس ويتدمر احتياطاته هناك .

غير أننا لا يمكن أن ننكر معارك المدرعات والدبابات من غير تطبيق ، فإنه  
مما يلتفت نظر أي مراقب محايد أن خسائر العدو الإسرائيلي خلال هذه

المعارك كانت قاتحة .. وإن الكثير من وحداته قد تفككت بينما استشرت ظاهرة محاولة الهرب بين أفرادها خصوصا في الأيام الأولى للمعركة .. وربما يفسر لنا ذلك أسباب ارتفاع عدد أفراده الذين وقعوا في الأسر. وعندما نتتبع معارك الدبابات التي دارت في الاسبوع الأول من القتال فإننا نجدتها تفوق أكبر معارك الحرب العالمية الثانية، ورائت في مجملها على معركة ستالجراد الشهيرة .

كما أن هناك ظاهرة أخرى هي تلك الأعداد الهائلة من الأليات التي خاضت قتالا ضاريا بصورة لم تعرفها معركة من معارك الحرب العالمية الثانية في أعنف مراحلها، ففي اللعين كانت القوات البريطانية المشددة مع قوات روميل لديها ١٤٠٠ دبابة في مواجهة دبابات روميل الألمانية الإيطالية وعددها ٥٥٠ دبابة. ويقول المراقبون الغربيون: إن في معارك أكتوبر ١٩٧٣ هاجمت سورية بحوالي ١٤٠٠ دبابة ووضع المصريون في المعركة أكثر من ذلك، وكان لدى إسرائيل حوالي ١٧٠٠ دبابة عند بدء القتال. ولدى العراق حوالى ألف دبابة اشترك بعضها في القتال على الجبهة السورية. ويرى الخبراء أن اشترك هذه المعدات العسكرية الثقيلة على مساحات صغيرة لم يسبق لها مثيل في تاريخ الحروب بما في ذلك معارك الحرب العالمية الثانية والتي اشتركت فيها امريكا والاتحاد السوفيتي وبريطانيا ومانيا فيما بين عامي ١٩٢٩ و ١٩٤٥ . وتؤكد تقارير خبراء الشؤون العسكرية أن هناك قدرة قتالية عالية جدا في ادارة معارك الدبابات خلال حرب الشرق الأوسط.

وعلق المراقبون العسكريون على معارك الطيران بقولهم إن هناك صورة جديدة شاملا تجعل المقارنة صعبة بين عمليات أكتوبر ومعارك الحرب العالمية الثانية ويرجع ذلك إلى أن العرب لديهم صواريخ سام ٢، ٣، ٦، وربما ٧ أيضا هي صواريخ أرض جو تفوق صواريخ هوك الأمريكية التي لدى إسرائيل، وإن هذه الصواريخ مكنت العرب من أن يتقدموا في المعارك بدباباتهم وإن

يحتفظوا بسلاح الطيران لديهم، وإن يتركوا لصواريخ سام الجزء الرئيسي في مهامهم الدفاعية ضد الطيران.

كما يرى الخبراء العسكريون في العالم أن الاسرائيليين أساءوا تقدير فاعلية صواريخ سام، وزعموا في السنوات الماضية أنهم توصلوا إلى طريقة بل وطرق لخداع صواريخ سام، ولكن سير القتال لم يؤكد شيئا من ذلك ولم يثبت أن الاسرائيليين استطاعوا خداع صواريخ سام خلال نشوب القتال.

وأجمع معظم المراسلين العربيين الذين أتتحت لهم فرصة الذهاب إلى جبهات القتال على أن الممارك كانت بمثابة حملة تأديب لاسرائيل.. وإن بالجيش العربي شراسة ترجع إلى الابتهاج بالنصر، في حين تمسود الاسرائيليين الكآبة نتيجة لكتشافهم أن المصريين والمصريين ليسوا في صورة الجنود غير الأكفاء كما كان يمثلهم قادة اسرائيل..

## الفصل السادس

### الجبهة الشمالية

إذا كان هذا الكتاب يتعرض بصورة أساسية لمعركة العبور، وما صاحبها من عمليات وما تلا ذلك من معارك وتحركات.. فإن أحداث الجبهة الشمالية في سورية تدخل في صميم كل عرض للأحداث في الجبهة المصرية. لقد كانت المعركة منذ النقيطة الأولى معركة واحدة.. وكان العمل والمركة من الجبهتين يتم بصورة متكاملة وليس مجرد تنسيق وكانت التقارير القادمة من الشمال تروى أن المعاتل السوري وكان يخوض معاركه العنيفة وهو يردد دائما .. ١٠٠ ما أحبار الجبهة للمصريه ٢، وهكذا كان هذا نفسه هو الذي يحدث على الجبهة للمصرية حيث كان كل فرد يردد سؤالا واحد ما أخبار جبهتنا الشماليه كل نجاح وكل انتصار يتحقق في الشمال ينمكس أثره على الجبهة المصرية.

كما كانت انتصارات الجيش السوري منذ الساعات الأولى للقتال ذات اثر فعال بالنسبة إلى معريتنا هنا وربما كان لها انعكاساته على أرض العمليات .. وبالتالي كانت معارك الجبهة الشمالية جزءا من معركة عبور قناة السويس وما بعد عبور قناة السويس.

وكان عليا أن نتابع ونعيش مع تقارير القتال القادمة من الجبهة الشمالية من سورية ونعهد لها هذا الفصل.

عندما حانت ساعة الصفر كان الجيش السوري على موعد مع معركة التحرير. وكان العدو الاسرائيلي قد بدأ بالاعتداء على المواقع السورية الأمامية، وحاولت بعض أسراب طائرات العدو الاسرائيلي من القاذفات المعاتلة اختراق السماء السورية وردت المتفجعية السورية على هذا الاعتداء. وقامت المعاتلات الاعراضانية السورية بالتصدي للطائرات المفيرة ودارت معركة جوية انتهت بانسحاب الطائرات الاسرائيلية.

وتجحت القوات السورية في ايقاف كل الهجمات الاسرائيلية على المواقع السورية وبدأت في شن هجوم معناد حيث دارت عدة معارك استطاعت خلالها القوات السورية تحرير عدة مواقع متقدمة على جبل الشيخ في هضبة الجولان. وقالت التقارير إن الشعب السوري انصرف إلى أعماله العادية محتفظا بهدوئه العادي بينما كانت هناك بعض التجمعات حول أجهزة الراديو لمتابعة آخر التطورات العسكرية. واشتركت البحرية السورية في القتال منذ اللحظات الأولى عندما اقتربت بعض الزوارق الاسرائيلية من الشواطئ السورية في منطقة اللاذقية فاشتبهت معها القوات البحرية السورية والمدفعية الساحلية ودارت معركة بحرية استمرت حوالي ساعتين انتهت بانسحاب زوارق العدو تاركة ستة زوارق اسرائيلية دمرتها البحرية السورية ومن بينها سفينة القيادة. واستخدمت البحرية السورية الصواريخ والطوربيد وأصيب لها زورق طوربيد واحد وكانت اصابته متوسطة. ويبدو أنه لم يكن للعملية البحرية التي لجأ اليها العدو في اللاذقية طوال اليوم الأول للقتال هدف عسكري محدد، سوى محاولة استمراض امكانياته في الوصول الى ميناء سورية الرئيسي، ومحاولة رفع معنويات افراده عن طريق بيانات تضمنه في صورة المهاجم والقادر على صرب الميناء السوري.. وربما كان هذا هو هدف العدو ايضا من تكرار مهاجمة الميناء السوري، وليس أكثر من ذلك لأنه لا يستطيع طبقا لجميع الامكانيات المتاحة له أن يقوم بأى عمليات انزال على الساحل السوري الذي يقع في أقصى شمال البحر المتوسط، ولا يستطيع حتى أن يوهم بالقدره على

ذلك حتى يسحب جزءا من القوات السورية الى جبهة أخرى في الشمال.. ورغم تكرار عمليات الهجوم البحري الاسرائيلي على الساحل السوري فإن العدو لم يتمكن من القيام بعملية خاصة هناك ينزل بها عددا من أفرادها بحيث يحقق غرضا دعائيا أو معنويا.

ولهذا فعلى أن نركز اهتمامنا في عرض معارك الجبهة السورية التي دارت في الجولان وما صاحب ذلك من عمليات جوية واسعة قام الدفاع الجوي السوري خلالها بواجبه على خير وجه حتى انه أذهل المراقبين هنا وهناك. وسجلت تقارير المراسلين الأجانب في لبنان بطولاته، حيث كانت بعض الطائرات الاسرائيلية تضرب في سماء سورية وتسقط محترقة على الأرض اللبنانية وفي مرتفعات الجولان اتخذ الرد السوري على العدوان الاسرائيلي صورة هجوم واسع على مواقع العدو والمناطق التي يحتلها واستطاعت المدرعات والقوات الميكانيكية السورية في اليوم الأول للقناتل أن تحرر بعض المواقع التي كان يحتلها العدو في منطقة جبل الشيخ، وأن تظهر هذه المواقع أيضا..

وعندما ننظر إلى خريطة المنطقة نجد أن كلا من القوات السورية والقوات الاسرائيلية تقف فوق الهضبة نفسها دون أن تحلكر أى من القوتين مسيرة للارتفاع عن الأخرى وهذا أبرز ما تحقق لاسرائيل في يونيو ٦٧ عندما تمكنت من أن تنتقل من مواقعها الواطئة والمنخفضة، لتترك حافة الهضبة السورية لكي تبقى للقوات السورية ميزة لا تتوافر للعدو في هذه المنطقة وهي أن خطوط امداد وتزويد وتدعيم الجيش السوري اقصر من خطوط العدو ولا تنتقل من منخفض إلى مرتفع، بينما خطوط العدو الطويلة تسببها أن تصعد حافة الهضبة مع كل عربة أو وحدة تدفع بها لامتداد قواته أو تدعيمها، وإذا تركنا الحديث عن مميزات المواقع في الجبهة السورية إلى معاملة لمرض وتحليل سير العمليات نجد أن هناك ظاهرتين رئيسيتين برزتا في الموقف منذ اللحظة الأولى وهما:

أولاً: أن عنصر المبادأة كان في جانب القوات السورية منذ الساعة الأولى للمعركة وأن ذلك أعطى الجيش السوري دفعة قوية استمرت بعد ذلك رغم محاولات العدو.

ثانياً: عندما فقدت قوات العدو عنصر المبادأة ثم القدرة على تحويل العمليات إلى اندفاع هجومي نحو العمق السوري لجأت منذ البداية إلى القيام بنشاط جوي هائل لم يحرف من قبل إلا في الحروب الفيتنامية - على أمل أن تحقق لها الفارات الجوية عناصر النجاح لهجماتها (المعاكسة) أو المعنادة وهذا ما استطاع الدفاع الجوي السوري أن يحوله إلى استنزاف مستمر لطائرات العدو ينتهي بفشل محاولات القوات المعادية الانتقال إلى موقف الهجوم.

ونتيجة لاحتفاظ القوات السورية بعنصر المبادأة واستمرارها في الحركة، وفرض معركة طويلة على العدو، يقف منها موقفاً مدافعا، استمر سير العمليات في الليلة الأولى والثيوم الثاني للقتال محققاً نجاحاً كبيراً للخطة السورية. وواصلت القوات السورية التقدم إلى مواقع جديدة في مرتفعات الجولان.

واعترف راديو إسرائيل بأن القتال كان مريراً في الجبهة الشمالية. وأن المستعمرات الإسرائيلية قد تعرضت لقذف المدفعية والطيران السوري وواصل راديو إسرائيل اعترافه بمصرع ٢٥ إسرائيلياً وإصابة أعداد كبيرة منهم. وقام الطيران بدور رئيسي وفعال في المعركة منذ بدايتها حيث تصدت المقاتلات السورية لطائرات العدو عندما انحازت على المواقع السورية في الجولان وتمكنت الطائرات السورية من إسقاط عشر طائرات إسرائيلية وقد أثبت الطيارون السوريون مهارة كبيرة في تفوق القتال الجوي سجلتها تقارير المراقبين والمراسلين.

كان تركيز النشاط الجوي للعدو على الجبهة السورية واضحا رغم أنه كان يقوم في الوقت نفسه بعبارات متكررة وعنيفة على الجبهة المصرية، استهدفت في بدايتها المعابر المصرية فوق قناة السويس وعاود الطيران الإسرائيلي

الاغارة على المواقع السورية في الجولان وتصعدت له اسراب الطائرات المقاتلة الاعتراضية السورية التي تحملت واجبا كبيرا خلال معارك الطيران وسجلت التقارير أن الروح المعنوية للطيار السوري قد ارتفعت عندما بدأ يدخل في معارك طويلة مع الطائرات الاسرائيلية تنتهي باسقاطها بينما كان لذلك أثره العكسي بالنسبة للطيار الاسرائيلي ضاعف منها سقوط ١٨ طائرة للعدو في معركة واحدة، بينما فرت باقي الطائرات الاسرائيلية ..

وفي نهاية اليوم الثاني للقتال سجل الطيران السوري ووسائل الدفاع الجوي أروع صفحات القتال عندما تمكنت قواته من اسقاط عدد كبير من طائرات العدو في ذلك اليوم . واستمر القتال في الجبهة الشمالية لليوم الثالث على التوالي فوق هضبة الجولان حيث تقدمت القوات السورية ببسالة فوق مرتفعات الهضبة ويعتبر استرداد القوات السورية للجزء الأكبر من القطاع الأوسط من الجولان هو أهم أسباب دفع العدو باعداد هائلة من الطائرات إلى اهداف سورية خاصة بعد أن استطاعت القوات المسلحة السورية احباط الهجمات المضادة التي قام بها العدو، وتدعيم عدد كبير من دباباته، كما تمكنت قوات الطيران السوري من ضرب الاحتياطات التي حاول العدو تعزيز قواته بها . وواصلت القوات السورية تقدمها لليوم الرابع حتى مشارف مدينة القنيطرة وهي منطقة استراتيجية مهمة في المرتفعات السورية وتعتمد عقدة للطرق الجبلية هناك وتصمم مفارق المسالك الجبلية ذات القيمة التكتيكية الكبيرة .

وبدأت معارك الطيران تأخذ شكلا جديدا .

وانتهت أسراب الطائرات الاسرائيلية لضرب الأهداف المدنية في دمشق بعد أن عجزت عن صوب القوات المسلحة السورية . واستشهد عدد كبير من المدنيين . ولكن هذه الغارات الجنوبية أدت إلى تدبيه الرأي العام العالمي ولفت نظره إلى عجز العدو عن مواصلة الدفاع والهجوم والقتال ضد قواتنا المسلحة فلجأ إلى الأهداف المدنية هي محاولة يالسة لخفض الروح المعنوية للشعب السوري .



الآن الأهداف التي أصيبت في دمشق كانت أهدافا (دبلوماسية) حيث سقطت القنابل الاسرائيلية على سفارتي الهند وباكستان ومبنى المركز الثقافي السوفيتي. وكان من بين الذين لقوا مصرعهم زوجة خبير باكستاني وأحد مراقبي الأمم المتحدة ورجله وابنته وزوجة وأولاد للسفير الباكستاني ومدير مكتب الأمم المتحدة. وأدت غارات العدو على الأهداف المدنية في دمشق إلى تزايد بل تضاعف شهود العيان من المراقبين الأجانب الذين نالت تصريحاتهم مؤكدة بطولة وتفوق الدفاع الجوي السوري. وأكد عشرات من الصحفيين والدبلوماسيين الأجانب في تقارير رسمية وبرقيات صحفية أن عشرات من الطائرات الاسرائيلية تسقط كل يوم بفعل الصواريخ السورية المصادة للطائرات (أرض - جو).

ووصف أحد الدبلوماسيين الغربيين أكثر من مشهد رآه بنفسه قائلا: إن الصواريخ السورية تنطلق مع كل غارة لتظل تلاحق الطائرات السورية ثم يحول مشهد السماء إلى لوحة سريالية تلتفت فيها بدون نظام الألوان الحمراء والبرتقالية التي تنهوى على أثرها الطائرات الاسرائيلية. كما شهد عشرات من الدبلوماسيين والصحفيين الأجانب حطام أكثر من عشر طائرات اسرائيلية سقطت على الارض اللبنانية في الأيام الاربعة الاولى للقتال بعد أن أصابها وسائل الدفاع الجوي السوري.. وبالتحديد صواريخ أرض - جو من طراز سام. كما كان لأسراب الطائرات السورية دورها في معركة الطيران حيث احبطت القوات الجوية السورية في اليوم الرابع للقتال محاولة قامت بها طائرات العدو عندما حاول تشكيل معاد في السماء التصل إلى منطقة الزلف.

وظلت معارك الطيران مستمرة لليوم الخامس على التوالي حيث كانت تشكل أهم وأبرز أحداث القتال على الجبهة الشمالية.. ودارت معركة جوية فوق القطاع الأوسط من الجبهة وتمكنت الطائرات السورية من إسقاط طائرة من طراز ميراج وبعد نصف ساعة من هذه المعركة تمكنت المدفعية السورية المصادة للطائرات من إسقاط طائرة سكاي هوك انفجرت فوق هضبة للجولان.

وكانت المعركة الجوية للذاتية عندما خلق تشكيل معاد يضم أربع طائرات فوق القوات السورية وكان ذلك بالمنطقة الجنوبية ولكن وسائل الدفاع الجوي السوري دمرتها جميعا.

وعاد العدو إلى الاغارة على المنشآت المدنية في حمص وطرطوس واللاذقية فاشتبكت معه الطائرات السورية واسقطت له ٦ طائرات. واستمر النشاط الجوي المعادي في عمليات محمولة حيث دارت في الساعة للذاتية عشرة والدقيقة الخامسة والاربعين معركة جوية صارية بين عدة تشكيلات اسرائيلية وبين المقاتلات السورية التي اسقطت طائرة من طراز ميراج..

وبعد الظهر اسقطت وسائل الدفاع الجوي السوري طائرتين اسرائيليتين احدهما من طرلر فانكروم هبط ملاحاها بالمظلة ثم اسقطت وسائل الدفاع الجوي السوري ثلاث طائرات صنع تشكيل يتكون من أربع طائرات فانكروم حاول الاغارة على مطار دمشق الدولي.. ومرة أخرى وقد أصبح من الصعب احصاء هذه الغارات حاولت عدة تشكيلات معادية الاغارة على مدينة دمشق فتصدت لها المقاتلات السورية واشتبكت معها في معركة جوية كبيرة على الحدود السورية اللبنانية بينما عجزت الطائرات الاسرائيلية عن الاقتراب من اهدافها ثم كانت بعد ذلك اكبر معركة جوية دارت خلال الاسبوع الاول للقتال عندما حاولت طائرات العدو في الساعة الرابعة من بعد الظهر قصف عدد من المطارات السورية فتصدت لها المقاتلات السورية وكانت معركة قتال جوي عنيف انتهت بسقوط ١٤ طائرة للعدو.. وهكذا كان العدو يحاول مع أول ضوء تركيز جهده الجوي على جبهة القتال السورية. كما شملت محاولاته اهدافا مدنية، وخاضت الطائرات السورية المقاتلة ووسائل الدفاع الجوي معارك بطولية وعنيفة ضد الطيران الاسرائيلي وكبدته فيها خسائر كبيرة دون ان يتمكن الطيران الاسرائيلي من تحقيق اهدافه.

وعلى جبهة الجولان بدأت قوات العدو هجماتها المضادة ودارت معارك صارية حين حاول العدو جلب احتياطاته بالكتائب لوقف تقدم القوات السورية.

وصدت القوات السورية ما وصل منها إلى ميدان القتال وتكبد العدو الاسرائيلي خسائر كبيرة.

وبدأت اسرائيل تشعر أن غاراتها الجوية الكثيفة التي شعلت الجبهة السورية والاهداف المدنية داخل سورية لم تحقق الهدف منها ولم تؤد إلى النتائج التي تتوقعها خاصة بعد أن ازداد تماسك الجبهة السورية نتيجة فشل الهجوم الاسرائيلي المضاد على المناطق المحررة في للجولان، وبعد وصول طلائع الجيش العراقي إلى أرض المعركة.

وأمام ذلك امنظر العدو مع فجر اليوم السادس للقتال العودة إلى مواصلة غاراته الجوية الكثيفة على جبهتنا الشمالية رغم كل خسائره السابقة التي ارتفعت إلى أرقام كبيرة لم يكن أمام العدو سوى ذلك حتى لا يضطر إلى الاستسلام لموقف دفاعي في للجولان، بينما هو يرفض دائما ان يكون مدافعا. بل كما قلنا - غير قادر على البقاء مدافعا.

وكان العدو يهدف من وراء النشاط الجوي الواسع على الجبهة السورية إلى الوصول لحالة من الهدوء النسبي في الجولان تمكنه من تقديم معارضة جوية اكبر لقواته التي تواجه معارك ضارية بالديابات في سيناء. ومن أجل ذلك دفع العدو بمجموعات كبيرة من الطائرات إلى أتون الديران المشتعلة في سماء الناصرة السورية على أمل أن تتمكن هذه الطائرات في الفد من التفريغ للعمل على الجبهة المصرية.

وبالإضافة إلى هذا النشاط الجوي الكبير كانت للمعارك البرية والبحرية في الجبهة الشمالية مستمرة.

في البحر.. استمرت محاولات العدو في قذف الاهداف المختلفة على الساحل السوري مستخدما الزوارق والسفن ذات الصليح المتوسط.

ولكن معارك الساحل لم تؤد إلى ضرب النشاط الجوي السوري بعيدا عن أرض القتال في الجولان، وتولت التعامل مع قطع العدو البحرية وحدات

للمدفعية السورية وبعض الزوارق، حتى أن العدو اضطر إلى الانسحاب بعد معركة ضارية استمرت ساعتين .

وبالنسبة للمعارك الجوية استمرت الطائرات الإسرائيلية في الاغارة على المواقع والمطارات السورية لتواجه أسراب المقاتلات الاعتراضية السورية ووسائل الدفاع الجوي.. وباتت هذه المعارك مستمرة بشكل لا ينقطع - باستثناء الليل - حيث تجنب العدو في معظم الوقت القيام بأي نشاط جوي واسع ليلًا .

وامام استحالة تحقيق الهدف من كل هذه الغارات الجوية الإسرائيلية على سورية أمام صلابة الدفاع الجوي السوري، ونقطة الطائرات الاعتراضية السورية وسلامة قواعدها، بدأ العدو يتجه باعداد كبيرة جدا من الطائرات إلى المطارات السورية وقواعد الدفاع الجوي، في محاولة لوقف نشاطها وتمويقها ولو لفكرة محددة تكفي للقيام بعمليات جوية أخرى على الجبهة في سماء هائلة نسبيا ولتقديم العون للقوات البرية الإسرائيلية في الجولان والتي كانت - على ما يبدو - في أشد الحاجة إلى هذا العون .

ولكن استمرار الطائرات الإسرائيلية في قصف المواقع السورية ووسائل الدفاع الجوي والمطارات لم يكن له أثر كبير، بل إن خسائر العدو من الطائرات حافظت على معدل ارتفاعها!

وكان لعدم نجاح هذه الغارات الإسرائيلية على المطارات، ووسائل الدفاع الجوي أثره في عدم تقديم عون جوي إسرائيلي مؤثر لقوات العدو على هضبة الجولان وكان لذلك بالطبع أثره على فشل الهجوم الإسرائيلي المصاد الكبير الذي شنه العدو على موقع الجيش السوري في الجولان والذي كُلى - للمرة الثانية - قد بدأ بعد ظهر اليوم السادس للقتال - وتصدى الجيش السوري للهجوم المعاكس (المضاد) وتمكن من صدده بينما خسر العدو ٦١ دبابة خلال مراحل هذا الهجوم وانتهى به الأمر إلى الانسحاب وكثوع من التغطية، لهذه النتائج اتجه العدو - كعادته دائما - إلى القيام بإحدى العمليات الخاصة بعيدا عن أرض المعركة .

وكانت عملياته الخاصة من ذلك النوع الدعائي الذي لا يمكن له أثر مباشر على أرض القتال.

في منتصف ليلة ١٢ - ١٣ أكتوبر أو في اللحظات الأولى من اليوم السابع قامت مجموعة من الزوارق والسفن العربية الاسرائيلية في حماية مجموعات من طائرات الهليكوبتر بقصف مرفأ طرطوس. ولكن القوات البحرية ووسائل الدفاع الجوي السوري اشتبكت معها في معركة بحرية استمرت ما يقرب من ساعة ونصف ساعة ودمرت خلالها القوات السورية ٣ زوارق للعدو وطائرة هليكوبتر.

ومع أول ضوء.. كانت طلقات الطيران الاسرائيلي قد بدأت وتمكن الدفاع الجوي السوري من إسقاط أربع طائرات للعدو الاسرائيلي وبعد ساعة واحدة قامت المقاتلات السورية بإسقاط طائرتين معاديتين فوق المنطقة الجنوبية من الجبهة.. وبعد ساعتين من ذلك اسقطت وسائل الدفاع الجوي السوري طائرة اسرائيلية فوق الجولان. واستمرت المعارك الجوية بين المقاتلات السورية ووسائل الدفاع الجوي السورية في المعركة الأولى ٦ طائرات معادية.

بينما دارت المعركة الثانية ضد قيام تشكيلات العدو الجوية بالاغارة على بعض المطارات السورية فاشتبكت معها وسائل الدفاع الجوي السوري بذيراتها المركزة والكثيفة.

وإنهاء هذه المعارك الجوية التي دارت بصورة متكررة وعلى فترات متقاربة، نلاحظ أن المعارك البرية قد بدأت منذ فجر اليوم السابع للقتال بين القوات السورية وقوات العدو على طول الجبهة الشمالية. تتخذ صورة عنيفة، ودارت معركة عنارية في القطاع الشمالي من الجبهة اندركت فيه الدبابات والصنعية، وأفادت تقاريرها أن الجيش السوري تمكن من تدمير أربعين دبابة اسرائيلية وعشرين عربة مجنزرة. وقالت التقارير الواردة من الجبهة الشمالية: ان اسرائيل ظلت تركز هجماتها الجوية الشرسة طوال الأسبوع الاول من

الحرب على الجبهة السورية وبالذات القطاع الشمالي في محاولة لإنتاج هجماتها المضادة واستعادة عنصر المبادأة في الجولان.

واستمر شن الهجمات المضادة على للجيش السوري واستخدم العدو وحداته المدرعة بكثافة تدعّمه بطاريات المدفعية وتناورته الطائرات القاذفة المقاتلة. كما استعان العدو في بعض مراحل هذه الهجمات المضادة بالطائرات الهليكوبتر.

وحقق العدو الاسرائيلي في الجولان بعض النجاح المحدود خلال احدى هذه الهجمات المضادة، الا ان ارتفاع خسائر الطيران الى أرقام منخمة ساعد القوات السورية على كسر هجماته وتكبيته لتظل محتفظة بالمبادأة في الجولان. وحاول العدو أن يستغل بعض النجاح المرحلي في للجبهة الشمالية ليشن حربه النفسية التي برع فيها. وإذاع راديو اسرائيل ان القوات الاسرائيلية تمكنت من احتلال مدينة «صع» على الجبهة السورية.

واسدّرت القيادة الاسرائيلية عدة بيانات قالت فيها ان القوات الاسرائيلية في طريقها الى دمشق وإنها على بعد ٣٨ كيلو مترا من العاصمة السورية!

ويجب أن تدرك أن البيانات الاسرائيلية نفسها قد كشفت عن الكذب الاسرائيلي عندما قال احد هذه البيانات ان القوات الاسرائيلية على بعد ٨ كيلو مترات من دمشق، ثم جاء البيان الثاني ليرغم انهم على بعد ٢٣ كيلو مترا من العاصمة السورية والبيان الثالث بانهم على بعد ٣٥ كيلو مترا من دمشق وجاء البيان الرابع الذي أعلن أن قوات اسرائيل تتقدم نحو العاصمة السورية وأنها على بعد ٣٨ كيلو مترا منها.

وقد تم دعم القوات السورية في للجولان بعدة ألوية من الجيش العراقي الذي كان قد وصل بالفعل الى جبهة القتال بينما سبقته اسراب الطائرات العراقية واشتركت في المارك منذ أيامها الاولى كما بدأ التواء المدرع الاردني في تحمل واجبات قتالية على الجبهة السورية.

واستمرت معارك الطيران في الجبهة الشمالية، وهاجم العدو الارض السورية عدة مرات في يوم واحد .

وكانت أولاها المعارك اليومية العنيفة التي دارت بين القوات السورية وقوات العدو في القطاع الشمالي من الجبهة وتمكنت خلالها القوات المدرعة السورية والمدفعية بالاشتراك مع السلاح للجوى السوري من صد هجوم اسرائيلي استهدف بعض النقاط الامامية للمتقدمة ودمر للعدو عددا كبيرا من الدبابات والآليات والمواقع .

وبعد احباط الهجوم الاسرائيلي المضاد قامت وحدات من الدبابات والمشاة السورية تعاونها مدفعية السندان السورية وتشكيلات من الطائرات القاذفة بمهاجمة قوات العدو في عدة مواقع من هذه الجبهة واشتبكت معه في معارك طويلة وأُنزلت بالعدو خسائر كبيرة من بينها ٥٠ دبابة و٣ بطاريات مدفعية . وعدد من المدافع المضادة للدبابات .

بينما قامت القوات السورية المتمركزة في القطاعين الجنوبي والأوسط بعدة هجمات على مواقع العدو بغرض تدمير قواته وإن كانت الهجمات السورية في هذين القطاعين قد وصفت بأنها هجمات محدودة، إلا أنها أسفرت عن تدمير ١٥ دبابة للعدو وعدد من المدافع المضادة للدبابات .

وحاول العدو تعزيز ومساعدة قواته في الجبهة الشمالية اثناء خوصها تلك للمعارك فدفع بطائراته في محاولة لمساندة القوات المدرعة ولكن وسائل الدفاع الجوى السوري اسقطت له ٣ طائرات .. وقامت الطائرات للقاذفة السورية بعدة عارات متتالية على مواقع المدفعية الاسرائيلية وعلى مواقع تجمعات العدو .

وبدأ الهجوم السوري الكبير وبدأت معه مرحلة جديدة من مراحل التقدم السوري على الارض المحررة .. وإعلان الرئيس حافظ الأسد نجاح القوات السورية في طرد العدو من جبل الشيخ والقنيطرة وتل الفريس .

## الفصل السابع

### مع الأسرى

في إحدى ضواحي القاهرة أعدت القوات المسلحة المصرية معسكرا خاصا لاستقبال وإقامة أسرى العدو الإسرائيلي الذين بلغ عددهم في اليوم الأول للقتال حوالي ١٠٠ أسير.. ثم أخذ العدد يزداد مع كل ساعة من ساعات القتال حتى وصل عددهم في نهاية الأسبوع الأول من المعركة إلى عدة مئات من الأسرى بينهم عدد من الطيارين وبعض الأجرحي. وداخل معسكر الأسرى يعيش أفراد العدو أيا ما لا يتابعون فيها أتباء الحرب التي انتهت بالنسبة لهم. وهم طبقا لاتفاقية جنيف يعيشون تحت قيادة رئيسهم وصاحب أكبر رتبة عسكرية بينهم وهو العقيد أسير عساف ياجوري الذي كان قائدا للواء الإسرائيلي المدرع ١٩٠ والذي تم أسره في سيناء في اليوم الرابع للقتال أي يوم ٩ أكتوبر ١٩٧٣.

وقصة أسر ياجوري تبدأ مع معارك الديابات في سيناء والتي بدأت منذ اليوم للتالي للقتال. كانت قواتنا قد تقدمت حوالي ١٥ كيلو مترا داخل سيناء وبعد أن دمرت جميع المواقع الحصينة. وحاول العدو إيقاف تقدم القوات المصرية فدفع إليها بقواته المدرعة، ودارت عدة معارك بين المدرعات المصرية والإسرائيلية، حيث قامت للقوات المدرعة بمعارضة تشكيل من قواتنا الجوية بالاستهداف مع اللواء ١٩٠ المدرع واستطاعت أن تدمره تماما، وتأسر



قائده العقيد عساف ياجورى الذى يقال ان المدرعات المصرية كانت متفوقة فى القتال وان دبابته اصيبت اصابة مباشرة بديران الدبابات المصرية مما نتج عنه خروج العقيد عساف ياجورى هو ومن معه من افراد طاقم دبابة القيادة ليسلوا انفسهم للقوات المصرية التى قامت بنقله الى الخطوط الخلفية .

وعقد العقيد عساف ياجورى مؤتمرا صحفيا وبشرت له احاديث عن المعارك الدائرة اذيعت على شاشة تليفزيون جمهورية مصر العربية . وقال انه كان مكلفا بقيادة لواء مدرع عليه ان يصد الهجوم الذى تقوم به القوات المدرعة المصرية فى القطاع الجنوبي واعترف بان وحدته لم تحقق هدفها لانها كانت معركة صعبة .

وعندما سئل العقيد ياجورى عن نوع المعاملة التى يلقاها فى الاسر قال ان معاملة الصناعات الاسرى كريمة ، وسئل عما اذا كان يريد نقل رسالة الى اهله فقال انه يريد ان ينقل لزوجته واولاده انه بصحة جيدة .

وفى معسكر الاسرى حيث مثات من افراد العدو الاسرائيلى نرى عناج اخرى من اسرى العدو ، بينهم افراد كانوا ضمن قوات سلاح المدرعات الاسرائيلى ايضا لو انهم غير الذين عملوا تحت قيادة اسيرنا الاول العقيد ياجورى .

ويظل الافراد الاسرى يتحدثون عن قصصهم وعن أحداث الحرب قبل اسرهم .. وعن الاعمال التى كانت موكلة الى وحداتهم .. ولا شئ آخر غير ذلك عن الحرب ، فقد توقفت أحداث المعارك فى أدهانهم عند نقطة واحدة تختلف باختلاف يوم اسر كل منهم وهو يوم نهاية القتال بالنسبة له .

وعندما يقترب من العريف اسير دافيد دارخيم للاستماع الى كلماته ، فأننا نجد حديثه يبدأ دائما باليوم الاول للقتال يوم السبت ٦ أكتوبر .. وبالتحديد بعد الظهور .

بعد ظهر ذلك اليوم - وكما يروي هذا الأسير - دفعت القوات الاسرائيلية بوحدات مدرعة تمركزت لشن هجوم مضاد على القوات المصرية التي عبرت القناة في القطاع الجنوبي.

وكان العريف ديفيد دارخيم ضمن تشكيل الدبابات التي دمرتها قواتنا. وقد رأى هو ثلاث دبابات اسرائيلية من حوله قد اصابتها المدرعات المصرية خلال تقدمها لالتفاف حول دبابات العدو.

تقدمت القوات المصرية وقامت بأسر دارخيم الذي سارع برقع يديه. وفي رأى هذا الأسير أن عبور القوات المصرية كان مفاجأة كبيرة وغير متوقعة بالنسبة له ولجميع زملائه. وقد اشار الى أن المقاتلين المصريين كانوا يقاتلون بروح معنوية عالية وأن النيران المصرية كانت شديدة ومركزة حتى انه رأى جميع من حوله بين مصاب واسير.

وبترك سلاح المدرعات الاسرائيلي للدخل الى مواقع خط بارليف (سابقا) مع اسير من اسراء وهو احد افراد المشاة الاسرائيلي شمعون باروخ..

ويرد باروخ دائما نفس الكلمات .. اننى لم اكن اقاتل .. لقد سلمت نفسي ولم يكن معى سلاح .. اننى قدمت نفسي رافعا يدي الى أول جندي مصرى رأيته .. قد كنت داخل الموقع في القطاع الشمالى شرق القناة. وفوجئت بالمعركة وأنا جالس .. لم يكن أحد منا نحن الخمسة الذين كنا داخل الموقع يتوقع شيئا مما حدث .. فوجئنا بقذيفة مصرية تقع على موقعنا وفوجئنا بأن القوات المصرية عبرت القناة ودخلت الموقع .. كنا نحن الخمسة قد قسمنا انفسنا .. اثنان للمراقبة وبقيت أنا مع زميلى داخل الموقع .. وعندما دخل الجنود المصريون الموقع سلمت لهم نفسي.

ويقول باروخ إنه من اليهود الشرقيين (آسيوى) وان ذلك يمكن على حياته في اسرائيل وعلى وضعه في الجيش الاسرائيلي.

ان التفرقة واضحة جدا في المعاملة فاليهودى الاوروبى طلبانه ثياب، بينما يعمل اليهود الشرقيون كالحمير على حد تعبيره ويعيشون فى حجرات حقيرة.. حتى فى الجيش قانهم آخر ممن يحصل على الاجازات بعكس اليهود الاشكنازيين!

ويتحدث باروخ يوصفه أحد أفراد حط بارليف - الذى كان حصينا فيقول انه كان يتصور ان خط بارليف اقوى من ذلك بكثير.. وانه غير قابل للاقتحام، وانه شاهد معارك المدفعية وقذائمه ولكنها لم ير الطائرات المصرية وان استطاع ان يشهد بنصه سقوط طائرتين اسرائيليتين.

ومع استمرار المعارك فى سيناء يزداد عدد الاسرى الذين قامت قواتنا المسلحة بأسرهم.

والدكتور ماس دانييل نموذج آخر من الأسرى الاسرائيليين، لقد كان يعمل طبيباً مدياً فى مستشفى اسرائيلى عندما استدعى للخدمة، وكان الدكتور دانييل فى موقع قرب الضفة الشرقية وأنه بقى فى الموقع عدة ساعات بعد بدء القتال دون أن يكون له حول ولا قوة، كما لا يستطيع بسبب استمرار المعارك أن يقدم أى اسعافات مجدية للجرحى الاسرائيليين.. وقال: إن المياه نعدت من الموقع الذى كان بداخله، بينما لم يترك الموقع أى نوع من الإمدادات.. وعندما تقدمت القوات المصرية لأسر من فى الموقع كان هو لا يدري ماذا يجرى من حوله ولهذا وعلى حد تعبيره فانه قد استراح إلى ترك الموقع والوقوف فى أسر القوات المصرية. ومن نظرية الأمن الاسرائيلى يقول إنه لم يعد يؤمن بنظرية الأمن الاسرائيلى التى يتشدد بها القادة الاسرائيليون، وانه صد هؤلاء الساسة.. بل ومنذ السياسة بصفة عامة!

وقال: إن كل ما يعرفه عن المعارك يتلخص فى أنه قد عرف أن المعارك دائرة.. بين القوات المصرية وجيش اسرائيل. كما علم أن الموقف فى غير صالحهم.. ويكرر مرة أخرى أنه طبيب وأنه صد الحزب.. وأنه من دعاة

السلام! وأن ذلك معروف عنه في إسرائيل وفي أماكن عمله وخدمته، ولكن القيادة الإسرائيلية التي تعمل بكل طاقاتها من أجل التوسع والقتال واحتلال الاراضي لا تهتم كثيرا بمعويات المقاتل الإسرائيلي ولكن كل ما يهملها هو تحقيق نصر رخيص سرعان ما يتبدد.

وبداخل معسكر الأسرى الإسرائيليين أكثر من طيار إسرائيلي أسير.. والملازم طيار جور شاب في الرابعة والعشرين، كان يعمل بوحدة الاستطلاع الجوي بسلاح الطيران الإسرائيلي.. وعادر قاعدته مع زميل له في مهمة استطلاعية قرب قناة السويس.. وكانت النيران هناك في انتظاره..

ويقول الطيار الأسير إنه فقد اتصاله برميته قائد الطائرة الأولى في التشكيل.. ويؤكد أنه لا يعرف كيف أسقطته الطائرات المصرية كل ما يذكره انه وجد طائرته وقد أصيبت لتهوى في البحر قرب الشاطئ ويبدو - في رأيه - ان القوات المصرية كانت تراقبه لأنها تمكنت من امتثاله بسرعة فيجد طريقه حيث التقى بزملاء آخرين سقوه إلى معسكر الأسرى الإسرائيليين ويكرر جوز - مرة أخرى - أنه أحد طياري الاستطلاع، ولم يشترك في القتال ولم يسبق له طوال خدمته بسلاح الطيران، والتي استمرت عاماً ونصف العام أن اشترك في أي قتال!.. ويؤكد أنه استاء جدا عندما سمع عن قيام الطائرات الإسرائيلية بضرب مصانع مدينة ومدرسة للأطفال في مصر.. وأنه لم يكن يستطيع أن يفعل شيئا لأنه يتلقى الأوامر وينفذها وهذا كل شيء بالنسبة له.

ويكرر الطيار الأسير نص الكلمات التي تسمعها دائما - وتنفخ ألقاطها تقريبا - من باقي الأسرى.. ويقول إن احدا لم يتوقع أن تعبر القوات المصرية قناة السويس وأن تقتحم خط بارليف المنيع.. اننى مذهش.. لقد كان هناك اجماع على أن خط بارليف شيء لا يمكن لأي قوة أن تقتحمه.

وهذا صورة أخرى لموقف الأسرى في مصر يجب أن نعرض لها وهي صورة الأسرى الإسرائيليين الجرحى في مستشفياتنا.. لقد سقط المئات من

جرحى العدو .. واستسلموا وكان على القوات المصرية أن تنقلهم إلى مستشفياتنا ولم يكن ذلك غريبا بالنسبة للعقائل المصري الذى وجد أمامه عدوا إسرائيليا مثقلا بالجراح كان فى استطاعته أن يقضى عليه أو يتركه لغدره ولكنها الحاضرة الانسانية التى حققت التاريخ على امتداد آلاف السنين وربما يكون ذلك محلل الكلمات التى قالها الرئيس أنور السادات .

«إننا لسنا دعاة إبادة كما يزعمون» .

الباب الثالث

## حديث الأبطال



## الفصل الأول

### طائرات.. فوق أم خشيب

لم تكن المرة الأولى التي التقى فيها بصديقي الطيار الذي أعرفه منذ ١٢ سنة التقينا خلالها عدة مرات بل وكان هو قائد قاذفة القنابل الثفائة التي ركبناها من قاعدة غرب القاهرة الجوية ذات يوم عندما كنت أقوم باعداد تحقيق صحفي عن القاذفات المصرية من طراز تيببيلوف (ت ١٦ - ذات المدى البعيد) .

ولكن الأمر هذه المرة كان مختلفا.. لقد أصبح «أنيس» بطلا من أبطال أكتوبر.. وعندما التقيت به لأستمع إلى تفاصيل العمليات المثيرة التي اشترك فيها كان لغاؤها هذه المرة في قاعدة أخرى أدخلها لأول مرة، بل وأسمع عنها لأول مرة.

قلت له إنني أعمل محررا عسكريا منذ حوالي عشرين عاما وأعترف أنني لم أكن أعرف أن في هذه المنطقة قاعدة جوية.

قال لي هذه القاعدة واحدة من قواعد جوية أنشئت قبل معركة أكتوبر ولم تستخدم إلا عندما حانت ساعة الصفر. إن المطار لا يمكن أن يظل سرا لأن أمره ينكشف مع أول طائرة تقطع منه أو تهبط فيه.. ومع ذلك فإن تقدم وسائل الاستطلاع التكنولوجية والالكترونية سهلت اكتشاف المطارات بسرعة وبدقة..



لهذا فإن السر الذي يمكن الاحتفاظ به هو مقدار القوة الجوية التي تستخدم هذه القاعدة ومكان القاعدة للتبادلية في خطة العمليات والذية المبينة في هذا الاستخدام وهدفها ..

لهم أن كل ما يدور حول هذه القاعدة كان سرا صغيرا بين أسرار كثيرة وضخمة استطعنا أن نحفظ بها في أضيق الحدود..

هل تصدق أننا انطلقنا من هذه القاعدة ضمن أول موجة من طائراتنا لتهاجم مواقع العدو وقواعده الجوية ومراكز سيطرته في سيناء وعدنا إلى القاعدة ليندأ الغزيون في إعادة ملء الطائرات.

ومازال هتاف «الله أكبر» الذي فويل به الحجر يذرى في أنفى .. أنفى لن أنساه أبدا .. ويومها حطم هؤلاء الرجال الأرقام العالمية في سرعة إعادة الملء وحطموا الرقم الإسرائيلي الذي كان العدو يزعم به، والذي كان قد حطم به الرقم العالمي. وهنا في هذه القاعدة تم إصدار الطائرات للطائرات القتالية، وتزويدها بالذخيرة والوقود وباقي التجهيزات في ثلثي الوقت القياسي الإسرائيلي وهو حوالي نصف الرقم العالمي المسجل لإعادة الملء ..

وردا على عشرات الأسئلة التي كنت أوجهها بدأ بطل القاذفات يروي تفاصيل القصة المثيرة ..

كنا نعيش داخل القاعدة قبل بدء المعركة بخمسة أيام لم يعانر أحد منا القاعدة . لم تكن نعرف الساعة المحددة للعمليات ولكننا كنا نعرف أن الوقت قد حان ..

وكنا قد أنعمنا بالفعل بجميع مراحل الإعداد والتلقين على أساس الاشتراك في المناورات السنوية حيث تتم عدة عمليات للأسلحة المشتركة تقوم القوات الجوية فيها بدور رئيسي. وعندما كنا نلتقي التلقين للمعلومات المختلفة لم نكن نعرف أن اليوم هو «د- ٥» (د ناقص ٥ يعطى قبل موعد المعركة بخمسة أيام - وكان العد التنازلي للمعركة قد بدأ) .

وبالنسبة لقصة الحد التنازلي فإن درجة استعداد القوات المسلحة المصرية قد رجعت إلى الحد الأقصى من الساعة الثامنة صباح يوم الاثنين أول أكتوبر ١٩٧٣ . وطبقا لحالة الاستعداد القصوى هذه فقد تم وجود جميع القيادات على اختلاف مستوياتها في مركز القيادة والسيطرة . وعرف يومها أن ذلك قد تم لتنفيذ مشروع استراتيجي تعبوي - تدريبي وهو ما يعرف خارج الوسط العسكري بأنه مناورات شاملة لكل وحدات القوات المسلحة .

.. وكما في هذه القاعدة - مثلما في سائر القواعد الجوية - يقوم بالمهام الروتينية العادية للتي تقوم بها في الأيام العادية ومنها الدوريات والطلعات الروتينية .. وفي هذا الجو تلقى قائد القاعدة - وقادة القواعد المختلفة ، والقادة المختصون بتعليمات القيادة العامة التي تحدد التوقيات الرئيسية لبداية العملية الهجومية .. مع تعليمات صريحة بمراعاة سرية النوايا . وطبقا لهذه التعليمات والتوقيات كانت الساعة المحددة لتعام الاستعداد الكامل هي الساعة صباح الجمعة ٥ أكتوبر ١٩٧٣ .

وفي ذلك اليوم بدأت المعركة بالنسبة لنا نحن الطيارين لقد فتح الدولاب للسرى في الغرفة الخاصة بالقاعدة وأخرجت الوثائق والخرائط الخاصة بالعمليات لتأخذ مكانها في غرفة التلقين منشورة أمام أعيننا بدلا من خرائط ووثائق المشروع التدريبي التي كانت موضوعه هناك ..

وكان أول أمر تلقاه في هذه الحرب هو ضبط ساعاتنا جميعا طبقا لتوقيت واحد - ولأقرب ثانية، على أن يكون ضبط الساعات جميعها على إشارات ضبط الوقت التي ستذاع من إذاعة القاهرة - البرنامج العام - في تمام الثانية عشرة ظهر السبت ٦ أكتوبر الحالد ..

وعرفنا بعد ذلك أن ضبط الساعة الرئيسية للعمليات في كل من مصر وسورية تم على هذه الإشارات في تلك اللحظة بالذات لضمان التوقيات الدقيقة مع للجهة السورية .

وطبقا لتعليمات العمليات كان على أن نكون ضمن أول طلعة طيران في هذه المعركة العظيمة لاشتراك بطائرتي في توجيه صرية جوية مفاجئة ومركزة ضد أهداف العدو. وكان لابد أن تعبر جميع الطائرات قناة السويس متجهة شرقا إلى أهدافها في تمام الساعة ١٤٠٥. أي الثانية وحسن دقائق بعد الظهر. وأعلن في التلقين النهائي للعمليات أن من = ١٤٠٠، ي = ٦ أكتوبر، أي أن ساعة الصفر هي الثانية بعد ظهر السبت ٦ أكتوبر.

وبعد هذه الساعة بخمس دقائق كانت ٢٠٠ طائرة مصرية تعبر قناة السويس لتوجيه الصرية الجوية المفاجئة..

ويقتطع الحديث الطيار وجدى ليشرح أهمية للتوقيعات بالنسبة لهذه العملية. ويقول بطل أكتوبر إلى الطائرات المصرية والسورية قد قامت في وقت واحد بضرب أهداف العدو في سيناء والجولان، ومهاجمة مطاراته وقواعده الجوية ومراكز سيطرته في الجبهتين في لحظة واحدة حتى يمكن لعنصر المعاجاة أن يلعب دوره. وقد نجح ذلك تماما في الجبهتين وكانت خسائرنا أقل بكثير من خسائر العدو..

وهي مقابل ذلك قمنا بصرب وتدمير ثلاث قواعد جوية للعدو في سيناء وهي «المليز» و «نمادة» والقاعدة الرئيسية في العريش..

وفي الوقت نفسه قامت أسراب طائراتنا من القاذفات، والقاذفات المقاتلة بتدمير عشرة مواقع صواريخ إسرائيلية من طراز «هوك» أرض جو. وهي صواريخ مضادة للطائرات مما أتاح لنا المزيد من المرونة وحرية الحركة خلال التطلعات التالية..

وحلال تلك التطلعات أو الغارات الجوية المصرية في اليوم الأول على سيناء استطاعت طائراتنا أن تدمر للعدو موقعي مدفعية بعيدة المدى وثلاث مناطق شئون إدارية ومحطات الرادار الإسرائيلية..

وربما كان أهم هدف أصابته غاراتنا على سيناء هو مراكز القيادة والميطرة الجوية للعدو فى سيناء فى جبل يعلق وأم مرجم وأم خشيب، مل وبالذات وبصفة خاصة مركز الإعاقة الالكترونية (الشوشرة) فى أم خشيب..

هناك.. قرب وادى الجدى وبالتحديد عند جبل أم خشيب كان العدو قد أقام مركزا الإلكتروني للإعاقة أو ما يعرف بالشوشرة على أجهزتنا الالكترونية ورائداتنا.. وربما لم نل أن العدو استفاد كثيرا من هذه الوسائل خلال أحداث ١٩٦٧.

وقد ضمت منطقة جبل أم خشيب أحدث وأرقى ما وصل إليه العلم الحديث من وسائل الإعاقة الالكترونية بالإضافة إلى أجهزة خاصة - أمريكية الصنع - مخصصة لتصليل الطائرات وبث أهداف وهمية فى الجو لإرباك الرادارات.. وكان العدو يمنع تحليق الطائرات فوق هذه المركز الالكترونى الحظير..

ولكن فى يوم ٦ أكتوبر كانت هناك طائرات فوق أم خشيب .. طائرات مصرية - غير مضلة ونعرف طريقها وهدفها جيدا - وقصفت هذه الطائرات أم خشيب بجميع أنواع القنابل ودمرتها حتى أن العدو ظل غير قادر على استخدامها بعد ذلك وحتى وقف إطلاق النار، حيث كانت قاذفاتنا المعادلة تقوم ما بين ثلاث وأربع طلعات طيران على نفس الهدف..

وتم بعد ذلك توجيه عدة غارات جوية أخرى إلى الأهداف الإسرائيلية شرق القناة كما تم قصف الطائرات التى حاول العدو استخدامها..

واستخدمت فى الوقت ذاته ولأول مرة فى تاريخ الحروب - الصواريخ الموجهة أرض - أرض فى صرب الأهداف المعادية فى عمق سيناء وكان ذلك نوعا مكملا لدور التفارقات الجوية المصرية فى أعماق سيناء بالتفادقات والقاذفات المعادلة ..

وقد هوجئ العدو بالصواريخ المصرية تصيب أهدافها بدقة بالغة وتدمر له حشوده المدرعة فى الطاسة ومثلا وأم مرجم .. وتعيد ضرب جبل أم خشيب .

وأعلن العدو أنه فوجئ بهذا السلاح.. ويمكن هنا أن ننقل ما نشره العدو دون أن نؤكد أو نصحح ما جاء في تطبيقاته..

«استخدمت القوات المصرية أسلحة حديثة لم يسبق استخدامها في الحروب من قبل، وتأتى في مقدمة هذه الأسلحة الصواريخ أرض - أرض التي استخدمت على الجبهتين المصرية والسورية. وبدأت سورية باستخدام صواريخ من طراز «فروج ٧» التي أصابت أهدافا إسرائيلية أصابت مباشرة.. ويبلغ مدى هذه الصواريخ ٧٠ كيلو مترا ويحمل رأسا متفجرا يزيد على ٥٠٠ كيلو جرام (ويمكن استخدامه في حمل رأس ذرى).

وكان من المعروف أن مصر تملك صواريخ منها أقل من هذه الصواريخ وهي من طراز «فروج ٣» الذي يحمل رأسا متفجرا يزن ٢٥٠ كيلو جراما.. إلا أن القوات المصرية حققت مفاجأة باستخدام صواريخ أخرى من طراز «سكود» يزيد على ٢٠٠ كيلو متر ويصل إلى ٣٠٠ كيلو متر تقريبا ويحمل رأسا متفجرا يزيد وزنه على صعب وزن رأس الصواريخ الأولى وهو يعمل بالوقود السائل ويستخدم في ضرب المدن والحشود والمعسكرات الموجودة في العمق كما استخدمته مصر في ضرب المطارات..»

.. هل معنى ذلك أن للسلاح قيمته الأولى؟

وتأتى الإجابة من قاعدة القانقات المصرية عندما يروى البطل «عثمان» أحداث الأيام التي سبقت المعركة..

لقد طورنا الطائرات المصرية.. ورونا طائرتنا بتجهيزات ومعدات لم تكن في تصميمها الأصلي بحيث تناسب الدور الذي تقوم به والواجب الذي تخصص له مما يضاعف من كفاءتها ويريد من تأثير عملياتها..

وقد أعد رجال القوات الجوية قبل المعركة، بالتعاون مع خبراء سلاح المهندسين وأجهزة المعلومات ووحدات الاستطلاع، ميادين تدريب مصمرة على شكل نماذج كبيرة «ماكينات» تماثل تماما القواعد الجوية المعادية وأهداف

العدو التي ستقوم بمهاجمتها. وزودت هذه «الماكينات» بنماذج لمعدات وأسلحة العدو التي ستعامل معها.

وفي ميادين التدريب هذه كان الطيارون يتدربون على عمليات التحول والإغارات على هذه الأهداف واتجاه دخول الطائرات، والسرعات المحددة لكل مرحلة والارتفاعات المتغيرة خلال الدخول والانقصاص والقصف والتخلص والعودة.. إلى غير ذلك من التفاصيل الدقيقة لكل عملية. وخلال مراحل الإعداد والتدريب للضربة الجوية المصرية المفاجئة والمركزة، كان الطيارون يواجهون صعوبات ومشاكل عديدة ومتجددة. ورغم كل شيء فقد واجهها كل بقص وضاعفنا ساعات التدريب، ووضعنا في اعتبارنا دائماً عنصر الاقتصاد في القوى والذكاء..

وخلال مراحل الإعداد اشتركت طائرتنا في المشروعات والبيئات التدريبية على «معارك الأسلحة المشتركة» وهي تعد أرفع أشكال الحرب الحديثة، وخلال هذه العمليات التدريبية قامت طائرات القوات الجوية من مقاتلات وقاذفات مقاتلة بعمليات مشتركة مع القوات المدرعة لتدعيم وحدات مدرعة في عمليات هجومية وفي معارك تصاعمية بالاصافة إلى معاونتها في عمليات الاختراق والتقدم المدرع. وهذا ما تحقق بالفعل بعد ذلك على أرض العمليات في سيناء..

وهكذا كان الرجل المصري خلف السلاح، ليكون السلاح بالرجل، وليس قيمة الرجل بالسلاح.

ونماذج من ذلك بعد بدء العمليات كثيرة جداً وتضم قصصاً عديدة ومثيرة..

فبعد توجيه الضربة الجوية المركزة والمفاجئة ظهر اليوم الأول للعمليات كان على الطيارين المصريين أن يكرروا هجماتهم الجوية عدة مرات على نفس الأهداف وعلى أهداف أخرى.. وقد تكررت للضربة الجوية الأولى بعد

عدة أيام من بدء العمليات ولكن بصورة أقل طبعاً وكان ذلك بهدف تعطيل قواعد العدو واستغلال ارتبائه وتقديم المعانة الجوية لقواتنا البرية والبحرية .. وخلال هذه الفترة كان سرب من طائراتنا يهاجم القاعدة الجوية الرئيسية للعدو في سيناء .

وخلال عمليات التصعب أصيبت طائرة من طائراتنا وكان على الطيار البطل ، أحمد ، أن يتخلص من المعركة في حماية باقي طائرات التشكيل لينتجبه إلى الغرب محاولاً الهبوط أو قافزاً بمظلاته الواقية . طبقاً لدور ومدى الإصابة التي لحقت بطائرته .

ولكنه لم يفعل ..

لقد علا صوته عبر جهاز الاسلكى يبلغ عن إصابة طائرته ولم ينتظر ارشادات أو أوامر ولكنه أعقب ذلك بصيحات شجاعة ، الله أكبر .. الله أكبر .. واتجه بطائرته المصابة إلى أرض القاعدة الجوية المعادية حيث كانت هناك خمس طائرات للعدو ليصطدم بها بطلنا الشهيد ويمتشهد بين حطام طائرات العدو وكان نتيجة هذه الإغارة الجوية المصرية على هذا المطار أن العدو ظل لمدة أربعة أيام كاملة غير قادر على استخدامه .

وهناك قصة أخرى بطلها يقف معنا الآن ولكنه مازال مصمماً على عدم الإياحة باسمه أو التصريح بأمره رغم أننا كلنا نعرف قصته . لقد أصيب خلال الأيام الأولى للعمليات بأعراض مرض في معدته يمنعه بالتأكيد من الاشتراك في العمليات أو الصعود بطائرته . وجاءه الطبيب وقرر له أجازة مرضية وأشر بذلك على أوراقه . واستطاع أن يخفي ذلك تماماً وظل مشتركاً في العمليات إلى أن انكشف أمره ومنع من الطيران بالأمر .. ويومها بكى لأول مرة في حياته ..

وخلال هذه المرحلة من العمليات صرب الطيارون المصريون جميع الأرقام العالمية في ساعات الطيران .. وبلغ عدد طلعات بعض الطيارين ٦

طلعات وهي بالحروف - حتى لا يختلط الأمر على القارئ - ست طلعات قتال في اليوم للطيار الواحد .. وهو رقم أسطوري مذهل -

وهذه القصة سمعتها من أصحابها

داخل القاعدة الجوية.

وأكد لي بعد ذلك الفريق حملى مبارك - قائد القوات الجوية المصرية - أنه خلال إحدى المعارك للجوية كان يتم إعادة ملء الطائفة والطيار داخلها - ودون أن يفرج من طائرتة - ينطلق للاشتراك في المعركة مرة أخرى ..

وهذا الأمر حدث في مصر في أكتوبر ٧٣ لأول مرة في تاريخ الطيران الحربي في العالم.

وبمناسبة إعادة الملء فقد تم رسمياً تسجيل الرقم القياسي المصري في إعادة الملء ليكون أقل رقم في العالم وهو بالتحديد أقل من ٥ دقائق و ٤٠ ثانية لإعادة ملء الطائفة - أي تزويدها بالوقود والكشاف على أجهزتها واختبارها وتزويد تسليحها بالنخيرة والطلقات .. وقد سجل الفتيون والمهندسون في القوات الجوية بهذا الرقم المذهل ما يقل عن ثلث الرقم العالمي في إعادة الملء ولأنها بلغت رقماً جديداً هو ٧ دقائق و ٣٠ ثانية؟

وتلك الأعمال البطولية التي أكدت أن قيمة السلاح بالرجل، وليست قيمة الرجل بسلاحه - شككت طائراتنا من أن تضرب عدة حرات أهداف العدو في سيناء وأبرزها مطاراته ومواقع دفاعه الهوى ومراكز قيادته وتشويشه وسيطرته الجوية ومواقع منقعيه بعيدة المدى وبعض مناطق شؤونه الإدارية لتشمل هذه العمليات مناطق الحسة وجبل يعلق وجبل المغارة وأم مرجم وأم خشيب وجبل سحابة ورأس سدر وقلمة الجندی بالإضافة إلى حشوده المدرعة شرق رمانة وفي جبل الجندی ..

وكان لنجاح العنبرية الجوية المفاجئة للنجاحة أثرها الكبير في انعدام خسائرها تقريباً خلال عمليات العبور التي وفرت لها عملياتنا الجوية قدراً بالغاً من التأمين.



ونترك الموجة الأولى من أفرائنا تعبر القناة بعد ١٥ دقيقة من بدء الضربة الجوية وتمت سقر بيران كثيفة من مدعمينا، لنعود إلى قاعدة جوية أخرى محلقين مع طائرانا العائدة من مهمتها التاريخية الساعة ١٤٢٠ متخطين قناة السويس في رحلة العودة من الشرق إلى الغرب، وتمتعها طلائع خمس فرق مشاة مصرية تعبر القناة، وتضم هذه الفرق الخمس ٨٠ ألف جندي مصري من أشجع جنود العالم..

وتدخل هذه المرة إحدى قواعد المعاتلات المصرية لتعيش مع أبطالها ومع طائراهم الميج ٢١ أياما سيظل التاريخ يخلدها..

في قاعدة للمقاتلات عشرات من الأبطال .. يعيش بعضهم فوق الأرض ويعمل آخرون تحت الأرض ويخلق الطيارون منهم فوق السحاب.

والنقى بالمقاتل طيار نبيل وأعيش معه ومع المقاتل طيار فريد وعشرات الأبطال الذين يملأون القاعدة، قصة أطول معارك القتال الجوي.. لقد جاء دور المقاتل الجوي بطائرته، ميج ١٧، أو ميج ٢١، بعد بدء العمليات ونجاح العبور وخلال معارك سيء..

ومع هؤلاء الرجال يمضى الوقت بسرعة ولا يستطيع القلم أن يلاحق الكلمات السريعة.. بل وكل ما حولي يمتاز بالسرعة وهو أبرز ميزات الطائرات الحديثة ومعارك القتال الجوي التي مهما طاللت فإن أطولها يستغرق عادة ما بين عشر دقائق وربع الساعة.. ولكننا في كتيرير شاهدنا معارك جوية طويلة بلغت أحيانا ٥٠٠، خمسين دقيقة! واشتركت فيها ٧٠ طائرة مصرية من قواعد جوية متعددة!.. وهذا لا بد أن تظهر علامة نعجب كبيرة!..

ويروى البطل قصص زملائه متجاهلا نفسه ويأنا من بدايتها الطبيعية.. وكانت هذه البداية للطبيعية مع أول ضوء من فجر يوم الأحد السابع من أكتوبر.

كانت قيادة العدو قد اتجهت - كرد فعل مباشر وسريع للصدمة - إلى محاولة توجيه ضربة جوية إلى مطاراتنا لإخراج القوات الجوية المصرية من المعركة

ولتوفير انفراد قوائمه الجوية بسماء المعركة للاستفادة من عنصر التفوق الجوي الذي كان العدو يتمتع به..

وكانت المحاولة في فجر يوم ٧ أكتوبر عندما هاجمت الطائرات الإسرائيلية ٧ طائرات مصرية في وقت واحد مستخدمة أسراب طائرات «الفانتوم» الشهيرة وتشكيلات من «سكاى هوك»..

ولم يكن هذا الهجوم الجوي الاسرائيلي بالطبع يتمتع بأي نوع من المفاجأة.. لقد كانت طائراتنا في الجو تحول هذا الهجوم إلى معارك جوية.. وفي بعض الأحيان ينجح العدو في الوصول إلى المطار المصري وقصفه ولكنه كان دائما يواجه طائراتنا بعد ذلك خلال رحلة العودة.. وفي معظم الأحيان كان الاعتراض الجوي من طائراتنا يحول بين الطائرات المهاجمة وبين هدفها.

وقد كان للأعمال للباهرة التي أجزتها القوات المسلحة قبل المعركة أثرها حيث أقامت شبكة هائلة من السطارات في كافة أنحاء مصر تستوعب تشكيلات القوات الجوية وتشكل قواعد تبادلية جاهزة لها وبالتالي تظل قادرة على القيام بالمهام الخطيرة والعديدة التي كلفت بها القوات الجوية المصرية.. كما وفر سلاح المهندسين حماية ضخمة ومتجددة لهذه القواعد..

ولكن العدو.. وقد تاه وسط هذه الشبكة الضخمة من السطارات.. ركز على محاولة ضرب عشرة مطارات مصرية بالتحديد وهي عريضة، وبنى سويف، وقويسنا، وأبو حماد، وشبراخيت، وطلطا، والمنصورة، وجناكليس، والقطامية، والصالحية..

وفي اليوم الأول للهجوم الجوي الإسرائيلي المصاعب حاول العدو مهاجمة ٧ طائرات من هذه المطارات العشرة، وكان ذلك فجر السابع من أكتوبر. وتحولت محاولة العدو الهجومية إلى معارك جوية فوق الدلتا وخسر العدو في هذه المعارك ٢٥ طائرة في مقابل ٦ طائرات مصرية سقطت خلال هذه المعارك الراهبة.. وتكررت هذه المعارك الجوية أربعة أيام على التوالي..

وكانت بعض طائرات العدو تتمكن في الوصول إلى المطار التي تهدف مهاجمته لتصيبه بعملية هجومية «متعجلة» يترتب عليها بعض الإصابات المحدودة التي يتم إصلاحها خلال ساعات..

وأروع مثل بارز هنا هو قيلم العدو بمهاجمة مطار المنصورة خمس مرات بحوالي ٦٦ طلعة طائرة، ومهاجمة مطار القطامية ست مرات بحوالي ١٦٦ طلعة طائرة، ومع ذلك فإن مطاري القطامية والمنصورة لم يتعطلا عن الاشتراك في العمليات للجوية يوما واحدا..

وخلال عمليات تصدى المقاتلات المصرية لهجمات العدو للجوية المضادة كانت عمليات القوات الجوية في مختلف الميادين مستمرة حيث كانت في الوقت ذاته أسراب الطائرات المصرية تضرب احتياطات العدو شرق القناة منذ اليوم الثاني للقتال وكانت تقدم معونة جوية مباشرة للقوات البرية بالإضافة إلى عشرات الطلعات التي قامت بها أسراب الاستطلاع الجوي.. كما تولت طائرات الهليكوبتر عمليات نقل وإبرار وحدات الصاعقة إلى أعماق سيناء خلف خطوط العدو واستحكاماته الدفاعية بالإضافة إلى الجهد الجوي الفذ في منطقة ثغرة الدفرسوار والذي بلغ ٢٥٠٠ طلعة طائرة حمت رأس كوبري الجيش الثالث وأسقطت العدو هناك ٣٢ طائرة، وتحملت عمليات إمداد قوات للجيش الثالث شرق القناة..

وخلال أطول معركة جوية والتي استمرت لمدة ٥٠ دقيقة كاملة، برز الطيار المصري وطولات رجال القتال للجوى.. ولا بد أن نذكر هنا بطولات الرجال الذين يقفون وراء الطيار المقاتل وأبرزهم في البداية الموجه الجوي الذي يظل يرشد الطيار ويوجهه إلى أن يضعه في أنسب وأحسن موقع من المعركة، والذي يشكل عيني الطيار قبل أن تظهر أمامنا طائرات العدو بالرؤية المادية وكان الدور الكبير الذي قام به الفنيون والمهندسون الفصل فيما حققه رجال القتال الجوي، ويكفي ما قام به هؤلاء الرجال بالنسبة لإعادة الملء وإبلاغ ما تعبر عنه الأرقام..

وتوافرت للطيار للمقاتل بذلك أسباب التفوق ..

وجاء دوره ليقدّم بطونة فريدة عندما كان يرفض بعضنا أن يعانر طائرته خلال الملء ليحلق بها مرة أخرى ويشترك في نفس المعركة .. وعندما كانت المعركة الجوية تدور بين طائراتنا وطائرات العدو بمجموع طائرات زاد على ١٣٠ مائه وثلاثين طائره من الجانبين كانت قواعد المقاتلات الجوية تضع لنا في سماء المعركة ٧٠٠، سبعين طائرة مصرية .. ودلم الاشتباك ال رهيب ما يقرب من الساعة أى أكثر من خمسة أسعاف الزمن الذى تستغرقه المعركة الجوية عادة ..

وكان تساقط «الفانتوم» التى كانت تتمتع بشهرة أسطورية يسلينا دفعات قوية، خاصة بعد أن تمكنا فى اليوم الأولى للقنال الجوى - وهو اليوم الثانى للمعاليات - من إسقاط ٢٥ طائرة معادية وأكملنا خلال الاسبوع الأول للحرب ٣٠٠٠ (ثلاثة آلاف) طلعة طيران فى ٧ أيام.

ويقطع صوت طيار آخر الصمت الذى وجدته مخيما على .. حيث مرحت عيناى فى الافق .. ويسألنى البعض: فم تعلق؟ وبدأت أنا أجيب .. لقد تذكرت لقائى بأحد الأسرى الاسرائيليين وهو الملازم طيار جاييم كلاى الذى قال لى انه اشترك فى معركة جوية قصيرة بين المقاتلات المصرية وطائرات الفانتوم .. وشاهد الطائرات المصرية تسيطر على السماء، وثلاث طائرات فانتوم اسرائيلية تسقط، ثم قال: «اننى لم أكن أتصور أن الطائرات المصرية قادرة على مهاجمة طائراتنا ولكننى أيقنت أن سلاح الطيران المصرى على أعلى مستوى .. لقد كنا فى وهم .

وعدت أسأل من جديد فى محاولة لاستعادة المبادأة .. وكان سؤالى عن قصة المعركة الجوية التى دارت فوق بور سعيد بين الطائرات الاسرائيلية والطائرات الاسرائيلية - أى بين طائرات العدو بعضها البعض ..

كان ذلك عقب تعذيب وجهه الجنرال بنيامين بيليد قائد القوات الجوية الاسرائيلية إلى الطيارين الاسرائيليين والقواعد الجوية قال فيه إن أجهزة

للمعلومات الاسرائيلية قد توصلت إلى أن لدى مصر طائرات من طراز ميراج الفرنسية الصنع ، وأن مصر ستقوم باستخدامها في المعارك الجوية ، وأن هناك معلومات تشير إلى احتمال قيام مصر بطلاء هذه الطائرات باللون المستخدم في سلاح الجو الاسرائيلي ، وأن تضع عليها علامات اسرائيلية ونجمة سداسية مما يحبس عنها جميع أنواع النيران - للمصرية والاسرائيلية على السواء ، وبالتالي فانها تستطيع بذلك أن تنزل كارتة عسكرية بالمواقع أو للطائرات الاسرائيلية .

وتلقى طيارو الميراج من الاسرائيليين هذا التحذير بنوع خاص مع التأكيد عليهم بتجنب الوقوع في خديعة مصرية ..

.. ثم اشتركت بعد ذلك طائرات الميراج الاسرائيلية في عملية هجومية سريعة على القطاع الشمالي من الجبهة .. وانقسمت الطائرات الاسرائيلية إلى قسمين يدولى أحدهما حماية الآخر .. وبدأ القسم الأول في مهاجمة الهدف .. وكان واضحا منذ البداية أن الحوف يسيطر على الطيارين الاسرائيليين ونتيجة تزايد سقوط الطائرات الاسرائيلية بفعل صواريخ الدفاع الجوي ونتيجة المعارك الجوية العنيفة التي تفوقت فيها المفاتلات الاعتراضية المصرية . وعندما انطلقت النيران المصرية هي مواجهة الطائرات الاسرائيلية اتجهت هذه الطائرات بسرعة هربا من النيران .. وجاء انسحابها في ارتباك وعجلة ، وبحيث هيرت كثيرا من ارتفاعها ،

وفوجئت باقي الطائرات الاسرائيلية «ميراج» بطائرات أخرى «ميراج» ، تأتي مبكرا جدا عن اللحظة المناسبة وعلى ارتفاع مختلف تماما ، فأطلقت عليها صواريخها ورشاشاتها .. بينما رأت الطائرات الأولى نفسها عرضة لهجوم جوى معاد ..

ودارت المعركة بين الطائرات الاسرائيلية بعضها البعض للحظات .. وسقط من التشكيل كله ٤ طائرات ميراج ..

وكان أول بلاغ عن هذه المعركة يخرج من قائد التشكيل ليبلغ قيادته عن نشوب معركة جوية عند بور سعيد وعن قيام تشكيله بإسقاط طائرتين مصريتين، وعن إصابة طائرتين من التشكيل..

وصدر من تل أبيب عن هذه المعركة بيان عسكري ذكر أن الطائرات الاسرائيلية قد أسقطت طائرتين مصريتين في معركة جوية، ولم يذكر البيان شيئا عن خسائر اسرائيل التي لا بد أنهم اكتشفوا بعد ذلك انها بلغت ٤٤ طائرة.. أما بالنسبة للطائرات المصرية فلم يكن لها وجود في سماء هذه المعركة..

وستظل دائما هذه الحكاية هي الذكوة المفضلة عند أبطال هذه القاعدة من الطيارين..



## الفصل الثاني

### أحدث الطوبجية

يعتبر رجال المدفعية باسم «الطوبجية»..

وكثيرا ما تسمع أحدهم يصف زميلا له قائلا إنه طوبجي قديم أو طوبجي ممتاز..

وربما يرجع سبب ذلك إلى عراقة هذا السلاح الذي برز منذ وقت بعيد وكان خلال فترة الاحتلال البريطاني، سلاحا مصرية متفوقا، حتى أن جوائز للتدريب في ذلك الوقت كان يحتكرها الطوبجية أو رجال المدفعية الذين كانوا يشغرون على الوحدات البريطانية. وقد دفع ذلك سلطات الاحتلال إلى استخدام وحدات المدفعية المصرية في الحرب العالمية الثانية.

وسلاح المدفعية في مصر شمار يردده رجال المدفعية باعتراز وهم يقولون «.. للمدفعية في كل مكان». وبالفعل .. أينما تنتقل على طول الجبهة تجد المدفعية دائما في كل مكان..

وقد كانت المدفعية بالفعل خلال معركة أكتوبر في كل مكان .. كما كانت أيضا للمبادلة العرب..

وانطلقت أولى نيران هذه المعركة القالدة من فوهات المدافع المصرية في تمام الساعة ١٤٠٥.



وكان هناك بطول الجبهة حوالي ٢٠٠٠ ألفي مدفع مصرى تنتشر على طول خط المواجهة تم توزيعها على جبهة عرضها ١٨٠ كيلو مترا بحيث توجه نيرانها إلى أهداف محددة تم اختيارها بدقة ودكاء..

وفى الساعة السادسة صباح يوم ٦ أكتوبر وهى الساعة التى تعرف باسم «٨-»، أى قبل ساعة الصفر بثمانى ساعات تلقى القائد العام للقوات المسلحة تمام المدفعية من اللواء الماحى - مدير سلاح المدفعية فى ذلك الوقت.. وكان هذا يعنى أن جميع الوحدات التى تتبعه - والتى تضم أكثر من ألف مدفع ميدان ومثلها مدفع هاون وكثائب الصواريخ التكتيكية «أرض/أرض» - قد أكملت استعدادها وتوجيهها نحو أهدافها وتم تزويدها بالذخيرة والمعلومات..

وفى الساعة ١٤٠٥ فتحت جميع هذه المدافع نيرانها على طول الجبهة.. واستمر الضرب متواصلا وبغزارة حوالى ساعة كاملة، بالتحديد خمسين دقيقة.. وكان عدد دانات (قذائف) المدفعية التى تنطلق منها لتصيب أهدافها يبلغ ١٧٥ دانة فى الثانية الواحدة أى أكثر من عشرة آلاف (١٠٠٠٠) دانة فى الدقيقة..

ويرى العميد أبو غزالة - الذى كان قائدا لمدفعية الجيش الثانى يومها - قصة العشرة آلاف انفجار فى مواقع العدو خلال أول دقيقة من الحرب الساعة ١٤٠٥.. وتأتى كلماته بدقة وأرقام تجعل من الصعب على الخيال أن يلاحق هذه الصورة الرائعة.. وكانت أولى صريعات المدفعية موجهة أساسا فى البداية إلى جميع وسائل المواصلات التليفزيونية واللاسلكية للعدو. وفى الثانية نفسها كانت جميع مواقع المدفعية على طول جبهة قناة السويس مشتركة فى أقوى وأصم تهديد نيرانى عرفته هذه المنطقة من العالم.. ولم يتمكن العدو أمام مفاجأته بهذه الكميات الأسطورية من التيران أن يرد أو حتى ينزل مراقبيه من فوق نقط المراقبة.

وبدأت البلاغات تصل عن نتائج صريعات المدفعية وعن الحسائر التى ألحقها بالعدو.. وكانت هناك منذ اللحظة الأولى عشرات البلاغات ولكن كان

أهم هذه البلاغات جميعها وأبعدها أثراً في اللحظات الأولى للمعركة هو نجاح المدفعية في فتح جميع الدخارات المضطمة في موانع الإسلاك الشائكة وفي الأنغام وحول النقاط المنيعة لخط بارليف، وعلى الحد الأمامي المائل للسد الترابي وهو الذي سيخطئه أفراد المشاة بعد دقائق وتعامل معه وحدات المهندسين لإعداد المعابر والكبارى.

وكان ذلك كله قد تم في الدقائق الأولى للمعركة.. تلك الدقائق القليلة التي ستظل أئمن وأغلى دقائق عرفتها الحرب الحديثة.

وكان هذا أيضاً هو دور المدفعية الكبير في الفترة من الساعة ١٤٠٥ إلى الساعة ١٤٢٠ وهي اللحظة المحددة لعبور قوات المشاة المانع العالي لقناة السويس مستخدمين قوارب المطاط.. ويبت القوارب تغطي صفحة القناة وتنتقل طلائع فرق المشاة الخمس إلى الضفة الشرقية التي كانت أسيرة، وهي تلك اللحظة كانت أسراب الطائرات المصرية تعود من الشرق بعد أن وجهت إلى أهداف العدو ضربتها الجوية المفاجئة..

وبذلك.. واعتباراً من الساعة ١٤٢٠ أصبح واجب المدفعية لا يتضمن ضرب العاقة الشرقية للقناة.. فقد أصبح هناك الآن أبناء مصر الذين تجحوا في اقتحام القناة والاستيلاء على السائر الترابي للصفة الشرقية، بينما استمرت المدفعية في ضرب حصون خط بارليف واحتياطيات العدو التكتيكية أي القريبة من الخط الأول.

ويأخذ للمقاتل «مصطفى» أحد مضباط المدفعية خيط الحديث لينقل صورة الأحداث التي شهدتها الدقائق التالية للعبور..

وسبق الموجة الأولى لعبور المشاة عمليات خاصة تحملت قوات الصاعقة مسئولياتها.. وتحق ذلك عمليات أخرى خلدت سلاح المهندسين المصريين..

أما بالنسبة للمدفعية فقد كانت هناك ثلاثة نطاقات توجه إليها نيرانها منذ اللحظة الأولى للمعركة.. وكان النطاق الأول هو الحد الأمامي لقواتنا شرق

القناة، وكانت مواقع خط بارليف والاحتياطي الذي يليها مباشرة تشكل هذا النطاق.

أما النطاق الثاني فقد كان أبعد من ذلك قليلا حيث احتياطات العدو وأماكن مدرعته وبطاريات مدفعيته.. أما النطاق الثالث في العمق فقد وجهت إليه الصواريخ المصرية بتعليمات مباشرة من قائد سلاح المدفعية.

وأهم ما يجب ذكره هنا..

وهذا ما كرره في اعتراف كل متحدث عن عمليات المدفعية خلال معارك أكتوبر - أن ضباط ملاحظة المدفعية عبروا القناة إلى الضفة الشرقية مع أول موجة لقواتنا وفي الدقائق الأولى للمركة..

وكان لذلك أثره الكبير في دقة توجيه نيران المدفعية بعد ذلك.. وعند الحديث عن عبور ضباط المدفعية مع الموجة الأولى لقواتنا يجب أن نذكر هنا أن القادة والضباط كانوا مع جنودهم منذ بداية العبور إلى الضفة الشرقية التي كانت أسيرة، ولذلك فانه - مع التأكيد على قلة الخسائر في الأفراد خلال العبور إلى حد خيالي - فإن نسبة الخسائر في الضباط إلى نسبة الخسائر في الأفراد تعد أعلى نسبة خسائر في العالم. وسيظل التاريخ يذكر لجيش مصر أنه صاحب أعلى نسبة خسائر في الضباط بالنسبة للأفراد..

وبالنسبة للقادة فقد كان هناك جدول زمني موقوت ينظم لحظات عبورهم..

ففي الساعة ١٤٣٥ وبعد مرور ١٥ دقيقة على عملية الافتحام التي قام بها أفراد الموجة الأولى عبر جميع قادة كتائب المشاة - والتي تتبع فرق المشاة الخمسة التي انتقلت إلى سيناء في اليوم الأول للحرب.

وفي الساعة ١٥٠٥ أي بعد ساعة واحدة على بدء المركة عبر إلى الضفة الشرقية قادة ألوية هذه الفرق الخمس، وكان معهم قادة المدفعية المماثلون لهم في الرتبة.

وبعد مضي ساعة ونصف الساعة على بدء الاقتحام قام قادة فرق المشاة وقادة مدفعياتها بعبور للقناة إلى سيناء..

ولكى تزداد الصورة وضوحا يجب أن نذكر أن قائد الفرقة هو رتبة «لواء» وقادة الألوية عادة هي رتبة «عميد» وهي أعلى الرتب العسكرية، وأصحابها بالتالي في الحلقة الخامسة من عمرهم..

وكان لعبور كبار الضباط إلى الضفة الشرقية خلال الساعة الأولى للعمليات أثره الكبير في تحقيق النجاح نتيجة اكتمال السيطرة على القتال وعلى بيران و فرق المشاة والمدفعية.

وفي مقر قيادة إحدى كتائب المدفعية المصرية - والموجودة حاليا في سيناء - شرق قناة السويس، يروي القائد الأحداث التي عاشها بعد أن تم تعويد التمهيد النيران طبقا للخطة الموضوع له تماما، والذي تحققت نتائج بصورة تزيد عما توقعه أحد وترأيت عليه خسائر كبيرة بين أفراد العدو ومعداته..

تمكنت بيران المدفعية خلال الدقائق الأولى للمعركة من تدمير وهدم النقاط الخارجية في قلاع خط بارليف الحصينة.. وقد تركزت النيران على مدخل ومخارج هذه الحصون، وتم توجيهها بواسطة التلشين المباشر.

ومنذ البداية نجحنا في إسكات مدفعية العدو وفي شل حركة جميع احتياطياته القريبة - والتي تعرف باسم الاحتياطيات التكتيكية - لدرجة أنه لم يستطع احتياطي واحد منها أن يتحرك لمنع عبور قواتنا، كما لم تتمكن دبابة واحدة معادية من التحرك إلى أعلى الساتر الترابي طبقا لما هو مخطط لها من قبل، أو حتى إحلال إحدى المصاطب للسجرة لها لتعترض بنيرانها طريق قواتنا العابرة، كما لم يتمكن مدفع واحد من منافع العدو من توجيه طلقة نيران في اتجاه الغرب إلا بعد مضي ساعة كاملة من بدء العبور.. وكان ذلك في نطاق الجيش الثالث الميداني.

وخلال هذا الوقت الثمين تابعنا إطلاق النيران الكثيفة على النقاط الحصينة لخط بارليف وقلاعهم القوية إلى أن وصلت القوات المخصصة لاحتحامها إلى مسافة ٢٠٠ متر منها حيث بدأت قوات المشاة والصاعقة اقتحامها وتدميرها بأسلحة الأفراد، وحصار ما أبدى مقاومة منها. وقد بلغ مجموع أوزان الذخيرة التي أطلقناها مدفعيتنا خلال مرحلة التمهيد النيرانى ٣ ملايين كيلو جرام أى ٣ آلاف طن..

ويلاحظ أحد الرجال خيط الحديث ليروى قصة بطل آخر:

لقد كنت بين منباط ملاحظة المدفعية الذين كان لهم شرف العبور إلى شرق القناة مع أفراد الموجة الأولى للعبور..

ومن شرق القناة كنا نقوم بتوجيه نيران المدفعية وتصحيح الضرب بينما كان رجال المشاة والصاعقة يقتحمون الموقع الحصين لخط بارليف شمال النقطة التي اتخذتها للملاحظة..

واستولى الرجال على دبابة سليمة للعدو..

ونقلنا نقطة ملاحظتى إلى فوق دبابة العدو.. وهكذا أصبحت نقطة تصحيح وتوجيه للمدفعية المصرية تصل من فوق دبابة اسرائيلية. وخلال هذه الفترة كان موقع العدو يبدى مقاومة فى وجه الجماعات التي بدأت تقتحمه. وطبقا للنقطة الموضوعية لمثل هذه الحالات، وعلى أساس التعليمات التي يحملها هؤلاء الرجال قام أفراد الجماعة باحكام المصار حول هذه النقطة، وتركوها خارج المعركة لتسقط مع الوقت..

وأوشكت الشمس أن تغيب عندما بدأ البطل - الذى شاهدت استشهاده بعد ذلك - يتكلم كان هذا البطل الذى لم أعرف اسمه ولكنه فقط واحد من شهدائنا - كان صائما وسمعه يقول للرجال إنه سيفطر اليوم فى الجنة.. وقام البطل قبيل لحظة للغروب، وانضم له عدد آخر من الرجال.. وتحركوا بهدوء وحذر إلى داخل العمر المؤدى للموقع للحسين.. وارتفعت أصوات الطلقات فجأة.. وبدأ

العدو بوجه نيران رشاشاته إلى صدور الرجال.. ولكن ذلك لم يستمر طويلاً، فقد ارتفع صوت انفجارات القنابل اليدوية التي أسقطها الأبطال داخل الموقع.

وانهارت مقاومة أفراد العدو داخل الموقع. وارتفعت صيحات الرجال مع غروب شمس هذا اليوم من رمضان، تردد «الله أكبر.. الله أكبر» وبدأ اقتحام الموقع الحصين، واستسلم من بقي بداخله من أفراد العدو.. واستشهد هذا البطل ثيفلر بالفعل بعد استشهاده في الجنة.. بينما الذين عاشوا من رجاله لم يتناولوا ثيلتها أي طعام حتى تم اقتحام الموقع بالكامل.. وتسمر الرجال داخل هذا الموقع من خط بارليف.

وبسقوط خط بارليف في اليوم الأول للمعركة، توقفت عمليات المدفعية وتوقف توجيه نيرانها إلى المواقع الحصينة للعدو حيث ترك الأمر بعد ذلك لسادة المعارك من أبطال المشاة والصاعقة والمهندسين.. واستمرت نيران المدفعية ترحف أمام القوات الأخرى التي تابعت توسيع ربوع الكبارى شرق القناة، وهذا يختم أن نذكر سراً لم يكن العدو الإسرائيلي يعرفه أو يدركه عنه شيئاً... لقد كان بعض رجال المدفعية المصرية منذ البداية داخل خطوط العدو ووراء استحكاماته الدفاعية يختفون حول أهدافه المهمة وبطاريات مدعياته وبعض مناطق حشوده المدرعة. وكان هؤلاء الرجال يقولون من هذه النقطة القريبة جداً من أفراد العدو - والتي تدخل ضمن نطاقات نيراننا - توجيه نيران المدفعية المصرية إلى تلك الأهداف التي يرونها رأي العين.. ويصححون ضربات مدافعنا لتصيب أهدافها بدقة بالغة. وهكذا كان رجال المدفعية داخل مواقع العدو يقومون من هناك بإدارة النيران..

وبعد أن اكتملت المرحلة الأولى للعبور بوصول فرق المشاة المصرية إلى ميناء وانمام سيطرتها على الأرض التي تستقبل العناد الثقيل و"سنن عيب اسم «رأس الكوبرى».. بدأ عبور المعينات الثقيلة فوق المعابر والكبارى إلى شرق القناة.

وضممت هذه المعدات الثقيلة وحدات المتفجعية المصرية طبقاً للتخطيط الموضوع.

وجاء اليوم التاسع من أكتوبر لنتم قواتنا مهمتها الأولى بنجاح ولتندمج تشكيلات فرق المشاة في توسيع وتعزيز رموس الكبارى المحددة لها، وفي صد وتدمير هجمات العدو المضادة والمركبة التي شنها بقوات بلغت ثلاثة ألوية مدرعة وثلاث كتائب دبابات ووحدات قواته المرتدة من الهجمات الفاضلة التي سبقت ذلك..

ونلتينا دفعة معنوية ونفسية بالغة في ذلك اليوم، حيث أنشأت الفرقة الثامنة عشرة التي كان يقودها العميد أركان الحرب فؤاد عزيز عالي (اللواء فؤاد عالي الآل) تحرير مدينة القنطرة شرق وتطهيرها من أفراد العدو.

واكتملت ثقتنا في توفيق الله، بنجاح عظيم آخر، حيث تعاونت نفس الفرقة الثامنة عشرة مشاة مع الفرقة الثانية مشاة بقيادة العميد أركان الحرب حسن أبو سعدة (اللواء حسن أبو سعدة الآل) ومع احتياطيات الجيش الثاني من الأسلحة المضادة للدبابات (م/د) التي دفعها العميد أركان الحرب عبد العليم أبو غزالة قائد مدفعية الجيش الثاني في نفس اتجاه الفرقتين، وتمكنت هذه القوات المتعاونة من صد ضربات مضادة قوية للعدو على هذا القطاع، وكانت قيادة العدو قد خصصت لهذا الهجوم لواءين مدرعين وكتيبة دبابات مستقلة.

وتم تدمير معظم للقوات المعادية المشتركة في الهجوم المضاد ومن بينها جميع دبابات اللواء الاسرائيلي المدرع ١٩٠، وأسر كل من بقي حيا من أفرادها..

وقبل أن ينتهي حديثنا مع رجال المتفجعية .. أو الطويجية يأتي صوت هادئ لمقاتل بطل - تعمد ألا يتحدث عن نفسه - رغم أن أولى كلماته كانت .. «أريد أن أقول شيئا»..

قال: لقد حاول العدو أن يوحي لأجهزة الاعلام الاجنبية بمغالطة مكشوفة عندما دفعها إلى تريد نقد غير علمي لتطورات المعركة على الجبهة

المصرية . لقد ادعوا أنه كان علينا أن نستفيد من عامل السرعة أكثر مما حدث ، وأن نقوم بتطوير الهجوم فور نجاح عملية العبور لننتقل بسرعة إلى عمق سيناء . وتحاول هذه الكلمات أن تصور وقفنا بعمق ١٠ أو ١٥ كيلو مترا شرق القناة - وهي التي تسمى وقفه التعبوية - بأنه قصور.. ولكن الرد ببساطة على ذلك يأتي بمراجعة نتيجة هذه الوقفة ..

إن هذه الوقفة لم تكن فذرة ستكون بل كانت فترة عمل نشط وإتجار كبير بدليل أنه أتاح لنا صد جميع هجمات العدو المصادة - والتي كانت متوقعة ومحسوبا حسابها في التخطيط - من أفضل الأوضاع الممكنة ومن أنسب أماكن للقتال بالنسبة لنا ، لأن ذلك جاء عقب عملية عبور أسخم مانع مائي في تاريخ الحروب واقتحام أقوى خط دفاعي عرفته المعارك .

ونتيجة هذا التنفيذ الجيد للتخطيط السليم تمكنت قواتنا خلال هذه الوقفة التعبوية من تدمير حوالي ٥٠٠ دبابة للعدو ، وأسقاط أكثر من ٩٠ طائرة ، بالإضافة إلى فرض الاستسلام على ما تبقى من مواقع خط بارليف الحصينة التي حاصرتها قواتنا منذ اليوم الأول للقتال ..

وكان لهذه الوقفة التعبوية أهداف أساسية في الخطة الهجومية المصرية ، ومن هذه الأهداف ضمان ثابت وتعزيز رموس الكباري التي أمتها قواتنا حتى ولو كان في سبيل ذلك بعض المسائل ، لأن من الأفضل أن ننزل بالعدو أكبر خسائر ونحن في موقع ثابت . وكذلك توفر لقواتنا التجهيزات الهندسية لتجنب كشف قواتنا البرية في العراء دون سواتر أو دفاعات تولجها بها الهجمات الجوية المعادية . كما أن رموس الكباري التي يتم تعزيزها تشكل قواعد قوية تستند إليها قواتنا عندما تبدأ في تطوير الهجوم .

ومن أهداف هذه الوقفة أيضا توفير الدفاع الجوي عن قواتنا المتمركزة في رموس الكباري مع إسقاط أكبر عدد ممكن من طائرات العدو التي تهاجمها وتوفير مزيد من القدرات لقواتنا المضاربة بنقل عناصر الدفاع الجوي



الصاروخى خلفها. كما تضمنت أهداف هذه للوقفة تحقيق الاتزان الاستراتيجى  
- أى على كل أنهاء مسرح العمليات - بوجود مؤخرات الجيوش الميدانية  
ولعمليات للقيادة العامة قرب القذاة، واستكمال الامدادات الادارية والفنية  
وسد جميع احتياجات القوات كلها قبل دفع عجلة الهجوم إلى الشرق.

## الفصل الثالث

### علماء.. بالزى العسكري

هناك كلمة يرددھا السقائرون فى للجهة نقول:

اذا رفعت أى حجر فسجد تحتہ أحد للمهندسين..

ووراء هذه الكلمات ملات من القصص التى يعتر بها سلاح المهندسين  
والتي حطمت إلى الأبد أكذوبة للتخلف المضارى التي حاولت إسرائيل فرضها  
على حركة التاريخ.

ومن بين حوالي ٨٠٠ ألف مقاتل تضمهم القوات المسلحة المصرية نجد  
آلاف العلماء يرتدون الزى العسكري ودورهم الرئيسى فى القتال هو اصمالم  
التفكر ولبتكار أحسن أساليب التطبيق العلمى للنظريات العلمية.. ومع ذلك فقد  
كان هؤلاء العلماء ضمن أول نمق يعبر قناة السويس ظهر اليوم السادس من  
أكتوبر.. بل وسبقت بعض عناصر المهندسين بداية المعركة، وعبرت القناة  
بين وحدات الصاعقة قبل ساعة الصغرى ساعات طويلة ويروى المقاتل مهندس  
محمد قصة هذا العبور المبكر:

تم دفع بعض الجماعات الخاصة إلى الحدود الأمامية لمواقع حظ بارليف  
المواجهة لنقط العبور مهمتها التصلل بهدوء لافساد تناوير العدو التي أعدها

لمواجهة أى عبور مصرى وأخطرها دفع النابالم من مواشير ملاسقة للحافة الشرقية للقناة بحيث تشتعل لتغطى سطح القناة بالنيران وتحول دون أى محاولة لعبورها..

وسبق دفع هذه الجماعات الطليعية، دراسات دقيقة لهذه التجهيزات المعادية وكيفية عملها مع تحديد كامل لأماكنها.. واستطاعت هذه الجماعات الخاصة - والتي كانت تضم بالطبع عناصر المهندسين والصاعقة - أن تقطع الخراطيم بالآلات خاصة أعدها المهندسون. وأن نسدمواشير النابالم بمعجون اسمنتى أعده أيضاً المهندسون. ونجحت مهمة رجال العبور المبكر لدرجة أن بعض المواقع حاولت استخدام النابالم ودفعه الى سطح القناة ولكنها فشلت تماماً مما دعا العدو إلى تكذيب أمر هذه التجهيزات المجهمية... ولكن قواتنا استولت على الخزانات، واعتبرف أسرى حط بارليف بهذا المخطط.. وكان بينهم المهندس الشخص بأعداد وصيانة خزانات النابالم وأتايبيها.

وعندما حان التوقيت المحدد وجاءت الساعة ١٤٠٥ ظهر اليوم السادس من أكتوبر كانت طائراتنا تنطلق الى عمق سيناء ودائنات المدفعية تتساقط على الأهداف للمعادية، بينما رجال سلاح المهندسين يقومون بفتح التخرات فى السائر الترابى المقام على الضفة الغربية للقناة لإعداد الطرق أمام أسلحتنا الثقيلة التى ستدفع إلى شرق القناة عبر الممرات والكبارى. وكان سلاح المندسين هو الذى أقام هذا السد الترابى من قبل لتوفير وقاية كاملة لقواتنا من نيران العدو ومراقبيه. وهكذا أقاموا هذا السد من قبل.. ثم كان عليهم عندما حانت اللحظة التاريخية أن يقولوا هم أيضاً إزالته وكان من دهن ما قاموا بتجهيزه على الضفة الغربية للقناة من قبل، شبكة طرق متصلة تودى الى ضفة القناة وتصلها بأعماقنا. وبلغ مجموع أطوال هذه الطرق ٢٠٠٠ كيلو متر، أى حوالى ثلاثين ضعف طول القناة نفسها أو عشرة أضعاف طول الطريق من القاهرة إلى الاسكندرية..

وقبل أن يتفرع بنا الحديث بين أعمال المهندسين وإنجازاتهم يجب أن نستمع إلى حديث مدير سلاح المهندسين عندما وقف يعرض موجزاً لأعمال سلاحه في المعركة في مؤتمر خاص عقد بمقر للقيادة العامة، وقد رُئي أن أشهده.

وأسمح لنفسى هذا أن أنقل بالحرف جزءاً من حديث مدير سلاح المهندسين. تمت أعمال التجهيز الهندسى على مراحل، وباستغلال طاقات الشركات المدنية للإنشاءات وشركة استصلاح الأراضي وبعض هيئات وزارة الري. وبلغت تكاليف التجهيز الهندسى في الجبهة فقط ٣٠ مليون جنيه.

وأبرز الأعمال التي تم إنجازها إنشاء سائر ترابى على الضفة الغربية لنحى قواتنا، واعداد مرتفعات خرسانية يمكن لدباباتنا وأسلحتنا المعنادة للدبابات احتلالها لتعمل بذلك فوق السائر الترابى على ضفة القناة الشرقية. وباستخدام خمسة ملايين متر مكعب من الزمال والأتربة تم تغطية السائر الترابى الأمامى على الضفة الغربية للقناة. وقد استمرت الشركات المدنية بعمالها المدنيين فى تنفيذ هذه الأعمال حتى بدء المعركة الساعة ١٤٠٥. وكان هذا ضمن خطة خداع حتى لا يلاحظ سحب العمال المدنيين من الجبهة قبل بدء المعركة.

وتوفير القدرة على المناورة للقوات المصرية تمت إقامة شبكة طرق مطورة يبلغ طولها ألفى كيلو متر فى الجبهة فقط، كما أقيمت سائر على جانبي هذه الطرق وفى مواجهتها لمنع العدو من مراقبة تحرك قواتنا عليها. وجهزت عشرات المحاضات على ترعة الاسماعيلية وترعة السويس لتربط بين منطى الترعة، بالإضافة إلى الكبارى التي أقيمت فوق هذه الدرع لتتيح لقواتنا سرعة للحركة ولأن قل من قيمة الكبارى بعض الشيء تعرضها للقصف والتدمير أثناء غارات العدو للجوية.

واستعداداً للخطة العالدة التي ستقام فيها الكبارى فوق قناة السويس قام سلاح المهندسين بتجهيز ساحات إسقاط وحدات الكبارى على الضفة الغربية

للقناة، وعلى مسافات متساوية بطول قناة السويس كله، حتى لا يستطيع العدو أن يلاحظ أماكن عبور القوارب الرئيسية أو اتجاه الهجوم.

وإذا كان كل عمل هندسي يتطلب تأسيلا هندسيا، فإن على المهندسين العسكري أن يطوع علمه ومعداته لتتماشى مع كل ما تفرضه ظروف المعركة العسكرية.

ولم يكن الجهد العلمي المبذول في الإعداد للمعركة مقصورا على التجهيزات الهندسية ونشاط سلاح المهندسين.. لقد كان العلم والابتكار المصري في موقعه من المعركة منذ البداية. وقيل أن نمود الى مواقع للمهندسين نستعرض دور العلم في المعركة منذ بدء الإعداد لاطلاق الطلقة الأولى الساعة ١٤٠٥ يوم ٦ أكتوبر..

مع بداية ١٩٧٣ كان للجندى المصري قد استوعب بالفعل الأسلحة الحديثة والأجهزة الالكترونية المعقدة، وبدأ بذلك مرحلة جديدة من مراحل العسكرية المصرية وهي مرحلة عمليات الأسلحة المشتركة.. واستكملت القوارب المسلحة المصرية تسليحها خاصة في مجال الدفاع الجوي الصاروحي، بالإضافة الى معظم احتياجاتها من الأسلحة البرية ومن أجهزة الكشف الالكتروني عن الأهداف وكذلك معدات العبور.

ورغم نجاح أغضب صفقات التسليح مع الاتحاد السوفيتي - وأقول أغضبها - فإن ذلك وحده لم يكن كافيا. كان لابد من خطة تعرضية استراتيجية لعمل هجومى كبير.. وكان لابد أن تستهدف هذه الخطة تحرير سيناء.

واستلهمت للخطة المنشودة بالمانع المائي لقناة السويس، والسد الترابي الضخم الذى أقامته إسرائيل على الضفة الشرقية، ومن ورائه موقع خط بارليف الحصينة. واستبدت الأفكار شبه الخيالية التى تبحث فى إبراز بحرى جوى ضخم شمال سيناء وثبت استحالة نجاحها. ثم قيل نفس الشيء عن خطة القناة ومهاجمة مواقع خط بارليف.. ووصفها للخبراء بأنها ضرب من المستحيل.

بل وأجمع للخبراء الأجانب الذين استعان بهم مصر على استحالة العبور بعملية هجومية، وأكدت إسرائيل استحالة نجاح أى هجوم يستهدف خطها الدفاعى شرق القناة. وقال رئيس أركان حربها: إن مواقع خط بارليف هي قبور المصريين..

ولم تختلف كلمات الاسدقاء عن هذا المعنى كثيرا.. وأجمع الخبراء السوفيت على أن نجاح الهجوم للمصرى يتطلب استخدام القنابل الذرية التكتيكية، وأنه بدونها لا يجوز اعداد خطة هجومية (١)

وربما يعلن حتى الآن، ان القيادة العسكرية المصرية استعانت بالمقل الالكتروني في اعداد حسابات عملية هجومية مفاجئة تعبر بها القوات المسلحة المصرية قناة السويس وتهاجم مواقع خط بارليف وجاءت محصلة حسابات للمقل الالكتروني تؤكد أن مشاكل العبور ستبقى مشاكل يصعب حلها؟

.. وبعد أن استغنت مصر عن الخبراء السوفيت، ورفضت أن يبقى تحرير أرضها مشكلة بلا حل، كان على القيادة العامة للقوات المسلحة، وعلماء عملياتها، أن يعتمدوا على أنفسهم فقط ودون عقل الكترونى..

وأعلن الرئيس أنور السادات ذلك عندما قال يوم ١٨ يناير ١٩٧٣ فى حديثه الى منباط وجند احدى الوحدات العسكرية: «عليكم أن تثبتوا أن للمصرية المصرية يمكن أن تؤكد للعدو والصديق على السواء أنها لا تقبل الاستسلام، وأنها قادرة - وهي معتمدة على نفسها وعلى قدراتها وروحها القتالية - على انتزاع الحق العربى والانتصار فى يوم الثلاثاء..

وقال القائد الأعلى يومها:

«ان هناك لحظات تاريخية تواجه الأمم.. إذا لم تقبل فيها التحدى فقدت كل شيء.. ونحن هذه الأيام نواجه هذه اللحظات التاريخية، فلما أن نقبل التحدى أو نفقد كل شيء».

وعندما كان الرئيس السادات يطن ذلك، كان الإعداد للعملية المنشودة مستمرا ليلا ونهارا..

كانت هناك خطة للإعداد..

وكانت هناك خطة للمليات..

وبالنسبة للإعداد كان على قواتنا أن تستعد وتندرب على القيام بدورها في العمليات وعلى عبور هذا المانع المائي الكبير الذي يعد من أكبر الموانع الطبيعية في العالم ولو أنه كان عملا صناعيا في الأصل شقه للمصريين بسواعدهم، ومن الظلم أن نشبه عملية اقتحام قناة السويس بعمليات عبور أخرى قام بها أي جيش من قبل.

وكان على قواتنا البرية أن تبدأ في التدريب على عمليات الإعداد للعبور والتدرب على إنشاء معبات العبور من كبار ومعابر وغير ذلك

وأعد سلاح المهندسين مبانين للتدريب على العبور حول نهر النيل وكان التدريب يشمل أعداد الكبارى والسدود وأقامتها تحت الليزران. وأجرى للمهندسين تجارب ودراسات حول كيفية التعامل مع ردم الرمال الذي يذاهل العبر على الضفة الشرقية، بادئين بكيفية الوصول إلى قمتها وفتح الشرايت في جداره، وحتى عبور الدبابات والمعدات الثقيلة إلى الضفة الأخرى.

وعاش الرجال في تجارب دائمة مع هذا السد الترابي الذي ظل يشكل مشكلة صعبة.. بل توفي غاية الصعوبة. واستفاد المهندسون من نتائج ودروس معارك المدفعية (الاستنزاف) وثبت لهم أن دانات المدافع ليست قادرة على فتح اللغات في السد الترابي.. بل وأجريت تجارب بالمدفعية على نماذج لهذا الردم. وأحضرت سلاح المهندسين أنربة من نفس النوع المستخدم في هذا السد الترابي وقاموا ببناء ردم معادل تماما وجعلوا ارتفاعه ٢٠ مترا وهو متوسط ارتفاع الردم المقام شرق القناة، ثم أطلقوا عليه مختلف أنواع المدفعية ومختلف المعارات وأنواع الذخيرة ومن مسافات مختلفة..

ولم ينجح ذلك في فتح ثغرة واحدة في السد الترابي.

وبدأت سلسلة تجارب الانفجارات والنسف. واستخدمت مختلف «العبوات» والأغنام وعلى أعماق مختلفة داخل الردم. وكانت نفس النتيجة حيث ترتفع الرمال في الجو عقب الانفجار لتعود مرة أخرى إلى مكانها أو لتصنع بدورها ردمًا جديدًا في المكان نفسه، ومن بين عشرات التجارب التي أجريت، تم تجربة مضخة مائية قوية وجهت مياهها - التي ترفعها من أسفل وتدفعها بقوة - إلى نموذج السد الترابي المقام في سلاح المهندسين وجعلت الثغرة وإنهارت الرمال وفجعت الثغرات..

وتم تطوير هذه المضخة بحيث توفر لقواتنا طلبات تربية تعمل بالوقود العادي ويمكن تحميلها على قوارب أو يحملها الأفراد، ولا يحتاج لتيار كهربائي.. وهكذا ظهر لأول مرة في العالم سلاح جديد أطلق عليه المقاتل المصري اسم «المدفع المائي».

ومن أمثلة المشاكل وكانت هناك عشرات المشاكل الأخرى التي كان على سلاح المهندسين أن يوفر لها حلاً مصرياً، مشكلة تساق الأفراد للسد الترابي في اللحظة الأولى والخطيرة للعبور. فبعد وصول الأفراد إلى الضفة الشرقية للقناة كان عليهم أن يتسلقوا الحاجز الترابي ليحتلوا قمته حتى قبل أن تنطلق المدافع المائية تفتح الثغرات في هذا السد. وكان على هؤلاء الأفراد أن يحملوا معهم أسلحتهم ونحائرهم إلى قمة الحاجز الترابي. وكان تساق هذا الردم المرتفع إلى ٢٠ متراً في المتوسط بحمولة كبيرة من الذخيرة وفي وقت قياسي يجرى حسابه بالجزء من الثانية عملاً خارقاً.

وأجريت التجارب في سلاح المهندسين على نموذج الحاجز الترابي الذي أقيم بالحجم الطبيعي وارتفاعه الحقيقي.. وجريت طريقة اللوش الراقع الذي تثبت بكرته في قمة السد ثم يتم جذب طرفه ليرتفع الطرف الثاني إلى أعلى السد حاملاً الأسلحة والذخيرة، بينما الأفراد يتسلقون السد بمفردهم..



وأُسُرت هذه التجربة - رغم نجاحها - عن مشاكل جديدة تسبب في أرياك الأفراد فضلا عن تجريدهم من الأسلحة الرئيسية في أدنى لحظات المعركة.. وأجريت تجارب أخرى تقضى بتسليق الأفراد للحاجز الدرابي بكمية محدودة من الذخائر بينما يخصص أفراد آخرون لنقل الذخائر على مراحل.. وبالكثاب.. وكانت الساعة تقيس زمن كل تجربة.

ثم كانت تجربة أخرى باستخدام عربة يد صغيرة يمنع فيها الفرد ذخائره ويسحبها معه إلى قمة المد الدرابي. وأعلنت لجنة قياس الوقت أن أكثر هذه التجارب نجاحا كان «عربة اليد».

وتم على الفور وضع تصميم ونماذج لهذه العربة البنائية وتم تصنيع أعداد كافية منها ثم نقلها إلى مناطق التدريب.. ثم إلى جبهة القتال.

ونُفِع حجرا آخر لنجد نحتة - كما يقولون - أحد للمهندسين.. والحجر هذه المرة بعيد عن خطوط القتال.. في أعماق أرضنا حيث تنتشر القواعد الجوية المصرية.. وحيث يتولى سلاح المهندسين حل مشاكل أخرى من نوع جديد..

كان على سلاح المهندسين أن يقوم بتنفيذ أعمال هندسية على نطاق واسع لتوفير عناصر الأمن والسلامة لقواتنا الجوية وتحقيق صعودها أمام أي هجمات معادية.

ومن أجل ذلك تم تطوير شبكة المطارات والقواعد الجوية وإنشاء مطارات جديدة، وأعداد مرعات تبادلية في جميع المطارات والقواعد الجوية، كما تم تجهيز ملاجئ محصنة للطائرات من الحرسانة المسلحة زودت ببوابات من الصلب، تم إعدادها بأسلوب علمي مبتكر وتصميم هندسي مصري بحت تفخر به العقيلة العلمية المصرية، مما دعا قوات حلف وإرسو إلى نقله وتصميمه في قواعدهم والاستفادة من الابتكار المصري الحلاق..

وقد تكلف هذا العمل ملايين الجنيهات وتصافرت فيه جهود الشركات المدنية وسلاح المهندسين وشمل عمليات حفر وزدب بلغ مجموعها ٢٤ مليون متر مكعب، مع صبب خرسانات عادية ومسلحة تزيد على ٢ مليون ونصف مليون متر مكعب من للخرسانة ومثلها من الحجارة وما يزيد عنها من المواد الاسفلتية..

وشكل المهندسون وحدات هندسية لكل مطار تضمن جماعات قادرة على توفير حاجة مطارها من الأعمال الهندسية خلال القتال، واستعادة كفاءته فوراً عند تعرضه للقصف الجوي خاصة فيما يتعلق بإزالة القنابل الموقوتة التي لم تتفجر..

وكان لدى هؤلاء الرجال مشاكل من بينها مشكلة اصلاح الممرات بعد قصفها بقنابل الطائرات بسرعة تتيج للطائرات أن تنطلق من قاعدتها وتعيد للمطار الى مكانه في المعركة. واشتركت وزارة البحث العلمي في الأبحاث التي تهدف لإيجاد حلول جذرية لهذه المشكلة، وترسل علماء مصر الى ابتكار خلطة تستخدم في رصف المساحات المصابة من الممر، بالإضافة الى تصميم ألواح من الصلب تصلح في معالجة الممرات المصابة، وأمكن تصديق هذه الألواح في مصر.

وبالنسبة لمشكلة إزالة القنابل التي تتفجر والتي تحتوي على أجهزة تفجير موقوتة تهدف إلى منع رجالنا من اصلاح ما تم تدميره فقد شكل سلاح للمهندسين وحدات خاصة لهذا العمل تولت هذه المسئولية الصعبة في كل مطار وقاعدة جوية، وقد تمكنت هذه الجماعات من رفع ١٦ ألف قنبلة منها ألف قنبلة وزنت الألف رطل ومزودة بأحدث أنواع الشراك الخداعية الخبيثة.

ونرفع حجراً آخر في مواقع الدفاع الجوي لنجد المهندسين أيضاً تحت كل حجر..

ففي مجال الدفاع الجوي أتم المهندسون بناء مئات من قواعد الصواريخ.. وشملت عمليات الانشاء في الدفاع الجوي أكثر من ١٢ مليون متر مكعب

من الحفر والزدحم، وحوالى ٢ مليون متر مكعب من الخرسانة، وأربعة آلاف كيلو متر من الطرق أى حوالى عشرين ضعف طريق القاهرة - الاسكندرية، وقد تكلفت هذه الإنشابات ٨٠ مليون جنيه.

ونعود مرة أخرى إلى الجبهة.

وتتابع حديث المقاتل مهندس شوقى للتفقتل مع أول نسق من قوائنا إلى سيناء..

وفى الساعة ١٤٢٠ .. وبينما طائرنا تعود من مهمتها الناجحة .. كانت الموجة الأولى من قوات الهجوم تعبر القناة ومعها عناصر المهندسين السكريين . وكان على المهندسين أن يؤمّنوا مرزور المترجلين فى حقول الأتغام المعادية . وعادت القوارب تنقل الموجات التالية، ومعها عبرت مجموعات أخرى من المهندسين عليها أن تحدد محاور الثغرات فى الساتر الترابى وتجهز الأرضفة للمعدنيات والكبارى.. ثم جاء عقب ذلك الدور على عناصر المهندسين اتنى تعمل مضخات المياه أو المدافع المائية لتبدأ فتح الممرات..

وفى الساعة ١٦٢٥ أى بعد بدء المعركة بحوالى ساعتين، كانت ٨٠ وحدة هندسية قد عبرت القناة فى قوارب خشبية مزودة بالخرائط والمدافع المائية التريبيلية..

وبدأ العمل.. وتولفت البلاغات عن نجاح الطلّميات أو المدافع المائية فى إزالة الساتر الترابى، وبدأ تثبيت أرضيات الممرات التى كان الوحل المبثّل عندها يرفع عمقه متراً أو أكثر.. واستخدمت شكاير الرمل والحجارة والقصبان الحديدية وألواح الصلب والشباك المعدنية فى تثبيت الأرضيات.. ثم تقدمت آلات الجرف خارجة من معدياتها لتزيع الطبقة الموحلة وتصل الى القشرة السائبة التى تعمل مرور للدبابات.

وبدأت الاسلحة الثقيلة تتقدم فوق الطرق المحددة لها وطبقاً للجدول الزمنية التى سبق وضعها..

وحل الطلام لتسحمر الأعمال بنفس النظام الموضوع..

وسارت مراحل نقل المعدات والأسلحة الثقيلة بنجاح كامل في قطاعات الجيش الثاني، ولكنها اصطدمت بمشاكل طارئة في قطاع الجيش الثالث. لقد كان تهريف المياه في قطاع هذا الجيش أكثر صعوبة بسبب صلابة الساتر الترابي مما أثر على كفاءة للدفاع المائية، وعلى زيادة عمق الوحل المترتب على عملية التهريف مما نطلب مواد اضافية لتثبيت الأرضيات.. كما أن ذلك كان يتم تحت قصف شديد مركز من طائرات العدو ومنهميته.. وكاد قمر العاشر من رمضان يتسبب ليلاتها في زيادة أثر المد وللجرح قرب منطقة القناة قناة السويس بالبحر الأحمر وهي أكثر مناطق القناة تأثراً بالمد والجزر، وكان تأخر التركيبات وزيادة الرمي الذي استغرقه العمل فيها يعطى فرصة لمصاعفة آثار سرعة التيار العالية.

وقد أدى ذلك كله الى تأخر إقامة كبرى الجيش الثالث لمدة ٧ ساعات، وأصبح المهندسون ليلتهم في عمل شاق ومبايق مع الزمن استمر ست عشرة ساعة تم خلالها إقامة عشرة كبرى ثقيلة وعشرة كبرى مشاة وأعداد كافية من المعدات، واستطاعت الدبابات المصرية والأسلحة الثقيلة أن تعبر القناة وتصل الى مناطق رموس الكبرى في الوقت المناسب.

وركز العدو نيران مدافعه وهجماته الجوية على صفحة القناة محاولاً منع قواتنا من العبور. وكان سلاح المهندسين قد استعد لذلك ببناء معابر هيكلية امتصت ضربات العدو، كما خصصت جماعات لإصلاح المعابر ظلت تعمل بصورة متواصلة الى أن تمكنت من إصلاح المعابر التي أصيبت أكثر من خمس مرات..

بقى رقم سجله التاريخ لسلاح المهندسين المصري وهو مليون ونصف مليون لهم قام المهندسون بزرعها خلال معارك أكتوبر، كان من بينها نسبة كبيرة في منطقة الثغرة..

وإذا أردنا أن نسجل كل ما حققه سلاح المهندسين فإن علينا أن نرفع كل حجر يصادفنا لنجد تحته أحد رجال المهندسين يروي قصة بطولة رائعة..



## المفصل الرابع

### أبطال ساعة الصفر

بدلت عملياتهم قبل صدور أول بيان عسكري..

واستمروا في القتال بعد آخر بيان عسكري..

وفي ساعة الصفر الساعة ١٤٠٥ كانوا هم أول من عبر قناة السويس وأول من رفع علم مصر على الضفة الشرقية.. وفي الوقت نفسه كانوا ساعدوا داخل خطوط العدو ووراء استحكاماته الدفاعية..  
إنهم الصاعقة..

وإذا كانت عمليات الكتيور تبدأ الساعة ١٤٠٥ ظهر يوم ٦ أكتوبر فإن عمليات الصاعقة تبدأ قبل ذلك بيوم كامل عندما عبروا القناة يوم ٥ أكتوبر.  
ويرى بطل من أبطال العبور المبكر قصة عمليات «ي-١»، (ي ناقص واحد تعني اليوم المحدد لمعركة بيوم واحد).

كان لابد من عمليات تهييضية مبكرة تسبق مرحلة العبور.. وكلفت وحدات الصاعقة بهذه المهمة الدقيقة وكان أهم ما يحرص عليه الرجال يومها ألا يشعر العدو بشيء حتى لا يتنبه لما أعده..

وتحت ستر الظلام تم دفع جماعات الصاعقة إلى الضفة الشرقية داخل قوارب المطاط التي عبرت بهم القناة بعد أن غاب القمر في الثلث الأول من

التليل.. وكان على هذه الجماعات أن تقوم بأخر عملية استطلاع قبل بدء المعركة ظهر اليوم التالي.. كما كان عليها أن تبطل سلاح المالبالم الرهيب الذي أعده العدو ليواجه به أى عملية عبور تقوم بها القوات المصرية بدفع أسائل المذهب الى سطح الماء ليعملها الى صفحة من الجميع..

وقبل المجر عادت آخر هذه الجماعات.. وكان أهم نجاح بالنسبة لهم أن المهمة قد تمت دون أن يتلبه العدو أو يشعر بهم.. بينما تم سد أنابيب النابالم المتصلة بالقناة، وإكتمت صورة موقف العدو فى مواقع خط بارليف وتم التأكيد من أن شيئا غير عادى لا يحدث فى موقعه.. وأنه لم يعرف ولم يستعد لمواجهة عمليات ظهر اليوم التالي..

وجاء يوم (ى) ..

وقبل أن تحين ساعة العبور بدقائق بدأ إيراد وحدات من الصاعقة فى أعماق العدو وبين خطوطه لتتحمل مسئولية تحليل احتياطيات العدو عن نجدة خط دفاعه الأول على الضفة الشرقية للقناة، ولتوفر لقواتنا بذلك حماية ضرورية خلال اللحظات الأولى والخطيرة للمعركة.. وتولت طائرات الهيلوكوبتر المصرية نقل هذه الوحدات الى حيث يجب أن تكون، بينما كانت جماعات أخرى من الصاعقة فى طليعة التمسق الأول للعبور.

وبالنسبة للعمليات خلف خطوط العدو، فقد تولت المجموعات الأولى شغل قوات العدو وفى معارك جانبية فى عمق سيناء حالت دون تحركها السريع لنجدة خطها الأول على الضفة الشرقية للقناة، وللتحمت هذه المجموعات مع احتياطيات العدو شرق خط بارليف فى قتال بطولى استخدم خلاله العدو الأسلحة الثقيلة بينما كانت قوات الصاعقة تستخدم الرشاشات والقنابل اليدوية والأسلحة الخفيفة المضادة للدبابات.

ويرى العميد نبيل شكرى قائد قوات الصاعقة - فى حديثه خلال المؤتمر الذى عقد بمقر القيادة قصة الرجال الذين «ركبوا» مفارق الطرق فى سيناء،

حيث نصبوا كمالهم لأرتال (طوابير) المدرعات الاسرائيلية التي تحركت لتوفر الدعم السريع للحط الأول، فاصطدمت بمعارك جانبية اختارت الصاعقة مكانها وتوقيتها.. وعملت بذلك الدعم الاسرائيلي بل وأنزلت بهم خسائر عديدة في الأفراد والمعدات.. ويشبههم قائدهم برجال المرور عندما يسيرون النور الأحمر فيوقفون تحرك العدو بقولاته (قواظه) وأسلحته..

وتكمل ذلك حكاية مضيق متلا التي وقعت أحداثها صباح اليوم التالي للقتال عندما أبلغت قيادة قوات العدو في متلا رئاستها في الساعة الثامنة صباح ٧ أكتوبر بأنها مجاصرة وأن الدبابات المصرية تحيط بها من كل جانب، وأنها لا تستطيع أمام ذلك أن تفعل شيئا..

وقصة متلا بدأت عندما عبرت قواتنا التبحيرات المرة، ثم اندفعت بعض الدبابات البرمائية المصرية نحو عمق سيناء، فأنجبت سرية ميكانيكية برمائية نحو مضيق الحدي، بينما اتجهت سرية أخرى نحو مضيق متلا لتهاجم أهداف العدو للخفوية، وتدمر موقعا للرادار عند ممر متلا.. بينما كانت وحدات الصاعقة تطلق نيرانها على العدو في المنطقة مما جعل العدو هناك يرتبك ويتصور أنه محاصر بالدبابات، وتسبب ذلك في ارتباك تحركات العدو بل وتوقفت تمركاته عبر ممر متلا تماما لأكثر من يوم كامل.. وعادت هذه القوات المدرعة لتتصم بعد ذلك إلى قواتنا الرئيسية شرق القناة..

وهناك حكاية أخرى يرويها رجال الصاعقة جرت أحداثها في أقصى شمال الجبهة وتمثل تماما هذه الحكاية التي وقعت في الجنوب.. ففي أقصى الشمال عند منطقة بور فؤاد كان لنا قطاع من الأرض ظل طاهرا من العدو منذ هزيمة ١٩٦٧ ولم يستطع العدو أن ينال منه بفضل صمود قواتنا في رأس العش وسرى بور فؤاد

وقيمت لنا قوات على بداية للطريق الساحلي شرق بور فؤاد والمتمجه شرقا حتى المعريش، بينما أقام العدو قلعة حصينة له في هذا المكان لتتصدى لأي



تقدم مصرى هناك. ويزداد اهتمام العدو بهذه المنطقة حيث الطريق الساحلى يؤدى مباشرة الى «رمانة» وفيها مركز قيادة العدو..

وعندما حانت ساعة الصفر كان على قوات الصاعقة أن تثن هجوما محادعا فى هذه للمنطقة بحيث يبدو للعدو وكأنه هجوم رئيسى يجذب اهتمامه بعيدا عن الهجوم الرئيسى والحقيقى الذى يتم فى أصعب مناطق الهجوم المتوقع على طول القناة.. وبالمواجهة.

وكان طبيعيا أن وجه العدو قدرا كبيرا من احتياطياته ومن مدرعته فى هذا الاتجاه حيث طريق القوات المصرية يمتد بمحاذاة الساحل الى مقر قيادة العدو فى «رمانة».

ودفع العدو احتياطياته المدرعة الموجودة فى رمانة لنجدة موقعه للحصين الموجود شرق بور فؤاد والذي يتوسط الطريق منها الى «رمانة» وصحت توقعات القيادة المصرية عندما وجه للعدو مجهوده الجرى الى هذه المنطقة، وتمكن هذا الهجوم المخادع من تحقيق الأهداف حيث جذب اهتمام العدو اليه وجذب ايضا جزءا كبيرا من مجهوده الجوى الذى كان متأثرا منذ البداية بعد الضربة الجوية المصرية المفاجئة على قواعد سياء.. ووفر ذلك كله عنصرا آخر من عناصر النجاح لقواتنا التى كانت تقفح القناة من أصعب أماكنها بالمواجهة.

وفقت قوات الصاعقة شرق الموقع الحصين للعدو متماسكة ومتشبعة بالأرض لتعطل نجدات العدو. وتحول دور وصول احتياطياته لنجدة موقعه الذى بات محاصرا من الغرب حيث قوات بور فؤاد، ومن الشرق حيث قوات الصاعقة، وكان الافراد يوجهون صواريخهم المضادة للدبابات من أماكن مركزهم فى التكمين المصرى السعد من حول الطريق، بينما تجلت بطولات خارقة لبعض الأفراد.

وحقق الأبطال بذلك أروع استشهاده في تاريخ الحروب. وظل هذا الطريق مقسوماً على العدو ٤٨ ساعة كاملة كانت في الواقع أكثر كدراً مما هو مطلوب، وتحقق بالتالي أكثر مما كان متوقعاً..

وبعدها عاد الرجال مستلئين عبر خطوط العدو نفسه ومتخطين موقعه للحصين شرق بور فؤاد.. واستطاعوا أن ينصموا بالتالي إلى قوات قطاع بورسعيد بعد أن حققوا المهمة التي أوكلت إليهم بنجاح يزيد عما كان متوقعاً..

وبينما كان ذلك يحدث.. كانت قوات من الصاعقة تنقلها طائرات الهيلوكبتر إلى أعماق العدو في سيناء.. كانت جماعات الصاعقة تغير القناة تحت ستر نيران المدفعية لبحث الانغام والشرائك في مصاطب دبابات العدو.. وكان هؤلاء الرجال يشكلون طلائع الزحف الهائل وكانوا أول من رفع أعلام مصر على مواقع خط بارليف.. ومن ورائهم انطلقت الموجات التالية من أفراد المشاة حتى اكتمل عددهم عند آخر ضوّه إلى ٨٠ ألف جندي مصري سقطت تحت أقدامهم مواقع العدو الحصينة.

وتنطلق الكلمات سريعة من أفواه الرجال الذين اعتادوا السرعة والعمل الخافئ، لتلخص هذه اللحظات التاريخية في عدد متواضع من الكلمات..

لقد استطاعت مجموعتي أن تنسلق السائر الترابي المرتفع خلال الخمس دقائق الأولى من المعركة.. واستخدمت في ذلك سلاح الخيل.. بل وتسلقه بعض الرجال بأيديهم، واستولوا على مصاطب الدبابات التي أعدها العدو لمدفعاته.. رثوا كميات كبيرة من الانغام المضادة للدبابات في الطرق المعدة للقنم المدرعات الإسرائيلية.. وفي الوقت نفسه فحنت مجموعات أخرى من رجالا معمرات في حقول أنغام العدو.. وقام بعض الأبطال بفتح هذه المعمرات داخل حقول الانغام بأجسادهم..

وبينما كانت مجموعات من رجال الصاعقة تشترك في مهاجمة قلاع بارليف.. وبعض هؤلاء الرجال يلقي بنفسه على فتحات (مزاغل) الرشاشات

الإسرائيلية ليصيد بجسده مطلقاتها.. كانت مجموعات أخرى من الصاعقة تندفع في اتجاه الشرق لتقيم كمائن الدبابات لاحتياطيات العدو المدرعة ولتمنعها من التقدم لتجدة قوات خطه الأول المنهار..

وقبل آخر صوة اليوم الأول للقتال كانت مجموعات الصاعقة في مواقعها شمال وجنوب سيناء فوق جبالها ووسط وديانها بعد أن نقلتهم طائرات الهليكوبتر إلى المواقع المحددة لهم وراء خطوط العدو..

واستمر هؤلاء الرجال هناك يقطعون على العدو طريق المناورة ويتمسكون بمواقعهم عند الممرات وحول المصاريق الجبلية..

وتبرز هنا حكاية مثيرة من حكايات للصاعقة..

إنها حكاية «مضيق سدر» حيث كانت هناك وحدة من رجال الصاعقة تمكنت من السيطرة على هذا المضيق المهم وبقيت متمسكة به. وتمت لهذه القوات السيطرة تماماً على الممر ومنع العدو من التحرك عبره أو حتى الاقتراب منه منذ اليوم الأول للقتال وفي ٢٢ أكتوبر- اليوم الذي تم فيه صدور قرار وقف إطلاق النار.

وعلى مدى ١٦ يوماً لم تجر هنا للممر عربة معادية واحدة.. حتى صدرت الأوامر المشددة لهؤلاء الرجال بالارتداد غرباً والانضمام إلى باقي وحدات الجيش الثالث الميداني..

وشهد القطاع الجنوبي من سيناء نشاطاً فذاً للصاعقة.. وربما كان هذا النشاط الجبلي هو أكثر مناطق سيناء التي تناسب عمليات الصاعقة بما توفره المرتفعات وصخور الجبال من بيئة ممتازة للعمليات الخاصة..

ومن وسط الجبال ومن الصخور التي تركزت داخلها وحدات الصاعقة انطلق الرجال يشنون غاراتهم الهجومية الجريئة على وحدات العدو في بلاعيم والطور وأبو زينة وأبو رديس.. واضطر العدو أمام هذه الهجمات إلى دفع

قوت كبيرة من مدرعته ووحداته الميكانيكية لتتولى حماية أهدافه في هذه المناطق.. وأدى ذلك بالنائي الى حرمان العدو من قوت كثيرة كانت مخصصة للاشتراك في عمليات الهجوم المصاد التي شنها العدو على رويس الكبارى المصرية شرق القناة.. كما شكت وحدات الصاعقة هناك من فرص حصار حقيقى على الجزء الأكبر من قوت العدو فى جنوب سيناء بالإضافة الى جذب المزيد من قوته الى هناك..

وفى أبو رديس وشيراتيم وسدر وأبورنيمة تولى الرجال - الذين اخترقوا دفاعات العدو وفرضوا وجودهم خلف خطوطه - مهاجمة منشآت ومستودعات للبترو، لتكتمل بذلك خطة حرمان العدو من الاستفادة ببترول سيناء خلال المعركة، بينما الاسطول المصرى يحكم الحصار الهيدرولى على العدو عند مضيق باب المندب..

وإذا كانت كلمات رجال الصاعقة المتواضعة لا توفيهم حقهم.. فلتدرك الطيار نبيل - من أسراب الهليكوبتر - يروى عنهم بعض العمليات..

يقول الطيار نبيل الذى اشترك فى عمليات انزال رجال الصاعقة فى أعماق العدو، ولذى ساهم بطائرته الهليكوبتر فى امدادهم طوال أيام القتال أن سيناء كانت مليئة برجال الصاعقة منذ الساعات الأولى للحرب. لقد تولت أسراب الهليكوبتر إنزالهم فى عمق العدو حيث تولوا قطع خطوط العدو ومواصلاته وتدمير منشآته ومعسكراته ومراكز الاعاقة والشرطة التي كان قد أقامها فى سيناء..

وتسبب ذلك فى ارباك للعدو شل تفكيره تماما خلال الساعات الأولى من القتال حيث فوجئ بالقوات المصرية خلف تحصيناته ومواقع.. كما فوجئ بإمكانيات القوت الجوية المصرية فى القيام بعمليات الابراز الجوى بمثل هذه التضخامة التي تمت بها... وسهلت هذه العمليات مهمة القوت البرية المصرية فى اقتحام النقاط الحصينة للعدو، كما كبذته خسائر كبيرة فى أفرادها وفى معداته.

ويقول للطيار نبيل:

بعد أن نجحت عمليات العبور واحتلال رهوس الكبارى شرق القناة، قعدا  
بإزالة قوات أخرى فى مناطق متفرقة فى سيناء حيث تولت احتلال النقاط  
الحاكمة وبعض المرتفعات المسيطرة على الطرق..

وقامت أسراب الهليكوبتر بعدة عمليات إمداد للقوات الخاصة وقوات الإبرار  
الجوى والمظلات والتي كانت تواصل نشاطها القتالى فى أعماق العدو..

وأبرز ما يجب أن أسجله هنا لرجال القوات الخاصة المصرية الذين أنزلوا  
فى أعماق العدو كمين للمدركات الذى أعدهم بالقرب من مقر قيادة قائد  
المدركات الاسرائيلية.. هناك.. وعلى مسافة قريبة من مقر قيادة القوات  
المدركة المتمركزة فى سيناء قامت للهليكوبتر المصرية بعملية إرار لوحدة من  
وحدات القوات الخاصة المزودة بالأسلحة الصاروخية المضادة للدبابات..

وتحرك الرجال فوق الأرض ليسيطروا على النقاط الحاكمة التى تشرف على  
طريق المدركات الاسرائيلية، ومن فوق هذه النقاط الحاكمة أعد الرجال عدة  
كمائن للمدركات الاسرائيلية حالت دون مرور دباباته إلى الغرب لشن هجوم  
مضاد على قواتنا فى سيناء..

وخلال أحد هذه الكمائن..

كان طابور المدركات الاسرائيلية يتقدم ليندخلى فى الكمين المصرى..

وصبر الرجال حتى أصبح طابور الدبابات المعادية بالكامل داخل الكمين..  
ثم توالى فجأة الديران من الجانبين لتصيب مؤخرة ومقدمة الدبابات  
الاسرائيلية فى وقت واحد.. ولنتهال بعد ذلك صواريخنا المضادة للدبابات  
تخترق دروع العدو الذى دمرت دباباته وهى على بعد أمتار قليلة من مركز  
القيادة..

وخلال هذا الكمين قتل عدد كبير من أفراد العدو وعلى رأسهم قائد  
للمدفعات الإسرائيلية في سيناء «الجنرال أبراهام ماندل» .



## الفصل الخامس

### رجال الفهد

كان على الرجال الذين عبروا القنال الساعة ٢٤٠٥ يوم ٦ أكتوبر أن يواجهوا هجمات العدو المضادة التي سيستخدم خلالها - وبصفة مؤكدة - أسلحته الثقيلة وطائراته، بينما هم مجردون من الأسلحة الثقيلة، وكان عليهم أن يصنوا هجمات العدو بأسلحة خفيفة ومحدودة إلى أن يتم اصداد الكبارى ومعاير للدبابات لتعبر عليها أسلحتنا الثقيلة بعد حلول الظلام، أو بعد ذلك إذا تأخر إعداد بعض الكبارى عن الوقت المتوقع..

وقد حدث ذلك بالفعل - خاصة في قطاع الجيش الثالث - واستغرق اعداد الكبارى وقتا يزيد على الوقت المحدد بسبب الظروف الخاصة التي واجهتها قوات هذا الجيش، وطبيعة الأرض التي كانت تتخلل في نطاق الجيش الثالث الميداني..

ورغم أن العدو بدأ مقاومة عملية العبور بقصف شديد على مناطق تركز وحدات العبور واستخدام طائراته ومدفيعته في منرب طرق تحركها ومناطق الاسقاط والممرات، إلا أن عملية اقامة الكبارى تمت في قطاع الجيش الثاني الميداني في ست ساعات كما كان محططا لها تماما، وتأخر بعضها إلى ٩ ساعات..



أما في قطاع الجيش الثالث فقد كان من المقرر الانتهاء من إقامة هذه الكبارى في ٩ ساعات فقط ولكنها تأخرت عن الموعد المقرر لها ٧ ساعات أخرى ليتم إنشاء الكبارى في هذا القطاع بعد حوالي ١٦ ساعة، نتيجة ما واجه هذه العملية من صعوبات معادية بالطائرات والمدفعية بالإضافة الى صلابه التربة التي استخدمت «المدافع المائية» في تجريفها ويسبب تعيير مناسب مياه القناة نتيجة الجزر والمد مع وجود تيار سريع عند المنطقة القريبة من نقطة النقاء القناة بمياه البحر الأحمر..

وسواء انتهى اعداد المعابر في الوقت المحدد، أو في زمن أكثر من الذى كان متوقعا.. فإن ٥ فرق مشاة مصرية تضم حوالي ٨٠ ألف جندي مصرى كان عليها أن تواجه أسلحة العدو الثقيلة لمدة تتراوح ما بين ٦ ساعات و ١٦ ساعة. في قطاع الجيش الثالث. وحتى يتم عبور الدبابات والمعدات الثقيلة الى الضفة الشرقية للقناة. وكان أهم وأبرز ما يواجه جندي المشاة المصرى شرق القناة خلال هذه الفترة هو الطائرات المعادية، والدبابات الاسرائيلية السريعة التى سيدفع بها العدو فى هجمات مضادة وخاطفة تجاه قولنا المجردة من السلاح الثقيل - الى حين.

بالنسبة للطائرات يأتي الحديث عنها فى فصل لاحق.. أما عن الدبابات فقد كان على رجل المشاة المصرى أن يواجهها بسلاحه الخفيف..

ولذلك كان منذ البداية أن تعبر القناة اللعظة منذ الأولى للمعركة الساعة ١٤٠٥ مجموعات اقتصاص الدبابات المرودة بصواريخ م/د اى مضادة للدبابات ليقتل كل رجل منهم فى مواجهة دبابات العدو بسلاحه الصاروخى الخفيف. وبالفعل تم دفع هذه الجماعات الى الضفة الشرقية للقناة تحت ستر النيران التى أطلقتها المدفعية المصرية والتي بلغ مجموع أوزانها خلال فترة التمهييد النيرانى ٣ آلاف طن.

وبدأ هؤلاء الرجال في اعداد كمائنهم على طرق اقترب مدرعات العدو من القادة لتشل الحركة المدرعة للعدو، وتمنع دباباته من التحرك في عمليات الاقتحام.

ويصف أحد الذين ساهموا في صنع هذا العمل العظيم نتائج عمليات وحدات اقتناص الدبابات قائلا: إن أعمال تلك القوات خلال تحركاتها .. وبالتالي فشلت قوات العدو في كل محاولاتها لتجدة مواقع خط بارليف وقواتها في القنطرة شرق، إلى أن تم الاستيلاء على معظم للنقط المصيبة وحتى قيام الفرقة الثامنة عشرة مشاة قبل منتصف ليلة ٧ - ٨ أكتوبر بتحرير مدينة القنطرة،

كما استولت هذه الفرقة بقيادة العميد أركان الحرب فؤاد عزيز غالى (الواء فؤاد عزيز غالى الآن) على ٧ حصون قوية للعدو هي كل ما يدخل في نطاق هجومها من نقط بارليف.

ونجحت هذه الوحدات الخفيفة في صد جميع هجمات العدو للمدرعة التي شنها مستخدما احتياطياته من العمق، وكبدتها خسائر كبيرة في الدبابات ومنعت وصول مدرعاته إلى مواقع المشاة المصرية غرب القناة إلى أن تم انشاء رموس الكبارى بعمق ٨ و ١٠ كيلو مترات في اليوم الثامن من أكتوبر.

وهكذا كان للتفوق للرجل في مواجهة الدبابة ..

وكان من نتائج هذه العمليات ذات الأثر البالغ أن شكلت الولايات المتحدة الأمريكية لجانا هنية لدراسة عيوب الدبابات الأمريكية التي قد تكون سببا في ارتفاع عدد الدبابات الاسرائيلية التي دمرها رجال اقتناص الدبابات المصريون بسلحهم الخفيف.

ورغم أنه كان سلاحا جديدا في هذه المعركة .. إلا أنه لا يريد على كونه طارزا من التصور لخص المصنعة للدبابات التي يمتلك العدو أنواعا مشابهة لها .. ولذلك فإن قيمة هذا السلاح تتركز في الرجل الذي يستخدمه، خاصة أن استخدامه يحتاج إلى شجاعة بالغة وكفاءة عالية حيث يتم توجيهه بالعين

المجردة عندما تكون الدبابة قريبة الى الحد الذي يسمح بتوجيه السلاح إليها بينما تكون هي قادرة بأسلحتها الرشاشة ومدفعها الرئيسي على ضرب أهداف أبعد بكثير وأصعب ..

ولهذا فقد كان اشتياقي كبيرا إلى لقاء واحد من هؤلاء الرجال والتقيت بواحد منهم ..

رفيق مجند محمد إبراهيم عبدالمنعم المصري ..

وأعجبني اسم المصري .. ذلك «المصري» الذي أوقف مصانع أمريكا حتى يكشف لها عيوب الدبابات الأمريكية التي يدمر العشرات منها كل يوم سلاح «المصري» ..

والمصري فلاح من شنبرة مركز ديوب نجم بالشرقية واستطاع هذا الفلاح أن يدمر ٢٦ دبابة إسرائيلية، بالإضافة إلى ما دمره زملاؤه ..

ويروي المصري قصته مع دبابات العدو .. ويبدأ من ساعة العبور ..

« .. كان الرائد صلاح أول من أبلغنا بأن اليوم هو يوم النار والشرف .. كنا في حالة طوارئ .. وفي الساعة الثانية الا عشر دقائق قال لنا الرائد صلاح ستمسمعون الآن صوت طيران وانفجارات منغنية .. انها طائرات مصر ومدفعية مصر .. ويعدنا ستعبر جميعا الى الضفة الشرقية للقناة لنحرر الأرض وندمر العدو ..

.. وكان دوري في العبور قد حان بعد ذلك بنصف ساعة، وبالتحديد الساعة ١٤٢٠ شعرت أن شيئا يدفعني الى الأمام .. شيئا غامضا لا أعرف سره .. لم أشعر بالخوف وأنا داخل القارب فوق مياه القناة رغم أنني شعرت بالخوف قبل ذلك وبعد ذلك .. ولكنني لمحتنها كنت في حالة خشوع ربما يرجع سببه إلى الأصوات التي ترتفع من الضفة الشرقية ومن الضفة الغربية معا فردد في وقت واحد .. الله أكبر .. الله أكبر .. وعلا صوتنا معهم من فوق

القناة .. ولم تهدأ مشاعري الا عندما سالت هبات الدموع فوق وجهي ..  
وبعدما لم يعد لدى وقت للاحساس بأى شيء ..

ورغم أنني لم أشتبك يوم السبت (٦ أكتوبر) مع أى دبابة للعدو الا أنني  
كنت أعد موقفي على تبة عالية وراء أحد مواقع خط بارليف .. وعلى مقربة  
منى اتخذ زميلي «عبدالمعطي» موقعه، وأصبحنا معا قادرين على قطع طريق  
نقدم دبابات العدو لنجدة مواقعه أو التي قد يدفعها لشن هجوم مضاد على  
قواتنا التي عبرت للقناة . وتم تقسيم المنطقة التي تصم الطريق المحتمل مرور  
دبابات العدو منه بيني وبين «عبدالمعطي» حتى لا يحدث تدخل بيننا ولا  
نصيب معا دبابة واحدة وتلفت أخرى ..

وفي الساعة العاشرة صباح اليوم التالي - الأحد ٧ أكتوبر - ظهر طابور  
دبابات معادية يتجه نحونا فوق الطريق الذي حددته احتمالاتنا .. وصبح ما  
توقعناه . وبلغ مجموع الدبابات المعادية أمامي حوالي ٣٠ دبابة وكان  
عبدالمعطي أول من اشتبك معها بينما كنت أقوم بتحديد المسافة في انتظار  
دخولها إلى مرمى سلاحي . وانتظرت اقترابها وهي تتحرك بسرعة .. ورغم  
أن مشاعري لحظتها كانت مزيجا من الفرح لمواجهة العدو .. والاضطراب  
الذي كان صاحب اللحظة التي عشت طويلا أنتظرها وأترببها .. إلا أنني  
حرصت على الإبقاء على أعصابي هائلة متجنباً تأثرها بمشاعري ..

وأصبحت الدبابة الأولى في المرمى .. ووجهت الصاروخ الى أضنف نقطة  
في الدبابة وهي الخط الذي يفصل بين «البرج» وجسم الدبابة . وأطلقت  
الصاروخ الأول ..

وهزني ما رأيت كثيرا . ولكنني استعدت هدوئي في ثوان .. لقد طار برج  
الدبابة في الهواء .. واشتعلت النيران فيها .. وتعالّت صيحات من حولي والافراد  
في الموقع من ورثي وهم يرددون «الله أكبر .. الله أكبر» . وكانت أصواتهم تهر  
الجبال وليس فقط تحرك المشاعر .. وكان عليّ أن أظل محتقنا بالهدوء .

وكان يساعدنى من داخل حفرة السوق اثنان من زملاىى بقوماس  
بالتعمير، وتجهيز الصاروخ ليصبح دورى هو توجيه القذيفة الصاروخية نحو  
الهدف وإطلاقها.. وصاح الرجلان معا من داخل الحفرة.. اصرب.. اصرب..  
واستمر إطلاق الصواريخ على باقى الدبابات حتى بلغ ما أصبحه ٨ دبابات  
دمرت تماما..

وقمنا بنقل موقعنا الى نقطة أخرى على نفس التربة التى اخترناها  
لمركزنا.. وكانت للنقطة الجديدة أكثر قربا الى طريق دبابات العدو..

وظهرت ٥ دبابات للعدو كانت ضمن الدبابات التى ابتعدت عن الطريق  
من قبل.. وعندما أطلقت طلقتى الأولى لتصيب أقرب دبابة منها الى موقعى..  
وفى أقل من دقيقة واحدة.. كانت باقى الدبابات تقرهاية.

وساد الهدوء أرض المعركة بينما استمر الدخان يتصاعد من دبابات العدو  
المتدمرة حول الطريق وتعت تبتنا التى أطلقنا عليها اسم «تية العهد».

وفى منتصف نهار نفس اليوم وبالتحديد الساعة ١٢٠٠ من يوم ٧ أكتوبر  
ظهر قول دبابات يتقدم نحونا من نفس الطريق.. وتكررت القصة.. وثالثت  
اصابة دبابات العدو الواحدة ورأه الأخرى.. ولكنى لاحظت ساعتها أن  
الدبابات المعادية قد بدأت تتحرك بحذر.. وربما فى جبن.. وهذا زاد من  
صعوبة الأمر بالنسبة لى قليلا.. فقد أصبح على أن أتصيد الدبابة بمجرد  
ظهورها اذا كانت قريبة من منحنى الطريق.. أو انتظر دخولها للمرمى اذا  
كانت بعيدة.. وبدأ يتكشف لى وجود دبابات للعدو داخل (حفر أى «مخندقه»  
داخل خنادق).. وكان من الصعب اصابة هذه الدبابة اصابة مباشرة.. وبقيت  
انتظر حتى تبدأ فى الحركة ليظهر جسم الدبابة أمامى وهى داخل المرمى  
لأطلق عليها الصاروخ.. واستطعت بذلك أن أصيب ٩ دبابات أخرى ليكتمل  
عدد الدبابات التى دمرتها يوم الأحد ٧ أكتوبر ١٨ دبابة معادية.

وكانت سرعة إطلاق سلاحنا على دبابات العدو، والانتقال في لحظات من دبابة محمّرة إلى دبابة أخرى سليمة.. لا يعطيني فرصة للتأمل أو حتى ملاحظة مشاعري أو تذكّرها..

ولكنني أمضيت بعد ذلك فترة طويلة دون أن أشعرك مع دبابات العدو التي لم تعد تقترب من موقعنا على هذه اللجة. وأعطاني ذلك فرصة للتمتع.. كان إحساسي يجمع بين إحساس بالغ بالفجر.. والراحة النفسية مع مريح من النشوة. ولم تلبث أن تحولت إلى شوق متزايد لمزيد من العمل.. وكانت رؤيتنا لنتيجة عملنا في نفس لحظة هذا العمل تزيد من حماسنا، لتتحول مع ساعات الهدوء إلى حنين بالغ لرؤية دبابات العدو من جديد.. وتدميرها.

ومع سقوط جميع نقط خط بارليف الحصينة، وتقدم قواتنا شرقا وزيادة عمق الأرض للحررة في سيناء انتقلنا إلى موقع جديد لئلا نعد من هناك كمائن لدبابات العدو قرب الحد الامامي لقواتنا. وكان قد بدأ وصول أسلحتنا الثقيلة إلى سيناء، وتسلمت موقعي الأول وحدة صواريخ مضادة للدبابات محملة على عربات.. وعندما رأيت عرباتنا المصرية لأول مرة فوق أرض سيناء.. بعد أن أمضيت يومين لأرى هيهما الا دبابات العدو.. لم أستطع أن أمتنع نفسي من الاتجاه إلى عرباتنا.. وتقبيلها.

وحان موعد لقائنا للمديد بدبابات العدو صباحا يوم ١٠ أكتوبر عندما ظهرت ثلاث دبابات محمية تتجه غربا. وأطلقت أول صاروخ نحو الدبابة التي في المنتصف.. وأصبتها.. بينما اتجهت الأخرى إلى التحرك لتتلف بسرعة في محاولة للهرب وهما تطلقان ستائر الدخان من حولهما حتى لا يتمكن من التلصص عليهما.. ولكنني استطعت أن أوجه سلاحى نحو الدبابة الأولى قبل أن يصبح الدخان من حولها كثيفا فيمنعني من رؤيتها.. وأصبتها.. ولكن الثالثة استطاعت أن تفترها رية. وبدأت أحاول للحد من شعوري بالفرح.. فأصبحت أردد لزميلي في الجفرة جملة واحدة بقيت أرددتها حتى عادت دبابات العدو

الى الظهور.. كنت أقول لهما أننا لانستطيع أن نفرح لأننا أصبنا دبابتين من ثلاث.. ان علينا أن نأسف لنجاح الداللة فى الهروب.. وبقي أحد الزميلين مصرا على اعتبار هذه الكلمات مجرد مزاح..

ولكننى لم أستمر غارقا فى هذا الشعور طويلا.. فقبل أن ينتهى النهار عادت دبابات العدو الى الاقتراب من نقطة اقصر من الأولى وإن كانت حركتها تكشف عن احساس بوجود كمين الدبابات للمصري قريبا منها.. وقررت أن أنتظر هذه المرة حتى تقرب أكثر..

وبعد أن أصبحت معظم الدبابات داخل المرمى بدأت فى الاطلاق نحوها جميعا على التوالى..

ولاحظت ساعتهما شيئا جديدا.. لقد أصبح تجهيز الصاروخ يتم بسرعة أكثر مما كان يحدث عادة.. ربما كان الخوف من الدبابات الساعية التى اقتربت منا أكثر مما حدث من قبل.. أو شعورنا بأن هذه الدبابات ترانا وتوجه أسلحتها نحونا، ربما كان ذلك سببا فى سرعة اعادة التعمير التى لاحظتها حتى أننى طلبت من أحد زميلى أن يحد بالأرقام طول الفترة التى يستغرقها اعادة التعمير واعداد الصاروخ الجديد.. وصح ما توقعته.. لقد اختصر الزمن وقت الوقت بحوالى ٢٥ ثانية.. ويفضل ذلك لم تتمكن أى دبابة أن تصيبنا بينما استطعنا نحن يومها أن نصيب ٦ دبابات تم تدميرها بالكامل..

ولابد أن نستبعد أن اختصار زمن اعداد الصاروخ واعادة التعمير الى هذا الحد الكبير يرجع الى تكرار استخدامنا له طوال الفترة من ٧ أكتوبر حتى ١٠.. اننى لا أوافق على أن هذا هو السبب فقد سبق أن أمضينا سنتين ونصف السنة - ٣٠ شهرا كاملا - نتدرب على هذا السلاح، ونستخدمه خلال عمليات تدريبية تتم فى جو العمليات الفعلية..

ربما كانت المعلومات.. ورؤية النصر ونتائج عملا تبدو فى نفس اللحظة.. أو قد يكون للخوف من تسليح دبابات العدو التى تنطلق نحونا.. است أدرى.

الملاحظة الأخيرة التي استلمت أن أشعر بها منذ أول لقاء مع دبابات العدو - وأكدتها مشاهدتي بعد ذلك - هي أن العدو يتجه إلى الهرب عندما يرى دبابة له قد أصيبت.. وحتى إذا لم يهرب فإن مشاعر التردد والخوف والاضطراب تسيطر على كل تصرفاته.. ومازلت أذكر آخر دبابة أصيبتها..

ولقد اكتشفت الدبابة موقى.. ووجهت نحوها النيران.. ولكن في اضطراب جعل ضرباتها تطيش وتخطئنا هلا نصيبنا. ولكننا لم نخطئها ودمرناها.. ليكمل عدد الدبابات المعادية التي وفقني الله في تدميرها ٢٦ دبابة، وإلشرفني قرار منحي أعلى وسام عسكري في مصر وهو وسام نجمة سيناء.. وتركت المقاتل المصري، وأنا أشعر حقاً بأنه يستحق عن جدارة «نجمة سيناء».





## الفصل السادس

### أبطال المعركة

لم. ٦٠.. هي أحدث وأقوى طراز من الدبابات الأمريكية «باتون»، ولا يفوقها حتى الآن غير طراز محتل منها يحمل اسم م. ٧٠.

وعندما حصلت إسرائيل على هذه الدبابات طراز (أ م) وتم تدريب رجالها على استخدامها، وقاموا بعدة عمليات تدريبية مشتركة بين وحداتهم المدرعة المزودة بهذه الدبابة وبالتعاون مع السلاح الجوي الإسرائيلي، قالت القيادة الإسرائيلية يومها: إن سلاحها المدرع أصبح أقوى من أن يقهر خاصة أن هذا النوع من الدبابات يناسب ظروف العمليات في الصحراء.. وليس لدى العرب سوى دبابات سوفيتية من طراز «تي» T، وهي متخلفة وثقيلة بالنسبة للدبابات الإسرائيلية..

ونسى العدو أن السلاح ليس بقيمته..

ولكن السلاح بالرجل الذي وراءه..

وكانت عمليات أكتوبر..

وتفوق السلاح في يد العرب..

ودارت أطول وأعنف معارك الدبابات في التاريخ.. ودمرت مئات الدبابات الاسرائيلية بينما ترك العدو عشرات من دباباته طراز «ام» سليمة، ليقتودها رجالها عتيمة تركها رجال المدرعات الاسرائيلية الذين ادعوا انهم يشكلون أكفأ سلاح مدرع في تاريخ الحروب..

وقبل أن نتحدث عن معركة الدبابات الرهيبة في سيناء يجب أن نبدأ بقصة الـ ١٢٠ دبابة الاسرائيلية التي دمرت شرق «القطرة شرق» بالكامل في ثلاث دقائق..

والقصة يرويها اللواء حسن أبوسعد الذي أدخل دبابات العدو في كمين من قواته وأنهى عليه بالكامل ليقع القائد أسيراً بين يدي قواتنا..

بعد أن نجحت قواتنا في لقحام حط بارليف، والاستيلاء على كل الدشم الحصينة وتدمير احتياطات العدو شرق القناة.. وأحرزت السيطرة الاستراتيجية، لجأ العدو الى تنفيذ عملية هجوم مصادة بالمدرعات في محاولة لتحقيق الاختراق في القطاع الشمالي من الجبهة والوصول الى «نصفه الغربية» والقيام بعملية التفاف حول قواتنا هناك..

واخدار العدو لذلك أكفأ وحداته المدرعة التي كانت تتمركز في بير سبع وتضم حوالي ١٢٠ دبابة «باترن» - ام. ٦، الامريكية الشهيرة..

.. وتحرك اللواء الاسرائيلي المدرع يوم ٧ أكتوبر من مكان تمركزه في بير سبع متجهاً الى رفح والعريش عبر الطريق للساحلى ليواصل طريقه الى الغرب.. واستمر تحركه طوال الليل لينبأ هجومه الممعد.

ظهر اليوم التالي.. وكانت وسائل الاستطلاع المصرية ترصد تحركاته أولاً بأول.. استمر العدو في التقدم بهدف القيام بمهاجمة قوات الجيش الثاني الميداني في منطقة «القطرة شرق».

ويقول صاحب المديث:

«كنت أعلم من خبرتي بالعدو الاسرائيلي وتجاري معه أنه سوف يقوم بهجوم ثانوي على أحد أجناب قوتي وبهجوم خداعي على الجانب الآخر ثم يوجه ضربه الرئيسية بكل قوته من الامام مباشرة بغرض الاحتراق السريع والوصول الى القناة من أقرب طريق. وأيدني في تقديري للموقف خطة التكتل التي جهزتها للاستماع الى محطات العدو اللاسلكية، وتمكن ضابط اشارة الفرقة من التقاط شبكة قائد اللواء الاسرائيلي باللغة العبرية الذي كان يقرره أن يقوم بالهجوم من الامام بالقوة الرئيسية مطابقا لاستنتاجي.

وأصلبت أوامري للرجال بحيث يكون كل فرد منهم حلال عشر دقائق جاهزا في مكانه. وبمتهى الحماة احتلوا مواقعهم المحددة لهم في هيئة كمين للدبابات على شكل حرف «يو» U.

وكلفت خطتي أن أسمح للعدو ببعض الاضرار على الحد الامامي لدفاعائنا، وأشجعه على دخول الكمين بكامل قوته، ثم بعد ذلك أصده فوق صدرى في العمق باحتياطيات الفرقة، وكنت أعتمد في ذلك على كتيبة أثق فيها وأعتمد على كفاءة قائدها وهو السقائل ابراهيم ريدان، وكان واحدا من الاساندة في القتال المتلاحم ضد الدبابات. وكان معنى تدعيم مدرعات العدو بالكامل، وتوجيه سرية قاصصة إليه أن نشل تفكيره وأن نجعله يتردد قبل أن يتخذ أي خطوات أخرى، وبدأ العدو يقترب بمدفعاته من خطوطنا الدفاعية، وتحركت قواته بسرعة في اتجاهنا على أمل أن يحقق احتراقا سريعا، وأن يشن علينا ذلك النوع من الحرب الذي يعرف باسم «حرب الذعر». ولكن للعدو أخطأ في تقديره لأن هذا النوع من الحروب يوجه عادة لقوات مهرومة وليست لقوات منتصرة استطاعت أن تتمتع بالمبادأة وتحقيق المفاجأة.

وقفت في مركز قيادتي فوق تلة تشرف على مكان المعركة أقرب العدو من خلال الاستريوسكوب الكبير وقد أعددت لكل احتمال عدته.

ودفع قلند اللواء بسرية دبابات في اتجاه قواتنا على الطريق شمال فرقتي. وقمنا بتدميرها مستخدمين كافة الأسلحة المضادة للدبابات.

ودفع للعدو بسرية ثانية في نفس الاتجاه لتدعيم سريته الأولى. ومن نفس فصيلتها. وقمنا بالاشتباك معها وتدمير معظم دباباتها مستخدمين للصواريخ الخارقة للدروع. ثم دفع العدو بسرية ثالثة من نفس الكتيبة في الاتجاه الآخر ناحية كتيبة البطل إبراهيم، وتظاهرت بتجاوبنا مع حطة العدو ودمرت هذه السرية بالكامل عن آخرها بمجرد ظهورها على الأفق، وكان العدو يحاول بذلك لفت أنظارى الى الجانبين، بينما كان ينوى ش هجوم سريع من المنتصف.

وتقدم العدو بسرعة ٤٠ كيلو متر واقتحم الخندق الأول، وناست الدبابات فوق للحفر والخنادق وبها الجنود الابطال... ولكننى امتنعت عن صد الهجوم عند الحد الامامى لقواتنا، فاندفعت الدبابات تصرب في كل اتجاه وأنا أضغط على أعصابى أنتظر اللحظة المناسبة.

وعندما أصبحت كل دبابات العدو داخل الكمين المحكم وبين طرقي الحرف لآ أصدرت أمرى بالاشتباك، فانهالت مذات الصواريخ الخارقة للدروع والمدافع والقوافض المضادة للدبابات على دبابات العدو المحاصرة، تصربها من الجانبين ومن المنتصف في لحظة واحدة وخرج ابراهيم زيدان برفائه من الحفر المهتمة والخنادق التى داسنها الجنازير. وهاجم دبابات العدو من الخلف بالتقابل اليدوية للمضادة للدبابات، والقوافض الصغيرة، ووجد العدو نفسه محاصرا في جيب نيران محكم فأخذته المفاجأة. ولم يمسك من إطلاق طلقة واحدة وخلال ثلاث دقائق تم تدمير جميع دبابات العدو بالكامل.

وتحرك أحد رجائنا ومعه عدد من الجنود. ودفعت مفرزة أخرى ميكانيكية والمفرزة تشكل محدود يهدف الى تحقيق هدف معين، وقام هؤلاء الرجال بصرب دبابة هاربة من أرض المعركة والتي كان بدخلها القائد الاسرائيلى.

وأُسيبت الدبابة.. وخرج منها قائد مدرعات العدو لتسرع إليه مركبة قيادة إسرائيلية لتلتقطه - إلا أن مجموعة من جنودى كانت بالمرصاد، وبصاروخ واحد صغير حطمت مركبة القيادة الإسرائيلية ففُذف القائد نفسه منها ومعه أربعة جنود. وأمرتهم المجموعة بالاستسلام فرفع للقائد الإسرائيلي يديه مستسلما وأمر باقى الجنود بالاستسلام أيضا إلا أن أحدهم حاول إطلاق رشاشه «العورى» فالتحمت معه المجموعة بالسلاح الأبيض وقتل ثلاثة جنود إسرائيليين واستسلم الرابع ووقع هو وقائده فى الأسر.

وطلب القائد الإسرائيلي مقابلتي فوافقت رغم مشاغلي ورغم أنى لا أقابل الأسرى قلم صباط وأماكن خاصة للتعامل معهم واستقبالهم. وجىء به إلى. كان خائفا وسألتني عن مصيره؛ فقلت له إنك صابط كبير والحرب قد انتهت بالنسبة إليك فأنت الآن أسير حرب. وسوف تعامل حسب اتفاقية جيليف. وحاول يومها أن يقول كلاما كثيرا. ولكن لم يكن لدى الوقت لأستمع إليه فقد كان على أن أرسله فوراً الى المكان الذى سيبقى فيه مع مئات الأسرى الآخرين الذين وقعوا فى الأسر.

وبعد هذه المعركة الفريدة فى تاريخ معارك الدبابات بدأت معارك ضارية أخرى بالدبابات على المحور الأوسط من جبهة سيناء ويروى أحد أبطال تطوير الهجوم للمصرى فى ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ قصة الظروف التى أحاطت بالمعركة.

وظهر من سير أعمال القتال فى المرحلة الأولى الهجومية الاستراتيجية أن العدو يركز جهوده الرئيسية لإيقاف هجوم القوات السورية كأسبغية أولى، وذلك لعوامل عدة يأتى على رأسها قرب القتال هناك من الأراضي الإسرائيلية، الأمر الذى يهدد العمق الإسرائيلي بصورة مباشرة.

وركزت إسرائيل مجهودها الرئيسى. ودفعت جزءا كبيرا من احتياطياتها التعويية والاستراتيجية صوب الجبهة السورية. واتصح للقيادة المصرية أيضا

أن العدو سوف يكتفى بتحديث الجبهة المصرية، وذلك بصفة مؤقتة، لحين إيقاف التهديد السوري وتصفيته قبل أن يحول مجهوده اثرئيسى صوب الجبهة المصرية. ويظهر ذلك جليا من هبوط هجمات العدو المضادة، وصغر حجمها على الجبهة المصرية فى نهاية المرحلة الأولى، وتحول بعض قوات العدو الى تجهيز خطوط دفاعية جديدة الى الشرق من رءوس الكبارى، بعيدا عن قوائنا.

ولإحباط مخطط العدو، قررت القيادة العامة العمل على إجبار العدو على نقل جهوده صوب سينا، لتخفيف الضغط عن القوات السورية، وليضطر العدو الى هذ المناورة، نقرر التعجيل بقيام القوات المصرية بالضغط شرقا على العدو فى سيناء، مبكرا عما كان مخططا لها من قبل، اذ كان التخطيط العام السابق يقتضى تطوير الهجوم شرقا بعد اتمام انشاء رءوس الكبارى وتحطيم كافة المضربات المضادة.

ولذلك نقرر أن يقوم الجيشان الميدانيان اللذان والثالث بتطوير الهجوم شرقا بجزء من قواتهما، مع استمرار تمسكهما فى نفس الوقت برءوس الكبارى، بواسطة القوات الاصلية التى كانت موجودة هناك منذ بداية العبور وهى الحرس فى مشاة.

وفى ساعة مبكرة من صباح الخميس ١٦ أكتوبر تمت أجهزة القيادة العامة المصرية تقدير الموقف والتخطيط لتطوير الهجوم شرقا بجزء من القوات المدرعة والميكانيكية، للوصول الى المناخل الغربية لسلسلة المسابح الجبلية.

وتلخصت فكرة العملية فى استخدام مفارز قوية من القوات المدرعة والميكانيكية للسيطرة على شريحة من الأرض يصل عمقها الى ٣٠ كيلو مترا من الغداة حتى المناخل الغربية للمسابح والسمرات، وأوكل اليها مهمة تدمير قوات العدو الموجودة هناك، وحرمانه من استخدام الطريق العرصى الذى يقع على هذه المسافة. والذى يوفر للعدو حرية الحركة والعمل ضد رءوس الكبارى.

كما كان على تلك المفارز أيضا أن تدفع قوات العدو من الشرق إلى الغرب عبر تلك المضائق والمعبر، وذلك تمهيدا لتحقيق المهمة النهائية وفقا للخطة المصممة.

ويرى المراقبون في هذا القرار مخاطر عدة أهمها خروج القوات المصرية من ستر غطاء صواريخ الدفاع الجوي المتمركزة غرب القناة، وتعرضها بالتالى لضربات العدو للجوية التى بدأت تزداد شدة وكثافة ابتداء من ١٠ أكتوبر،

بفضل وصول الدعم الأمريكى لاسرائيل.. كما كانت ضرورة التمسك برعوس الكبارى على الضفة الشرقية لقناة السويس، وعدم إضعاف القوات الرئيسية الموجودة هناك أو فى غرب القناة تشكل ضرورة مهمة لمحافظة القوات المسلحة على أبنائها الاستراتيجى والتعبوى فى هذه المرحلة الحرجة من المعركة.

ولذلك كانت التوجيهات تركز على استخدام مفارز صغيرة الحجم نسبيا، ولكنها ذات قوة نيران كبيرة، وأن تكون من خارج التكوين الاصلى للفرق المشاة الحرس التى عليها أن تستمر فى التمسك برعوس الكبارى.

وهكذا بدأت عمليات الضغط شرقاً بمفارز مدرعة وميكانيكية لتبدأ معركة الدبابات الراهبة. وفى الساعة ٦١٥ يوم الأحد ١٤ أكتوبر وجهت القوات للجوية ضربة جوية ضد أهداف العدو المهمة فى سيناء، كما تم تنفيذ ضربة بالصواريخ النكبيكية أرض/ أرض ضد مراكز سيطرة العدو، ومحطات الاغاثة الالكترونية.

وفى نفس الدقيقة فتحت نيران أكثر من ٥٠٠ مدفع ميدان متوسط ثقيل وعرة إطلاق صواريخ، واستمرت النيران تتهمز فوق العدو ومواقع لمدى ١٥ دقيقة لتمد الطريق أمام القوات المهاجمة وبدأت المفارز المصرية المدرعة والميكانيكية هجومها فى الساعة ٦٣٠ من يوم الأحد ١٤ أكتوبر ١٩٧٣، وكانت



تضم لواء مدرعا وكتيبة ميكانيكية في اتجاه ممر مثلا الجبلي، ولواء ميكانيكية في اتجاه مضيق الجدى، ولواءين مدرعين في اتجاه المحور الأوسط، ولواء مدرعا في اتجاه المحور الشمالى.

وتقدمت المفارز في وجه ستارة عنيفة من نيران العدو، ومن أسلحته المضادة للدبابات التى اعتمد فيها على الصواريخ الامريكية الحديثة الصنع والتى وصلت إليه فى الحال ووجه العدو بسرعة الجزء الاعظم من قواته الجوية لاحباط تقدم قواتنا وايقاف هجومها. كما ركز نيران مدفعية الثقيلة على مواقع صواريخ الدفاع الجوى المصرى.

ورغم المقاومة العنيفة للعدو شكلت هذه القوات المصرية المدرعة والميكانيكية من التوغل داخل تجهيزات العدو لمسافة تتراوح ما بين ١٢ و ١٥ كيلو مترا، وأرقت به خسائر كبيرة، وحررت بعض المواقع، وأثبتت أن التفوق النوعى فى القتال هو فى جانب المقاتل المصرى.

وازدادت مناروة المعارك حدة على امتداد يوم ١٤ أكتوبر، واتسعت ساحة القتال فاشتملت على شريحة الأرض التى تقع الى الشرق من رموس كبرى والجيشين الميدانيين. ولمسافة ١٥ - ١٨ كيلو مترا شرقا.

ونتيجة تفوق قواتنا أسرع العدو بتحويل جهد قواته الجوية من الجولان الى سيناء، لينفذ المرفق المنهار الذى تعانيه قواته هناك، وفى نفس الوقت ظهرت للقيادة الانمادية دلائل قوية تشير الى تحريك العدو للجزء الرئيسى من احتياطياته الاستراتيجية وقواته المعبأة.. وخاصة من المدرعات، صوب سيناء مما خفف الضغط كثيرا على الجبهة السورية..

وبمجرد أن تأكدت المظومات عن تحريك العدو لقوات برية جديدة من عمق اسرائيل صوب القناة، قدرت القيادة العامة المصرية أن تطوير الهجوم شرقا قد حقق أهدافه العامة فى هذه المرحلة، فأصدرت أوامرها بعودة المفارز داخل رموس الكبارى لإعادة تنظيمها وتقويتها.. مع تعديل أوضاع بعض

القوات وتدعيمها استعدادا لصد وتدمير الهجمات والصنوبرات المضادة القوية المدرعة التي توقعت القيادة المصرية أن يبدأ العدو شنّها.

واستمرت مصادر المخابرات والاستطلاع المصرية تتابع تدفق الامدادات الأمريكية على إسرائيل، ولتصح للقيادة المصرية أن للولايات المتحدة لم تكف بشعور إسرائيل عن خسائرها فقط، بل أيدتها بدعم جديد من الأسلحة والمعدات الحديثة وأهمها الدبابات الثباتون والصواريخ المضادة للدبابات، وصواريخ الشرايك والقنابل الدليغزونية، ووسائل المشوشة والإعاقة الإلكترونية..

وبعد نجاح القوات المصرية في تخفيف الضغط عن جبهة سوريا، واجبار العدو على تحويل مجهوده للجوى الرئيسى الى الجبهة المصرية، وظهور بوادر انتقال اهتمام العدو من الجولان الى سيناء، قوّت القيادة تدعيم رموس الكبارى وتقويتها لتصبح صخرة تكحلم عليها أمواج دبابات العدو التى يدفعها فى هجمات وصربات مضادة قوية طوال يوم ١٥ أكتوبر. وحشد العدو فى مواجهة رموس الكبارى حوالى ٩ ألوية منها ٦ ألوية مدرعة وبعض الكتائب المستقلة من المشاة والدبابات والأسلحة الأخرى، بالإضافة الى احتياطياته الشعبية والاستراتيجية وقواته الجديدة التى استمر فى تشكيلها فى الخلف، والتى شملت لواءين مدرعين ولواءين ميكانيكيين ولواء مظلات.

وركز العدو هجماته وصنبراته المضادة القوية ضد رموس الكبارى على طول المواجهة. ووجه جهوده الرئيسية بصفة خاصة ضد الجانب الايمن للجيش المينانى هو اللواء الايمن للفرقة السادسة عشرة مشاة.

واستمر العدو فى شن الهجمات والصنوبرات المضادة ضد هذا اللواء، ويلقى بقوات جديدة الى المعركة مستغلاً فيض الأسلحة الأمريكية التى أصبحت تصل الى المعيش بدلا من ميناء حيفا توفيرا للوقت، فأمكنه أن يدع أربعة

ألوية مدرعة جديدة لتعويض الخسائر الفادحة التي منى بها أثناء ضرباته المضادة منذ ذلك القطاع الضيق من خط للجهة.

دفع العدو في هذه المرحلة بحوالي ١٢٠٠ دبابة، هاجمت معظمها القطاع الأيمن للجيش الثاني الميداني، وتعطى خلال هذا القتال العنيف جره كبير منها. ولكن العدو تمكن خلال نفس الفترة من سخر عبور بعض القوات الصغيرة، وهي تضم حوالي سرية مشاة ميكانيكية وسرية دبابات برمائية، عبرت الطرف الشمالي للبحيرات المرة عند مطار الدفرسوار المهجور، مستغلا ظلام الليل لتحقيق كسب معنوي يسلط به آثار الأعمال الحربية المجيدة للقوات المسلحة المصرية والسورية، ويرفع من المعنويات الإسرائيلية الصهارة. ومنتهرض لذلك في فصل آخر.

## الفصل السابع

### أبطال الصواريخ

« إلى السلاح للجوى الاسرائيلى يتأكل، ..

كانت هذه الكلمات التى تتردد فى اجتماعات القيادة الاسرائيلية طوال الاسبوع الأول للقتال ..

وكان وراء ذلك رجال الدفاع للجوى الذين قاموا بدور رئيسى فى كل موقع من مواقع القتال على امتداد الجبهة .. ووراء خط النار فى عمق مصر وحول مطاراتها وقواعدها للجوية وأهدافها الحيوية ..

واستطاعت أسلحة الدفاع الجوى المصرى أن تغير أبعادا كثيرة، وأن تصنع ملاحا عسكريا جديدا فى المنطقة . امتد أثره الى كل موقع وكل رجل .. بل وشملت آثاره رجل الشارع فى اسرائيل .

ولريد هنا أن أبدأ بقصتى التى أصرار التخلل وأنا أرويهما كان ذلك فى اليوم الرابع للقتال .. وكنت أعبر قناة السويس من منفعتها الغربية الى منفعتها الشرقية داخل قارب من المصاطب ينجه الى مدينة القنطرة شرق بعد أن حررتها قواتنا بساعات قليلة .. وفى وسط المياه ونحن جميعا ندفع الزورق بمجاديفه للقصيرة مرقت فوقنا مباشرة طائرة فانتوم متجهة من الشمال الى الجنوب على ارتفاع منخفض جدا ..

ونظرت لمن أنا معهم فى القارب.. وتوقفت ذراعى عن التحديق.. ولم يلاحظ أحد خوفى، بينما بادرنى أحد الرجال قائلاً: «حطك كويس.. الفارات رجعت وحشوف الفانطوم وهى بتقع ولم أشاهد شيئاً.. ولكننى سمعت من بعيد أسلحتنا المضادة للطائرات وهى تتطلق..

وعادت طائرات أخرى معادية بعد وصولنا الضفة الشرقية بثوان.. وكان كل تشكيل يضم طائرتين معاديتين فقط.. وانمهت الى جدار مبنى جمرك القنطرة شرق أنبطح بجواره، لاحتمى من غارات العدو للجوية.. وجاء من يرقنى من الأرض، وكان صف صابط من الخدمات الطبية.. وقال لى وهو يهضم «خلاص.. معدناش بنخاف من الطيارات» ورأيت كل من حولى يقف متنبها حط سير الطائرات.. وكأنه ينتظر مشهداً لا يريد أن يفوته.. وقررت لحظتها أن أفعل مثلهم لأموت واقفاً بدلاً من أن أرى مرة أخرى هذه الابطسامة التى يقابل بها خوفى من الطائرات.

ثم كان المشهد الذى لن أنساه..

وانطلق سهم من الدخان يقوده شيء لامع جاء من وسط الأرض شرق مدينة «القنطرة شرق» محترقاً السماء ليتحول فى ثوان إلى كتلة من النيران ذلت الأكوام الزاهية.. ونصافح من حولى وهم يبهيمسون.. وبادرنى رجل للخدمات الطبية قائلاً:

«.. شقت ازاي بنفجر الطيارة فى الجو.. وعرفت لحظتها.. لماذا لم يعد الرجال يخافون الطائرات؟» وعرفت أيضاً ماذا يعنى ذلك؟.. وأيقنت منذ تلك اللحظة أننا لتعسرنا.

وترجع أهمية ذلك الذى قامت به الى اعتماد العدو الاسرائيلى منذ البداية على سلاحه الجوى خاصة فى احداث الاثر النفسى وهو أكثر ما يميز أسلحة الجو عن باقى الأسلحة فاستخدام الطائرات بكثافة وكفاءة ضد القوات البرية تكمن خطورته فى آثاره النفسية أكثر منها فى قوته التدميرية.. وبالإضافة الى

ذلك فإن العقيدة العسكرية الإسرائيلية تعتمد بصورة رئيسية على القوات الجوية في مختلف مجالات العمل العسكري.. وحتى في توجيه وتصحيح صواريخ المدفعية تستخدم إسرائيل على الطائرات المروحية أو الهليكوبتر. ويقيم إسرائيل متخلفة كثيرا في سلاحها البحري على مدى ربع القرن معتمدة على سلاحها الجوي الذي تستطيع استخدامه ضد الأهداف البحرية وليعوضها عن تفوق القوات البحرية المصرية.

وكان لمطبعة مسرح العمليات المتوقعة أهميته حيث تنحصر أرض القتال في المناطق الصحراوية من صحراء النقب الى صحراء سيناء وهذا يفتح مجالات العمل المؤثر للأسلحة الجوية خاصة في مجال تقديم المعاونة للقوات الأرضية وللعمل ضد قوات مكشوفة في أرض صحراوية مما يزيد من الآثار التدميرية للأسلحة للجوية ويضاعف من الأثر النفسى وهذا هو الأهم.

ومن هنا نستطيع أن نفهم خطورة الدور الذى قامت به قوات الدفاع الجوى، ثم الأهمية الخاصة لذلك التى أنهت العامل النفسى لعمليات العدو للجوية.. بل ولأخذت المبادرة وانعكست الآثار النفسية لعملياتها على طيارى العدو الذين نجأوا الى النقاء حملاتهم بعيدا عن الأهداف وفروا من سماء المعركة حتى لا يصابوا.

وإذا كان هذا كله من أبرز ما حققه رجال الدفاع الجوى، فإنه فى الواقع ليس كل شيء.. ومن الصعب أن يلم الكاتب بجميع إنجازات قوات الدفاع الجوى التى برزت منذ سنة ١٩٧٠ عندما أقامت حائط الصواريخ وتحركت به من أعماقا ليتمد حتى خط المواجهة على طول جبهة القناة، وليحقق انتصارا كبيرا للوسائل الأرضية على الطائرات الإسرائيلية..

ومنذ الساعة الأولى للبحر - عندما حاول العدو توجيه أول ضرباته الجوية المضادة - أسقط الدفاع الجوى المصرى (١١) إحدى عشرة طائرة إسرائيلية وارتفع هذا العدد الى ١٣ طائرة بعد ٤٠ دقيقة مما اضطر الجنرال بديامين ببوليد قائد القوات الجوية الإسرائيلية الى اتخاذ قراره بمنع طياريه من الاقتراب

لأقل من ١٥ كيلو مترا شرق قناة السويس الى أن يعرف ما هذا الذي يحدث لطائراته، ووجه القائد الإسرائيلي اشارة لا ملكية الى جميع القواعد والطيارين وتمكنت أجهزتنا من التقاط هذه الإشارة ..

وفي الساعة ٢١١٥ من اليوم الأول للمعركة - أى التاسعة والربع مساء كان دفاعنا للجوى قد أسقط للعدو ٢٧ طائرة ..

ومنذ سنة ١٩٧٠ بعد إقامة حائط الصواريخ المصرى اكتسبت أجهزة الدفاع الجوى شهرة عالمية عبر صنعا أحد الدبلوماسيين الانجليز فى القاهرة بقوله: إن أجهزة الدفاع الجوى المصرى قوية وحساسة ولذلك فلننا نهتم جدا بتوضيح خط سير طائراتنا فى سماء مصر لهذا الجهاز الحساس ..

وهنا ما دفع السفارة البريطانية فى القاهرة الى الاتصال بالمصريين للمصريين لتبحث معهم خط سير الطائرة التى تحمل الاميرة الانجليزية مارجريت أثناء زيارتها لمصر .. والقصة برويها للحقيد طيار على زيكو . كان ذلك يوم ٦ أكتوبر ١٩٧٣ .

وقبيل بدء المعركة بلحظات ..

.. والمستر بارنيكوت الملحق الجوى البريطانى فى القاهرة قد طلب الاجتماع مع مدير المخابرات الجوية ليدرس معه خريطة تحركات الاميرة مارجريت فى القاهرة، وقيام إحدى الطائرات البريطانية برحلة تجريبية الى مصر يوم ٧ أكتوبر ١٩٧٣ .

ورأى الملحق البريطانى أنه من الضرورى أن يدرس مع المسؤولين خريطة هذه الرحلة التجريبية على الفور قبل قيام الطائرة من روما . واقترح الملحق البريطانى أن يحضر الى مبنى المخابرات الحربية الساعة الواحدة ظهر يوم السبت ٦ أكتوبر ١٩٧٣ .. ليعرض على المسؤولين وعلى مدير المخابرات الجوية خريطة تحركات الطائرات البريطانية التى قامت بالقفل من لندن وهبطت فى روما فى طريقها الى مصر .

وكان الموقف دقيقا.. ووضع الأمر أمام مدير المخابرات الحربية الذى أمر بأن تتم المقابلة فى الموعد المحدد ويحضر الأشخاص المعروض حصورهم، وأن يمنح الملحق البريطانى تصريحاً بدخول الطائرة الى الأجواء المصرية (ياكر ٧ أكتوبر ١٩٧٣) ما لم تصدر تعليمات أخرى خلال الاجتماع..

وفى الساعة الواحدة - قيل بداية الحرب الرابعة بساعة واحدة - كان الملحق الجوى البريطانى يجلس فى صالون بإدارة المخابرات الحربية ومعه المسئول عن المخابرات الجوية المصرية والمسئول عن الملحقين العسكريين الاجانب بالقاهرة وأمامهم خرائط وخط سير الطائرة البريطانية التى أفلتت من مطار هيثرو فى لندن وانجحت الى روما فى طريقها الى القاهرة لإجراء رحلة تجريبية لرحلة الأميرة مارجريت، وطلب الملحق أن تسمح القوات الجوية المصرية لأحد معطيها بمرافقة الطائرة فى رحلتها التجريبية داخل مصر الى أماكن هبوطها عبر خط سيرها ونقلها. وأدخلت بعض التعديلات الفنية لتوفر المزيد من الراحة لسعد الأميرة مارجريت ثم تمت الموافقة على الشكل النهائى للرحلة، وعلى التصريح للطائرة بدخول الأجواء المصرية يوم ٧ أكتوبر.. ثم دق جرس التليفون..

وأجاب عنه مسئول المخابرات الجوية..

وطلب من الملحق البريطانى تأجيل رحلة الطائرة البريطانية لأن أجواء مصر - من الآن - محظور دخولها لجميع الطائرات المدنية والأجنبية حرصا على سلامتها..

وغادر الملحق البريطانى مبنى المخابرات الحربية وقد بدا عليه أنه بدأ يفهم..

وفى الاسماعيلية خلال الاسبوع الأول من القتال الثقبت مع عدد من المراسلين الأجانب. ووقفت أستمع الى انطباعات أحدهم وهو من مراسلى مجلة نيوزويك الامريكية. وكانت أهمية انطباعه ترجع لى أنه سيمثلها -



بالضرورة - تقريره الى مجلته . وبالتالي نستطيع أن نعرف ماذا سيقرأ العالم عن معركتنا؟..

وقال مرسل النيوزويك إلى النجاح الذي حققته وسائل الدفاع للجوى المصري انعكست آثاره على جميع الأسلحة والوحدات الأخرى.. وشرب مثلاً بالمدفعية المصرية التي تتفوق أساساً على المدفعية الإسرائيلية من حيث عدد البطاريات ومدى المدافع إلا أن إسرائيل تقابل ذلك باعتمادها على معاونه الطيرين الإسرائيلي في تقديم المساعدة، وعلى أن طائرات الهجوم الأرضي طراز «ميراج» وسكاي هوك» قادرة على ضرب بطاريات المدفعية المصرية وقال: إن المدفعية الإسرائيلية تعتمد على طائرات الهليكوبتر والطائرات الخفيفة في رصد صيراتها وتوجيه نيرانها (أى تصحيح ضربات المدفعية) ولكن الصواريخ المصرية - والكلام لمرسل المجلة الأمريكية - استطاعت أن تسقط طائرات الرصد أو تمنعها من الاقتراب مما أدى إلى سقوط قتلى المدفعية الإسرائيلية في مياه القناة بعيداً عن نقطة العبور ومواقع الجسر لما لا يقل عن ٢٠٠ حتر أو تزيد.

وعن هذا السلاح قال المرسل الأجنبي:

- ان إسرائيل كانت تتوقع الاصطدام بشبكة الصواريخ المصرية من طراز «سام ٢» و«سام ٣» وبخص صواريخ «سام ٦»، ولكنها لم تكن قد تعاملت من قبل مع صواريخ «سام ٦» - الحية، ولا تعرف مدى إصابتها.. ولكنها تعتمد على خبرات حرب الاستنزاف وعلى الأجهزة الالكترونية القادرة على تشويش الصواريخ سام ٢، وسام ٣.. ولهذا اندفعت إسرائيل في البداية لحصن طائراتها بالصواريخ الجديدة التي لا تؤثر فيها أجهزة التشويش الإسرائيلية مما أدى إلى سقوط عدد كبير من الطائرات فوق القناة..

ومن خلال ما شاهدته طوال معارك الاحتفاظ بالجسر المصرية - والكلمات مارالت لمرسل المجلة الأمريكية - فإنه في تقديري أن ثلاث طائرات من كل

خمس طائرات اسرائيلية تسقط فور اقتربها من قناة السويس، وإن الطائرات التي لم تسقط اضطرت إلى إلقاء قنابلها بعيداً عن أهدافها.

وقلت لزميلنا الأجنبي إن ذلك له محلل خاص بالنسبة للمقاتل المصري وهو ما يهمنا في رد ما حاول العدو أن يصفه به.

إن هذه الصواريخ - أو تلك الحبة - يوجهها ويطلقها فرد.. أو مقاتل واحد، ويقف ويواجه الطائرة بهذا الصاروخ الصغير مستخدماً ومستعيناً بأحدث الوسائل التكنولوجية المتطورة والمعقدة، وها هو يحقق ما تراه وتشهده به.. أنه الرجل حلف للسلاح، والملاح بدون الرجل لا يصنع شيئاً..

وبعد أن انتهت حديثي مع مراسل المجلة الأمريكية.. ترددت في أذني كلمات كنت لا أعرف أنني أذكرها أو أحفظها.. إنها كلمات قالها أنور السادات قبل المعركة بشهور طويلة عن تفوق العدو في الأجهزة الإلكترونية، ويومها قال: «قبل ما أحارب لازم أدي المقاتل المصري الإلكتروني في يديه».. ورغم ما في هذا التعبير من بساطة إلا أنه يتضمن معاني صميقة جداً.. شعرت بها عندما رأيتهما تعمل وتتعلق.. وشعرت أنني أرى بالفعل الإلكتروني في يد المقاتل المصري..

وإذا كان المقاتل المصري باستيعابه للأسلحة المتطورة قد حطم طائرات العدو، فإنه - وهذا هو الأهم والأخطر - حطم جدار الخوف وبلاشت كل الآثار النفسية للأسلحة العدو الجوية.

وهناك قصة تجسد كل هذه الحقائق دارت وقائعها شرق القناة في موقع «كبريت» الذي هاجمته طائرات العدو بعد أن استولت عليه قولتنا فتصدت لها الصواريخ تدمرها وتدمر معها كل أثر نفسي لغارات العدو المجنونة، مما انعكس بعد ذلك على معنويات الرجال الذين حاصروهم العدو في الموقع فسمدوا داخل جدرانهم التي حوصرت.. ويقروا متماسكين إلى أن تم انتحاب العدو من حولهم.

وقصة موقع كبريت يرويها اللواء أحمد بدوي قائد الجيش الثالث الميداني .

حزرت قواتنا موقع كبريت شرق .. وتمركز فيه عدد من رجالنا وخلال المعارك تسربت للقوات الاسرائيلية التي دخلت من النفرة وأحاطت بالموقع من كل جانب حتى أصبح كجزيرة محاطة بالقوات الاسرائيلية . وكانت قواتنا داخل الموقع تضم حوالي ٢٠٠ جندي هاجمهم للقوات الاسرائيلية بأعداد كبيرة مدعمة بحوالي ٤٠ دبابة وثيران المدفعية وضربات شديدة من الطائرات التي كانت تلقي قنابل زنة ألف رطل .

ورفض الرجال أن يفكروا في الاستسلام . ودافعوا عن الموقع وتصعدوا لطائرات العدو وغاراته للجوية . ودمروا عددا من طائراته ودباباته وأنزلوا به خسائر في أفرادهم نزيد على خسائرهم .

وعرض للعدو على قوات هذا الموقع أن تخرج دون سلاحها وتنضم الى القوات المصرية .. ورفض الرجال . وعاد العدو يعرض عليهم أن يحرروا من الموقع بأسلحتهم وينضموا الى القوات المصرية دون أن يتعرض لهم أحد .. ورفضوا . وطلب العدو منهم أن يخلوا الشروط التي يرونها لإخلاء الموقع . فرفض الرجال أن ييحلوا فكرة الانسحاب من موقعهم . وقال قائدهم المقاتل عبدالقواب: ان هذا الموقع لن يسلم إلا على جثتنا .

وكان أحد الرجال وهو المقاتل عصام ، يخرج باللشبات في رحلة يومية أطلقت عليها اسراييل اسم «رحلات الموت» ليقوم بتزويد الموقع بمواد التموين تحت إمران القصف الجوي المتعادي .. ورغم صعوبة الظروف تم إمداد هذا الموقع بكل ما كان يحتاج إليه من المؤن والذخيرة ليظل صامداً .. ليبقى المقاتل عصام قائد رحلات الموت .. حيا حتى الآن ..

## الفصل الثامن

### رواد الصواريخ البحرية

هناك علاقة من نوع ما بين رجال البحرية وشهر أكتوبر الذى شهد دائما انتصارات بحرية مصرية سجلها تاريخ الحرب باعتبارها عمليات تتم لأول مرة .

كان رجال الاسطول المصرى هم أول من استخدم الصواريخ البحرية فى العالم وأول من أغرق بها قطعة بحرية كبيرة عندما انطلقت صواريخ البحرية المصرية فى أكتوبر ١٩٦٧ لتحصيـب وتغرق أكبر قطع الاسطول الاسرائيلى وهى المدمرة إيلات..

وسجلت موسوعات البحرية - منذ يناير ١٩٦٨ - أن تشكيلا مصرية بقيادة المقاتل أحمد شاذى أغرق مدمرة كبيرة بصواريخ بحرية لأول مرة فى التاريخ . وخلال معارك أكتوبر كان رجال البحرية المصرية هم أبطال أول معركة تصادمية بالصواريخ فى التاريخ، حيث اشترك نفس تشكيل الصواريخ البحرية الذى أغرق إيلات (فى أكتوبر ٦٧) فى معركة بحرية مع زوارق العدو من طراز «سعر» التى كان العدو يطمئن لها كثيرا..

وكانت هذه المعركة أيضا فى أكتوبر، ولكن لم يكن تشكيل الصواريخ للبحرية هذه المرة بقيادة أحمد شاذى الذى توفى قبل معركة العبور إثر إصابته

بمرض خبيث عجز الطب في مصر وفي الخارج عن علاجه . وشاء الله أن يموت بطل أول معركة صواريخ بحرية في العالم وهو علي سريره ، وليعيد إلى الازدهان كلمات خالد بن الوليد الذي خاص مدات المعارك وأصيب عشرات المرات .. وعندما حصره الموت قال «ها أنا أصوت علي فراشي .. فلا نامت أعين الجبناء» ..

وانتفيت ببطل للصواريخ البحرية ..

وعلى مكتبه هناك برقية من وزير للحربية كان قد تلقاها خلال المعركة ..  
وتقول البرقية علي لسان الوزير:

«باسم قواتنا المسلحة التي تتقدم على طريق النصر لتحرير أرضنا المتصبة وباسمي أقدم لك ولكل فرد من أفراد قوة لواء لنشات الصواريخ خالص شكرى وتقديرى للبطولة التي حققتها في مواجهة العدو» .

ويروى المغايل توفيق جاد قصة هذه البرقية ليروى معها قصة مهاجمة قاعدة العدو في «رأس برون» وقصة أول معركة تصادمية بالصواريخ البحرية في التاريخ .

بدأنا في التخطيط للعمليات طبقا للمهام التي كلف بها التشكيل من قيادة القوات البحرية، وكانت مهمتنا الرئيسية هي مساعدة جانب القوات البحرية المتقدمة على الساحل وحماية جانبها الأيسر من ناحية البحر ضد ضربات العدو . وكان علينا أن نواجه وحدات الصواريخ البحرية للعدو، ولنخوض معركة تصادمية نستعمل فيها صواريخنا ويستخدم فيها العدو صواريخه وأساليبه حتى نستطيع أن نقيبن قدرتنا وقدره صواريخنا وتشكيلاتنا على تدمير هذه الوحدات وبالنسبة لكل مهمة كان هناك اسم كودى لها ..

وفي المأثر من رمضان، تلقينا الاسم الكودى لاحدى العمليات وكان «صيام» وهذه العملية هي مساعدة جانب الجيش في ساحل للبحر الأبيض المتوسط وتدمير بعض وحدات العدو في منطقة «رأس برون» ، وهي قريبة من مشارف العريش .

وخرجنا بعد غروب يوم ٦ أكتوبر ونحن نسعى خلال عملية تأمين ضرب الساحل إلى إنخال (أوجر) العدو في معركة بحرية لم يكن مستعدا لها، ووصلنا بعد منتصف الليل إلى قرب مشارف المريش. عندما بدأ قذف الصواريخ على الساحل لم تمكن العدو من اكتشافنا وتمكنا من تحقيق مهمة قذف الساحل بكفاءة تامة ورأينا التدمير الذي حدث نتيجة قذف الصواريخ وتمكن العدو بعد العودة من اكتشافنا نتيجة قيامنا بضرب ساحل سيناء وبدأ يحول النهار إلى ظلام ويرمى للمشاعل الصغيرة،

وبدأت القاذفات للسفينة والهليكوبتر نهاجم وحدات التشكيل، وتمكن أحد المقاتلين من رؤية إحدى طائرات الهليكوبتر وهي تحاول الاقتراب من الوحدة وتسيبها بصواريخها، فقام تلقائياً بتوجيه مدفعه وتدمير هذه الطائرة، وكان أن انسحبت باقي الطائرات على الفور.

وبدأت القاذفات المقاتلة في مهاجمة الوحدات بالقنابل والزاشات، ولكن بفضل الكفاءة التي كان يتمتع بها القادة على كافة المستويات، تمكنوا فعلا من تفادي الهجوم الجوي، وتفادى القنابل التي كانت تسقط على مسافة أمتار من الوحدات.. ومن المعروف أن سقوط القنبلة على مسافة أمتار من اللش أى لش - يتسبب في تمزيق جسم اللش وهو ما يعرف باسم «البدين» مما يؤدي إلى اغراق اللش في دقائق..

ولكن والحمد لله لم تسقط قنابل العدو عند المسافة التي تؤثر فيها على البدين أو تمزقه، وكان ذلك بالطبع نتيجة تصدى الأسلحة المعنادة للطائرات فوق اللش لهذا الهجوم المعنادي، وإسقاط إحدى طائرات العدو مما أجبر الطائرات المعنادة على التقاء حمولاتها على مسافة بعيدة نسبيا عن الوحدات..

ولكن.. ونتيجة الكفاءة العالية لأطقم اللش فقد تمكنوا في دقائق معدودة من إصلاح الأعطال التي نتجت عن قصف طائرات العدو.. ليواصلوا المعركة بكفاءة تامة..

ورأينا بعض قادة الوحدات وضباطها يتساقون أعلى صاري اللش ليشاركوا في إعادة تشغيل الأجهزة المعلقة .. رغم أن ظروف البحر يومها لم تكن تسمح بذلك، واستطاعت جميع الوحدات أن تعود إلى القاعدة الرئيسية في الاسكندرية بسلام بعد أن حققت مهمتها الأولى بنجاح تام ..

وتلقت هذه الوحدات معلومات من وحدات الاستطلاع، وبناء على هذه المعلومات خرجت لثلاث الصواريخ من بور سعيد حيث رصدت الأهداف المعادية وهاجأتها بتوجيه ضربات صاروخية إليها .. وتم تدمير إحدى وحدات العدو وأجبرت باقي الوحدات على الانسحاب.

وحاول العدو في هذا اليوم أن يتدخل، ولكنه لم يتمكن من اكتشاف مكمل وحداتنا وذلك بفضل كفاءة قائد التشكيل الذي استطاع أن يدخل بسرعة إلى داخل نطاق الصواريخ المصادة للمائرات والتي تعمل في قطاع بورسعيد، مما منع طائرات العدو من الاقتراب أو الوصول إلى هدفها.

وبذلك تكون المعركة الثانية لهذا اللواء هي معركة بور سعيد البحرية هي ٧ أكتوبر ١٩٧٣ .

وبالنسبة للمعركة الصاروخية الأولى في التاريخ .. وهي المعركة التصاعمية بين وحدات الصواريخ المصرية ووحدات الصواريخ المعادية .. فقد تمت ٨ - ٩ أكتوبر ١٩٧٣ .

كانت كل الشواهد تدل على أن العدو يخطط لعملية هجومية على سواحل بورسعيد، حيث قام بتركيز ضرباته الجوية على بورسعيد بالإضافة إلى تركيزه الشديد على قطع طريق بور سعيد - دمياط.

وقد ردت القوات البحرية بناء على ذلك - وبناء على مصادر المعلومات الأخرى - أن هناك عملية معادية ستتم على ساحل بورسعيد، وكان المتوقع أن تشارك فيها وحدات الصواريخ المعادية.

وكان لنا بعض وحدات في الاسكندرية، ووحدات أخرى في بورسعيد. ولكننا لم نكن نعلم كل الاعتماد على استخدام القواعد الثابتة، بل كانت هناك فكرة الانطلاق الى عملياتنا من مركز المركبة.. أى من وسط البحر حيث تتركز هناك وحداتنا وسط مياه المتوسط.

ويسرف النظر عن وجود العدو في المنطقة، أو توافر معلومات عن قطعته ووحداته، فقد كانت وحداتنا تنطلق الى البحر لتكون قريبة جداً من مسرح العمليات، وهذا المسرح يمتد من دمياط الى بورسعيد - البرلس وحتى رشيد. وتظل وحداتنا هناك.. وبمجرد أن تتلقى الأوامر لاسكياً عن وجود العدو، في منطقة معينة، تنطلق هذه الوحدات لتخوض المعركة على الفور، طبقاً للهدف المكلف به.

وفي ذلك اليوم انطلقنا الى خارج البحر بناء على تقديرات أولية عن قيام العدو بعملية هجومية ضد بورسعيد. وقامت وحداتنا الصاروخية بالوجود في المنطقة من رشيد حتى البرلس، في انتظار صدور الأوامر بوجود أى وحدات معادية.

وكانت تتوالى التوجيهات من قيادة القوات البحرية الى التشكيل ونقلنا أوامر بالمودة الى الاسكندرية.. وفي هذه اللحظة.. وخلال دقائق اكتشفنا وجود العدو في المنطقة. ولم يكن من الممكن أن تعود وحداتنا بعد أن اكتشفت وجود العدو. ومهما كان مقدار ذلك الحشد الذي أعده.

ونمكننا من رصد أهداف العدو ومعرفة عددها ومعرفة تشكيلها ولم نضرب دقائق حتى تلقينا الأوامر بتوجيه الصواريخ الى وحدات العدو.. وكانت الأوامر تحدد لكل صاروخ هدفه..

وفي دقائق..

انطلقت الصواريخ من كل الوحدات في وقت واحد.. وتمكن التشكيل المصري من تدمير خمس وحدات للعدو بالكامل وإغراقها، وعرفنا بعد ذلك أن



المدو عندما حاول الانسحاب من المنطقة وأخطر قيادته بطلبه الانسحاب بسرعة، أخطرت قيادته بأن التعزيزات في طريقها إليه، وصحب عليها أن تفقد في معركة واحدة وخلال دقائق محدودة خمس لشعات من ذلك الطراز الذي أحاطته الدعاية الإسرائيلية بهالة كهيبة وهو طراز دسعر.

وعرفنا بعد دقائق أن هذه الدعويكات التي وعد بها العدو وحداته كانت الطائرات.

وبعد قيامنا بمهمتنا، وبما كنا في تدمير وحدات العدو، واتجهنا إلى الخروج من منطقة العمليات حتى لا نعطي العدو فرصة مهاجمة وحداتنا أو تعرضها لغاراته الجوية..

ولكننا فرجنا بالصواريخ نطلقها طائرات العدو أمام نشات تشكيلنا.. وكان خفف كل لش من نشاتنا طائرة هليكوبتر وقد حاولنا بالفعل أن نوجه اسلحتنا إلى طائرات العدو ولكن انطلقت الصواريخ من طائراته بغزارة بحيث لم تعط فرصة لأي وحدة من وحداتنا أن تطلق بسرعتها الكاملة.

وحاولنا أن نتعاضد صواريخ الهليكوبتر بصرف النظر عن سرعة للخروج من المنطقة.. وبالفعل تمكنت جميع وحداتنا من تعاضد صواريخ العدو، ولم تتمكن طائراته الهليكوبتر من تدمير أي وحدة لنا.. ولكن بالطبع أصيبت بعض الوحدات بصواريخ الهليكوبتر، وهنا تظهر لمحات انسانية لأفراد اطقم للصواريخ البحرية التي لا تفرق بين الفرد والصابغ.. بل يشكل جميع أفراد للطاقم وحدة واحدة متكاملة.

ولأن الإصابة تقع دائما على الوحدة كلها وتترك أثرها على الجميع.. في عرض البحر، لذلك نجد صورة رائعة للترابط بين جميع أفراد الأطقم لا تتكرر في أي وحدة غير بحرية بهذه الصورة الفريدة.

فالوحدة البحرية تتمتع بميزة للترابط الكامل بين جميع الأفراد.

وبهذه القصة تصور هذا المحلّى ..

فعلندما أصيبت بعض وحداتنا غادرها أفرادها حتى يتم وصول وحدة لسحبها إلى الميناء .. ولاحظ ضابط الوحدة المصابة أن أحد جنوده غادر الثلث دون حزام الدجاة الخاص به .. ولاحظ أن هذا الفرد مجهد .. وضعيف للبتية سبباً، فما كان من القائد إلا أن خلع حزام الدجاة من حول جسمه ليقرّكه لهذا الفرد وظلّ يعاونه حتى وصل إلى وحدة الانقاذ.

وكانت لمحة إنسانية من بين لمحات عديدة تدلّ على أن تشكيلنا أعطى المال على روعة التلاحم بين الضابط والفرد.

وهكذا انتهت أول معركة نصّابية بالصواريخ البحرية في التاريخ وتمكنا فيها من تحقيق الهدف وإحراز النصر ..

وهناك ملحمة أخرى من ملاحم لواء الصواريخ جرت يوم ١٥ - ١٦ أكتوبر، وتمكنا خلال ذلك اليوم من اعداد كمين لوحدات العدو التي اقتدرت من منطقة البرلس - رشيد، كانت وحداتنا قد تمكنت من الخروج من الميناء في تشكيل سير بطيء لتبتدو كأنها وحدات صيد صغيرة .. ثم فوجيء العدو بالصواريخ المصرية تطبق لتصيب وحداته .. وكان إطلاق الصواريخ بسرعة مفاجأة حلت دون نجاح العدو في الانسحاب من المنطقة واستطعن أن نصيب يومها وحدتين للعدو ثم إغراقهما، كما أصبنا وحدة ثالثة للعدو لم تتمكن من الحركة الى أن قامت قواتنا للجوية بعد ذلك بصربها جوا وإغراقها دون أن يتمكن العدو من سحبها.

وفي ذلك اليوم أصيبت وحدة مصرية عندما كانت تطلق صواريخها على العدو، مما أدى الى اشتعال النيران في الثلث عند انطلاق أول صاروخ منه، ولكن .. ونتيجة إصرار قائد الوحدة، ونتيجة كفاءة أفراد الطاقم وإصرارهم على تحقيق هدفهم رغم كل إصابة فقد أصدر قائد الوحدة أوامره بإصلاح الأعطال وإطفاء النيران على الفور، ليعود مرة أخرى إلى إطلاق صواريخه رغم ما في

ذلك من خطورة البالغة .. واستطاع الرجال أن يسيطروا على الحريق وأن ينفذوا وحثهم، بل ويطلقوا صواريخهم على العدو .. كما تمكنوا من العودة الى القاعدة بمظهر مشرف يعتز به كل الرجال ..

وبفضل كفاءة وحدات الإصلاح بالقوات البحرية .. التي أعطاهم للحماس طاقة تفوق كل وصف، تمكن الرجال من إصلاح الأعطال بهذه الوحدة واستعادة كفاءتها في وقت قياسي رغم أن جزءا منها كان قد دمر.

ويروي البطل حسين قصة معركة بورسعيد البحرية يوم ٧ أكتوبر .. كانت أجهزة الاستطلاع في قاعدة بورسعيد قد رصدت نشاطا غير عادي للعدو البحري في المنطقة خلال هذا اليوم، وكانت هناك وحدات للعدو تقترب من المنطقة شمال بورسعيد بهدف إمداد النقطة الحصينة للعدو على الساحل الشمالي لميناء .. شرق بورسعيد.

وكلفت كقائد للتشكيل بالخروج والمرور والاكتشاف .. وتدمير أي وحدات للعدو تقترب من هذه النقطة ..

وبمجرد خروجنا اكتشفنا وحدات للعدو تقترب من اتجاه الشمال الشرقي لقاعدة بورسعيد .. ورفقنا درجة الاعتماد .. وأسرع ما يمكن كنا نتجه نحو العدو كل فرد منا في شوق بالغ للتقاتله.

وشعر العدو أننا اكتشفنا وجوده .. فبدأ يقوم بمحاولات للمناورة على أمل أن يجربنا إلى كمين خارج دفاعات القاعدة البحرية ببورسعيد وليعطى الفرصة لتدخل طيرانه العمادي .. ولكننا استطعنا أن نوجه ضرباتنا إليه بالصواريخ. واستطعنا أن ندمر إحدى وحداته بينما اتجهت باقي وحداته للهروب دون أن تتمكن أي وحدة من إمداد النقطة الحصينة التي سقطت بعد ذلك في أيدي قواتنا البرية.

وفي ذلك اليوم حاول العدو الجري أن يتدخل سدينا بالمائنات .. ولكننا بسبب حسن استعدادنا لحصر المفاجأة .. وبسبب حلول الظلام فقد اتجهنا نحو

القاعدة قبل أن يكتشفنا .. ورغم محاولات العدو المتكررة في استخدام المشاة المصنفة لتساعده على اكتشاف أماكن وحدتنا إلا أننا استطعنا أن ندخل في نطاق الدفاعات الجوية للقاعدة .. ولم يتمكن الطيران المعادي من مهاجمتنا ..

وتسبب ذلك في استمرار العدو على مهاجمة للقاعدة البحرية نفسها ..

ويدأ يوجه طيرانه بكثافة نحو القاعدة . ونحو بورسعيد بصفة عامة .. وفي الوقت نفسه دفع العدو ببعض وحدات سفادعه البشرية لمهاجمة القاعدة من البحر .. ولم ينجح العدو في النيل من وحدتنا البحرية .. وتمكنت قاعدة بورسعيد من اسبابه سفادعه البشرية . وتم انتشار جنودهم من مياه الميناء ..

واستطاعت أجهزة التنصت في القاعدة أن تسجل المحادثات اللاسلكية بين الطيارين الاسرائيليين والتي ظهر منها أنهم يهدفون بالدرجة الأولى الى تدمير وحدات تشكيل الصواريخ البحرية في القاعدة ، ولكن غاراته الكثيفة التي تركزت على القاعدة لم تستطع أن تنال منا والحمد لله ..

ويروى للمقاتل رضا قصة معركة ١٦ أكتوبر ، عندما عين قائد التشكيل الذي كلف بمهمة محددة في البحر الأبيض .. ويقول قائد هذا التشكيل البحري ..

قمنا باختيار الأفراد الذين سيشاركون معي في العملية الهجومية التي كلف بها التشكيل .. وفي اليوم المحدد أخذنا التفتيش النهائي للعملية من السيد / قائد القوات البحرية .. وقمنا بدراسة المهمة دراسة كاملة .. وانطلقنا لتحقيق المهمة التي كانت تتلخص في مهاجمة وحدات العدو التي تعارل الاعتداء على سواحلنا الشمالية ، واعداد كمائن لها وتدميرها ، والعودة بأسرع ما يمكن قبل أن يتمكن الطيران المعادي من للتدخل في محاولة لتغيير سير المعركة لصالح قواته البحرية ..

ولم تكن المهمة سهلة .. كانت مهمة دقيقة .. بل وصعبة فقد واجهنا عدوا ماكراً وشرساً ، ومدرباً تدريباً جيداً ، وكان واجهنا هو خداع العدو ومواجهة مكرو

بمكر يتفوق عليه، ودعاء أشد من دهائه، مع إصرار يالغ على تحقيق المهمة..  
وخرجنا إلى عرض البحر..

واتخذ تشكيلنا خط سير خداعيا للتمويه.. وأنشأ سيرنا في خط السير  
الخداعي تلقى التشكيل إشارة من القاعدة تفيد وجود وحدات للعدو في المنطقة  
نعالول الاعتناء على ساحلنا الشمالي..

وأصدرت الأوامر بتجهيز الوحدات وإعداد صواريخها للانطلاق تمهيدا  
لمهاجمة العدو وتدميره..  
وبدأ العدو في الاقتراب..

وكان اقترابه في البداية بواسطة طائرات الهليكوبتر التي كانت تسبق  
وحداته البحرية.. واستطعنا أن نخدع العدو ونوهمه بعدم وجود وحدات بحرية  
لنا في هذه المنطقة التي قام بتفتيشها ورغم ذلك لم يكتبه لوجودنا، فأصدر  
توجيهاته لوحده البحرية بالتقدم وضرب الأهداف الساحلية التي كان يهدف  
إلى تدميرها.

وعندما اقتربت وحداته البحرية تمكنا من رصدنا والتعرف عليها وتقدير  
قوتها بدقة.. وأصدرت تعليماتي باتخاذ تشكيل قتال ومهاجمة وحدات العدو  
وتدميرها..

وكانت وحدات العدو البحرية تضم أربع وحدات من لانشات الصواريخ تقوم  
بحمايتها من مسافة بعيدة أربع وحدات أخرى.. وكان تشكيلنا يضم ربع هذه  
القوة المعادية..

كان إصرارنا على تدمير العدو.. وعلى مهاجمة وحداته مهما كانت  
الظروف هو أكبر دافع دفعني إلى إطلاق أول صاروخ على العدو من لنش  
القيادة.. وأصاب إحدى وحداته إصابة مباشرة..  
وكانت طائرات العدو مازالت في المنطقة..

وبدأت طائرات العدو في مهاجمتنا بأدلة بمهاجمة لنش القيادة، واستطاعت طائرات العدو أن تصيب لنش القيادة - حيث كنت - وكانت الإصابة في الواقع إصابة بالغة.. ولكنني أصدرت أوامري بالاستمرار في الهجوم، والتصدى لوحدة العدو واتمام المهمة..

وكنفت قائد للنش يحصر الإصابة، ومكافحة النيران والاستمرار في الهجوم.. ونجحنا في إطلاق الصاروخ الثاني الذي أصاب العدو.

وعند إطلاق الصاروخ الثالث حدث تكديب في إطلاق الصاروخ (أي أنه لم يطلق بسبب الإصابة) وكانت وحدة العدو تقترب منا بسرعة عالية، بينما مازال الصاروخ (المكذب) لا يطلق، وازداد الموقف دقة.. بل أصبحنا نواجه موقفا حرجا نتيجة اقتراب العدو منا دون أن نتمكن من الاشتباك معه، ودون أن يطلق الصاروخ الموجه اليه..

واستمر الطيران المعادي في مهاجمتنا دون هزادة ولكننا رغم كل ذلك استطعنا تحت هذه الظروف الصعبة - بل بالغة الصعوبة - أن نصلح المحلل لينطلق الصاروخ الثالث.. ثم الصاروخ الرابع..

ونجحنا في تدمير العدو.

وفي هذه اللحظة أصابني طائرات العدو بالإصابة الثانية.. وكانت هذه المرة إصابة أكثر خطفا وأشد خطرا..

ونشب في لنش القيادة حريق هائل.. وقام الرجال في استماعة بالغة بمواجهة الحريق والسيطرة عليه، وبغسل الروح الفدائية التي طغت على الرجال شكوا من إنقاذ النش بصعوبة.

وأصدرت الأوامر إلى اللش الآخر الذي كان يقوده العقائد شرين بالعودة فوراً بعد أن شكنا من تدمير وحدة العدو البحرية، لتجنب أي خسائر أخرى نتيجة مهاجمة الطيران لنا.

يلتقط المقاتل شرين خيط الحديث قائلا:

.. خلال مرحلة اكتشاف الأهداف المعادية وإطلاق صواريخنا عليها،  
فرجت بلش القيادة وقد أصيب بصواريخ طائرات العدو، واشتعلت فيه النيران،  
واتجهت بوحدةى اليه فى محاولة لإنقاذه إلا أن المقاتل رضا طلب منى  
الخروج من المنطقة حتى لا تصيبنى الطائرات المعادية .

ولكننى بقيت فى منطقة العمليات، وواصلت إطلاق صواريخى على العدو  
حتى تم تدمير وحداته البحرية، والى أن تمت السيطرة على الايران فى لنش  
القيادة ثم أمفائها ..

وفى هذه الأثناء أصابتنى طائرات العدو .. ورغم ذلك استطعنا أن نخرج  
من المنطقة .. وأن نتجه الى القاعدة لنرسو على رصيف الميناء دون أن نفقد  
أى وحدة من وحداتنا والحمد لله ..

## الفصل التاسع

### الذراع الطويلة

في منتصف نوفمبر ..

بينما تشن حرب الاستنزاف على القوات الإسرائيلية التي تركزت في بعض مناطق غرب القناة عبر ثغرة الدفرسوار.

وبينما اجتماعات الفصل بين القوات قد بدأت عند الكيلو ١٠١ بعد أن توقفت اجتماعات جنيف.

كانت الأنظار تتجه بعيداً إلى أقصى جنوب البحر الأحمر حيث الأسطول المصري يطلق مصيقي بات المنتدب في وجه الملاحة الإسرائيلية .. بينما الوفد الإسرائيلي في اجتماعات الفصل بين القوات عند الكيلو ١٠١ يذير هذا الموضوع، ويحاول أن يمارم عليه بينما الوفد المصري يتجاهل هذا الأمر كلية. وكان لابد أن أطير هناك لألتقي بأبطال البحرية الذين حققوا نصر اليد الطويلة والذراع الممتدة التي وصلت إلى ما يزيد على ١٥٠٠ كيلو متر من جبهة القتال.

وقطعت من أجل ذلك ما يقرب من ٩٠٠٠ كيلو متر من الطيران، وأكثر من ٧٠٠ كيلو متر بالسيارات، ومسافة أخرى أقل من ذلك أبحرت خلالها في



مياه البحر، وقيمت على مدى ستة أيام لا أستطيع أن أقضى ليلايتين متتاليتين في مكان واحد.

وانتقيت هناك بعشرات الشخصيات العربية كان أبرزها رئيس جمهورية اليمن والممثل الشخصي للرئيس السادات وفائد الأسطول وغيرهم.. كان ذلك من أجل أن أنقل صورة عمل فذ تدور أحداثه التاريخية ضد الطرف الجنوبي للبحر الأحمر عند باب المندب.

وفي باب المندب وجدت ثلاثة أعلام عربية تلتقي فوق مياه المضيق ومن حوله. وتجتمع الأعلام للعربية الثلاثة حول شعار واحد هو «إسرائيل لن تمر».

وفي وسط البحر المائي للمضيق الذي يشكل المدخل الجنوبي للبحر الأحمر لم تكن ترى شيئا يعترض الطريق بصورة مباشرة، بل أن هناك فوق جزيرة «بريم» هزارين يرشدان السفن إلى طريقها.. ولكن كانت هناك الدوريات للبحرية حول المدخل وفي خليج عدن والذي يحده من الجنوب والغرب لسان من الأرض يمتد في مياه المحيط وهو الذي يعرف باسم القرن الأفريقي.

واتيح لي خلال زيارة هذه المنطقة الاستراتيجية المهمة أن أحلق بالطائرة فوق باب المندب وفوق الجزيرة التي تعترض الطريق المائي المتجه إلى البحر الأحمر.

ومن داخل الطائرة كانت المركبة تبدو هائلة عند للمضيق بينما الصورة من الأرض كانت تبدو مختلفة.

فمن الجو كنت نرى الأرض الآسيوية تقارب من القارة الإفريقية لوبلغ مضيق باب المندب أقل اتساع له عند النقطة التي تعرف باسم «الشيخ سعيد». فعند هذه النقطة تلتقي حدود شطري اليمن بالبحر، حيث شمال الشيخ سعيد تمتد أرض للجمهورية العربية اليمنية، وتأتي شرقه جمهورية اليمن الديمقراطية، بينما مياه البحر الأحمر تلتقي بمياه المحيط الهندي. وخليج عدن - من حول «الشيخ سعيد» لتشكل حديه الغربي والجنوبي. أما نقطة «الشيخ سعيد»

نفسها فهي تدخل ضمن أراضي الجمهورية العربية اليمنية (لواء تعز) لتكون آخر صغيرة في الحدود اليمنية. وفي هذه النقطة تضيق المسافة بين قارنى آسيا وأفريقيا لتصبح فقط ١٨ ميلاً من المياه هي عرض مضيق «باب المندب» الذى تكثر فيه جزيرة «بريم» والتي تعرف أيضاً باسم جزيرة «مبون». وإذا كانت أرض «الشيخ سعيد» تابعة للجمهورية العربية اليمنية، ويمر عندها خط الحدود الفاصل بين شطرى اليمن، فإن جزيرة بريم تتبع جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية. وهنا يصبح للممر المائى الضيق فى باب المندب شعبان تفصل بينهما هذه الجزيرة الصغيرة ذات القيمة الاستراتيجية الفريدة.

وتستطيع من الجو أن تلاحظ اقتراب الجزيرة من الأرض العربية لجنوب غرب آسيا إلى أن تصبح المسافة بين أرض اليمن والجزيرة حوالى ميلين من المياه، وبينما للشعبة الأخرى للمضيق غرب الجزيرة تصل إلى حوالى ١٢ ميلاً، ويبلغ اتساع المضيق كله عند هذه النقطة المهمة ١٨ ميلاً فقط.

وإذا كانت صورة مضيق باب المندب من الجو تبدو هادئة، فإن ملاحم للصورة تزداد وضوحاً كلما اقتربنا من الأرض أو بدقة أكثر كلما اقتربنا من سطح البحر.

وحول منطقة المضيق فى خليج عدن - حيث مياه المحيط الهادى - وحتى ميناء عدن صادفتنى فوق البحر دوريات بحرية تكاد تكون منتظمة، بالإضافة إلى وسائل عربية متعددة لرصد واستطلاع حركة السفن فى المنطقة.

وبينما كنت هناك حلت طائرة استطلاع أجنبية فوق منطقة المضيق.. وعن ذلك تحدث أحد المسؤولين فى جمهورية اليمن للشعبية، وقال: إن تحليق هذه الطائرة يدخل ضمن برنامج رحلات استطلاعية تقوم بها الطائرات الأمريكية فى هذه المنطقة.. وطبقاً لهذا البرنامج تعلق بين حين وآخر طائرات الاستطلاع وتكون فى معظم الأحيان على ارتفاع شاهق جداً.

ويستطرد محدثي في وصف الخريطة العسكرية للمنطقة قائلا: إن هناك الآن أربع قواعد أمريكية أقيمت فوق الأرض الأفريقية في اريتريا بعد أن كانت من قبل قاعدة واحدة في كانيو.

وأهم واحدة من هذه القواعد الأربع في مصوع حيث هناك قاعدة بحرية وقاعدة جوية، كما تعتبر مصوع في الوقت نفسه المرفأ الأخير لرحلات قطع الاسطول السابع في مياه جنوب آسيا.

وإذا كانت العيون المريبة تراقب وتتابع حركة القطع للبحرية في المنطقة فإن التركيز مستمر ودائم بالنسبة للسفن الاسرائيلية حيث أصبح شعارنا في هذه المنطقة هو أن اسرائيل لن تمر مادامت لم تتسحب من الارض العربية.

والتفت بشخصية عسكرية عربية يقوم صاحبها من الناحية الطبية والعملية والفنية بمسؤوليات قائد الاسطول العربي في المنطقة.. انه واحد من أبطال الكوبر.

وداخل مبنى من طابق واحد يطل على مياه المحيط الهندي كان الحديث يدور حول الاحداث التاريخية التي شهدتها تلك المنطقة من العالم.

وقال لي «قائد الاسطول»: إن إغلاق المصيق في وجه العدو تمكن أهميته بصورة خاصة على البترول. إن إمدادات العدو من البترول ليس لها سوى طريق واحد يمر من هنا. حيث للعدو الاسرائيلي يتلقى عبر باب للمندب شحنات من البترول تنقل بحرا وتبلغ الواحدة ما بين ٨٠ و ١٢٠ ألف طن. ويمر هذا البترول إلى أرض العدو عبر طريق بحري يمتد من ايران حتى المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ثم يتجه إلى خليج العقبة ليتم تفريغه في ميناء إيلات.. وعن هذا الطريق يتلقى العدو سنويا حوالى ٤٠ مليون طن من البترول. كان هذا هو نفس الرقم الذي يشير الى ما تم تفريغه من البترول. وكان في ميناء إيلات خلال عام ١٩٧٢. أما في عام ١٩٧٣ فقد انخفض مجموع ما تلقاه العدو من البترول الى ٢٦ مليون طن بينما كانت الخطة

الاسرائيلية تهدف إلى الارتفاع بهذه الأرقام لنصل إلى ٦٠ مليون طن من البترول سنوياً.

وتقوم إسرائيل بنقل شحنات البترول التي يتم تفريغها في إيلات عبر الأنابيب إلى أسدود أو حيفا حيث يتم تصدير معظمه.

ويبلغ استهلاك إسرائيل المحلي من هذا البترول حوالي ٦٠٠ ألف طن شهرياً أما باقي الشحنات فتنتقلها الأنابيب إلى البحر الأبيض حيث يتم شحنها من هناك وتصديرها.

وتحتفظ إسرائيل بكميات احتياطية من البترول يبلغ مخزونها مليوناً ونصف مليون طن وهو ما يكفي متوسط الاستهلاك المحلي الإسرائيلي للمعادن لمدة شهرين ونصف أيام.. وبالطبع يرتفع الاستهلاك كثيراً في ظروف الحرب وخلال القتال مما يؤكد أن المخزون الإسرائيلي من احتياطي البترول ضئيل، بالإضافة إلى تأثير عمليات تفريغ ونقل البترول الذي كانت إسرائيل تنقله بالأنابيب لتصديره من البحر الأبيض.

ومن هنا تبرز أهمية الخطورة لمنع العدو الإسرائيلي من المرور في البحر الأحمر.. وهذا يفسر لنا الانزعاج الذي سيطر على العدو نتيجة ذلك.

وانطلاقاً من هذه الحقائق يرى خبراء الاستراتيجية أن العدو الإسرائيلي لا يستطيع تحمل استمرار الحصار البحري العربي له، والذي يشكل بالفعل عنصراً مهماً وخطيراً في المعركة مع إسرائيل.

وفي نهاية حديثي مع قائد الأسطول قال: إن القوة العربية - وربما لأول مرة - استطاعت أن تحقق عملاً استراتيجياً باهراً، وأن ذلك العمل تم بصورة ناجحة ضاعف من نجاحها قدرتنا الأكيدة على الاستمرار.

ومن الشخصيات التي للتفتت بها أيضاً في عدن الدكتور حسن صبري اللخولي للمعلل الشخصي للرئيس أنور السادات (مقيم مصر في عدن الآن).

وكان نقاشي معه داخل المقر السابق لقائد القوات البريطانية في الشرق الأوسط والذي خصصته الحكومة بعد الاستقلال لإقامة كبار الزوار. وكان الدكتور حسن صبري الخولي قد وصل إلى عدن وقتها ضمن جولة سريعة في المنطقة. وكان قادماً من شمال اليمن حيث اجتمع هناك مع للقائني عبدالرحمن الارياني وسلمه رسالة من للرئيس أنور السادات.

وكان موعدي معه عقب زيارته للرئيس سالم ربيع رئيس جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية، والتي سبقها اجتماعه مع علي ناصر رئيس الوزراء ووزير الدفاع.

وبقيت مع الدكتور للخولي يومها إلى ما بعد منتصف الليل حيث كانت طائرته تغادر عدن في الساعة صباحاً. وكان الحديث الذي بفرسه تطور الأحداث بالمنطقة بدور حول الحصار للعربي الإسرائيلي.

وقال لي الدكتور حسن صبري الخولي: إن البحر الأحمر على مدى التاريخ هو بحر عربي قد تم حشده للمعركة ضد العدو الإسرائيلي، وعلى العرب جميعاً أن يتحملوا مسئولياتهم التاريخية.. وقد تعملوها.

وعن إغلاق مضيق باب المندب أمام العدو الإسرائيلي قال الدكتور الخولي: إنه يشبه إسرائيل في هذا الموقف بسجين حبس داخل زنزانة صيقة، وعندما حاول أن يخرج من هذه الزنزانة لصطدم بأسوار السجن العالية التي تحيط به من كل مكان وتبقيه داخل سجنه. ولهذا كان للعمل العربي أهميته الحاسمة في المعركة.

والعمل العربي ليس في الواقع مقصوراً على سلاح البترول الذي هو سلاح ماض وحاسم. ولكن هناك أيضاً أسلحة عربية أخرى لا تقل خطورة عن سلاح البترول. وكان لي سؤال:

إذا كان فرض الحصار على العدو تلعب أهميته بالدرجة الأولى على حرمان العدو من مصدره الرئيسي للبترول، فما هي احتمالات حصول العدو

على شحنات بترولية عن طريق البحر الأبيض المتوسط عن جزء مما كان يحصل عليه عن طريق البحر الأحمر.

وكان رد الدكتور الخولي بأن ذلك مستحيل.. إن طريق البترول إلى إسرائيل يمر عن طريق البحر الأحمر ويأتي من مصدر واحد، بل إن إسرائيل تشكل معبرا لشحنات من البترول قادمة إلى ميناء ييلات ومتجهة إلى البحر الأبيض، ولذلك فإن ساحل إسرائيل على البحر الأبيض يعد منطقة تصدير بترولي فكيف يمكن أن يتحول في يوم وليلة إلى منطقة استيراد بترولي؟ كما أن إسرائيل تطل من البحر الأبيض على مناطق استهلاك ضخمة للبترول، ليس لدى دولها أصلا أي فائض تقدمه لإسرائيل فما بالك وهذه المناطق تعاني الآن نقصا كبيرا في المواد البترولية.

وإذا أضفنا إلى ذلك تقليل المصنع العربي مع وجود ضمانات كبيرة تضمن عدم إعادة تصدير البترول من أوروبا - والذي هو مستحيل أصلا - يصبح من غير المعقول وجود هذا الافتراض أساسا.

وقد وضعت الدول العربية المنتجة للبترول ضمانات كبيرة لمنع نقل البترول إلى الدول التي شعلها الحظر التام مثل هولندا، كما تطبق بدقة نظم شهادة المنشأ، ومراقبة الناقلات، وبهذا يصبح من المؤكد استحالة حصول إسرائيل على نقطة بترول واحدة من غير طريق البحر الأحمر.

وتركت الدكتور الخولي لاجتماعات أخرى مع «رجال مصر» .. لألقى بأحد رجال القوات اليمينية في عدن.. قال لي: إنه تتبع تصريحات متحدث أمريكي قال: إن قلعا بحرية أمريكية توجهت إلى المحيط الهندي لتعزيز الوجود البحري الأمريكي هناك، وأنه يرى في مثل هذه التصريحات ما يؤكد أهمية الأحداث الجارية في المنطقة والتي نشد بالفعل اهتمام العالم كله.. وهذا يوضح أسباب الرحلات الجوية الاستطلاعية التي تتكرر في المنطقة، ولكنه أيضا لا يقلل من حماسنا بل يضاعف منه، خاصة أن العدو عانى كثيرا من

العمل العربي وليس أدل على ذلك مما جاء على لسان يوسف نيكواه قال في نيويورك أثناء النقاش الذي سبق قرار وقف إطلاق النار: إن إسرائيل تولفقت على تنفيذ قرار وقف إطلاق النار شريطة أن تقبله مصر وسوريا واليمن التي تناهض مضيق باب المندب.

وفي حديث لي مع مسئول في حكومة جمهورية اليمن الديمقراطية قال إن الوحدات البحرية تقوم بدورياتها في منطقة خليج عدن وإنها تتابع كل تحركات السفن في المنطقة، وإنه لم تحاول أي سفينة إسرائيلية. أو ناقلة متجهة إلى إسرائيل عبور باب المندب إلى البحر الأحمر منذ معركة المبور في ٦ أكتوبر.

وحتى تكتمل جوانب الصورة من حول باب المندب كان على أن أترك جمهورية اليمن الديمقراطية متجهة شمالاً إلى «الحديدة» القاعدة البحرية للجمهورية العربية اليمنية في البحر الأحمر.

ونقلني الطائرة من عدن إلى تعز ومن هناك شفت السيارة طريقها الصعب نحو ساحل البحر.

وفي الحديدة التقيت بالرئيس الأرياني ويقائد البحرية اليمنية ثم رافقت دورية يمنية في مهمتها وسط البحر..

وسبق ذلك كله لقاء مع أحد رجال اليمن الهارزين وهو الشيخ سنان أبو لحوم يشغل الآن منصب محافظ لواء الحديدة..

وقال لي الشيخ سنان أبو لحوم إن الحديدة الآن - وكما ترى بنفسك - هي للقاعدة البحرية التجارية والاستراتيجية الأولى في المنطقة، وإن كان ذلك قد تم على حساب ميناء عدن. وقال إن ميناء الحديدة قد أعد وجهز بحيث يستطيع أن يؤدي دوراً كبيراً خلال الحرب والسلام معاً، وأنه لذلك قد تم تنفيذ مشروعات توسعة طورت الحديدة وصاغت من إمكاناتها.

وفي الساعة صباحا كان موعدي مع القاضي عبدالرحمن الإيراني رئيس مجلس الرئاسة بالجمهورية العربية اليمنية، ومع قهوة الصباح جلس القاضي الإيراني في القصر الجمهوري بالعديدة يستمع إلى أسئلتي ويجيب عنها..

ومذ أول يوم وعندما أطلقت الرصاصات الأولى من الحرب أعلنت أن اليمن بكل إمكانياتها البشرية والمادية والاستراتيجية مسخرة لخدمة المعركة.. وهكذا كان ردنا على الأجانب أن اليمن جزء من الأمة العربية وطبيعة الحال أن الجزء لا يمكن أن يتفصل عن الكل.

ولقد كان لذلك أهمية..

وأبرر أهمية في هذا الموقف تبدو من اهتمام إسرائيل منذ أول يوم لمشروع وقف إطلاق بالحصول على موافقة البلاد العربية بما في ذلك اليمن، وذلك بسبب موقفه في باب المندب لأن له أهميته الكبيرة في المعركة.

إن اليمن عليها دين لم ترد بعضاً منه حتى الآن، ولهذا فإنها تشعر أن لها دورها أكثر من غيرها.. ولكن ربما كما يقولون «العين بصيرة واليد قصيرة».

قلت: ولكن تبدو الآن طويلة.. فاليد العربية أصبحت تمتد بطول البحر الأحمر كله..

وعندما انتهت مقابلي مع الإيراني كان لقائي بفائد القوات البحرية الذي سحبنى في زيارة لقواته.

وانجبتها إلى مصكر الشهيد صالح الأجرى حيث شهدت اجتماعاً عسكرياً لقادة الوحدات البحرية هناك، واستمعت إلى شرح طويل للموقف. في ذلك الوقت - عند جنوب البحر الأحمر، كما تناول أحد الضباط آخر تطورات النشاط البحري في منطقة الشيخ سعيد وجزيرة ميون (باب المندب).

وقال لي قائد البحرية أنه إذا كانت طبيعة الأرض في باب المندب تجعل من السهل جدا القيام بأعمال المراقبة والرصد عند المنخل الجنوبي للبحر



الأحمر وعند التقاء مياهه بمياه المحيط الهندي في خليج عدن .. فإن الأمر يظل كذلك سهلاً شمال باب المندب حيث يمتد الشاطئ اليمني من الشيخ سعيد جنوباً وحتى حدود السعودية شمالاً .

وإذا حاولنا تقسيم المنطقة إلى قطاعين فإننا نجد القطاع الأول يمتد من البحر الأحمر شمال جزيرة بريم، بينما يمتد القطاع الثاني جنوبها في مياه الخليج ويظل الجزيرة معترضة عنق الزجاجة للضيق بين الشيخ سعيد، والشاطئ الأفريقي .. والذي يمكن أن نطلق عليه من أجل التيسير اسم «الباب نفسه» .

وبالنسبة للقطاع الجنوبي نجد أن جميع السفى المتجهة إلى البحر الأحمر مهما كان اتجاه قدومها فإن الطريق يضيق بها حتى يختنق عند جزيرة بريم . وعندما تتجه السفينة - أي سفينة - شمالاً إلى مياه البحر الأحمر فإن عليها أن تمر في أحد الممرين السلاحيين أولهما بين الشيخ سعيد، وجزيرة «بريم» وعرضه لا يزيد في أكثر مناطقه اتساعاً عن ميلين فقط .

والممر الثاني بين جزيرة «بريم» والشاطئ الأفريقي حيث التقاء حدود إريتريا مع جيبوتي - أو الصومال الفرنسي، ويبلغ أقصى اتساع لهذا الممر ١٥ ميلاً ويضيق عند ذلك كثيراً في بعض نقاطه .

وبينما يضيق الطريق بالسفينة المتجهة إلى البحر الأحمر ويظل يضيق إلى أن يؤدي بها للمدخل الضيق عند الجزيرة يصبح في متناول أي قوة هناك أن ترصد السفينة وتبقيها تحت العين .. وبالتالي إذا كانت القوة الساحلية على الشاطئ هي الشيخ سعيد أو على الجزيرة في بريم كافية لتحقيق الهدف المطلوب أو المهمة التي تكلف بها فإن الدوريات البحرية جنوب البحر تساهم في أعمال العمل أو التمهيد له ونفس الشيء تماماً شمال المضيق . فعندما تعبر السفينة المضيق متجهة شمالاً فإنها تأتئ بالضرورة من نقطة محددة وضيقة سواء كانت هذه النقطة محصورة بين أرض الشيخ سعيد، شرقاً وأرض جزيرة «بريم» غرباً، أو محصورة بين أرض الجزيرة شرقاً وأرض الساحل الأفريقي

غربا، ولهذا فإن عمل الدوريات البحرية شمال المضيق يصبح عملا ميسرا وسهلا حيث يمكن لهذه الدوريات أن ترصد كل حركة في الماء وتبقيها تحت العين لأن هذه الحركة - حركة الإبحار - تتبع من نقطة صغيرة .

بالنسبة لهذا القطاع وهو للقطاع الممتد من جزيرة بريم جنوبا وحتى الشمال - تلعب الطبيعة دورها وتساهم في توفير ضمانات المراقبة الدقيقة .. إن للجزر اليمينية في هذه المنطقة تلحش وسط البحر وتوسطه بينما لا تتجه الخطوط الملاحية للمباشرة بعيدا عنها لناحية الغرب حيث إن الجزر الأيريرية هناك متقاربة وكثيرة مما يحل الخط للملاحى على تقاديبها نحو الشرق ويبقى بذلك قريبا من الساحل اليملى .

ويحد للخط الملاحى غربا أكثر من ١٢٠ جزيرة بركانية التكوين معظمها غير مأهول وأهمها الجزر المعروفة باسم «نهلك» .

أما الجزر اليمينية فهي عديدة ومنتشرة وسط مياه البحر ومن أهمها جزيرة جبل زبير وجزيرة طير وجزيرة نو قار وجانش كبير وجانش صغير وكمران . ومهما كان خط الإبحار الذى تستعمله السفينة فإنها لابد بالضرورة أن تمر بأكثر من جزيرة من هذه الجزر اليمينية أو - على الأقل - بالقرب منها .

وقال: إن من الواجبات العادية للوحدات البحرية هنا - وفى كل الظروف الطبيعية أو الاستثنائية - القيام بأعمال الدوريات البحرية فى هذه المناطق .

وفى قاعدة الحديدة البحرية التقيت برئيس أركان القوات البحرية الذى اصطحبنى لى لأحد أرصفة القاعدة حيث تركنا مع أكثر من وحدة بحرية الى عرض البحر .. وكانت هذه هى دورية الصباح ..

وعلى سطح زورق القيادة اجتمع الضباط حول خريطة المنطقة حيث تم عليها تحديد خطوط وتوقيتات التحرك لهذا اليوم .

وتحركت وحدات الدورية الى عرض البحر حيث كنا فوق زورق القيادة، وانطلق بنا فى اتجاه إحدى الجزر اليمينية قرب المنحدر الجبوى لبحر الأحمر،

واتخذت الوحدات (تشكيل سير) ثم كان اتصالها بوحدة تابعة للقيادة البحرية في إحدى الجزر.. وجرى الاتصال الذي يطلق عليه العسكريون اسم «التمامات» . وترددت فرق زورق القيادة كلمة «تمام» أكثر من مرة . وغير زورقنا اتجاهه حيث اتخذت الوحدات تشكيلاً آخر يسمى «تشكيل قتال» . وكان هذا جزءاً من البرنامج للتدريبي لأفراد القوات البحرية والمعد من قبل .

وخلال هذه العملية التدريبية قام للرجال بعدة «مناورات إبحار» كما كلفت أطقم الأسلحة المضادة للمائرات برصد الأهداف الجوية ومتابعتها . بينما كانت هناك أطقم أخرى تتدرب على عمليات رصد ومحاصرة الأهداف البحرية وتعميد أماكنها واتجاهاتها وسرعة تحركها والإبلاغ عن ذلك وعن كل تغيير فيه . كما كان أفراد الطوربيد يقومون بمهمتهم التدريبية .

وعادت للوحدات تتخذ (تشكيل سير) في طريق عودتها إلى القاعدة .. وقال لي رئيس الأركان الذي كان يتابع مراحل العملية التدريبية لرجالها .. «إن هؤلاء الرجال يعرفون هذه المنطقة مثلما يعرفون أولادهم... وإن كل نقطة في هذه المنطقة هي بالتالي في متناول أيديهم . لقد عاشوا عمرهم في هذه المنطقة الجنوبية من البحر الأحمر ولا يستطيعون سوى أن يعيشوا هنا بين الأمواج» . وينتهي حديث رئيس الأركان بينما للحديث عن باب المتدرب لا ينتهي ..

## الفصل العاشر

### نحن بلا مجد..

عقب معارك أكتوبر زار القاهرة الجنرال الفرنسي بوفر الذى كان قائدا للقولت للفرنسية التى هاجمت مصر سنة ١٩٥٦ . وتنقل بوفر بين أوص المعارك شرق وغرب القناة، ثم قال قولته الخالدة .. «ان عملية النخرة والاختراق الاسرائيلى الى غرب القناة هو من نوع العمليات التلفزيونية ..» وهذا هو التعبير الذى يستخدم فى وصف الحركات للبهلوانية التى يقوم بها لاعب الكرة - دون داع - للاستعراض أمام عدسات التلفزيون التى تنقل المباريات .. مما يجعل هذا للتعبير قريبا وواضعا فى ذهن القارئ المصرى ..

وهذه للكلمات رغم بساطتها فإنها تعبير عميق مليء بالمعاني خاصة ان صاحبه معلق عسكرى محايد، وعلى جانب عظيم من الخبرة والعلم العسكرى .

ولكن ما قصة هذه العملية التلفزيونية كما يسميها بوفر؟

ومع أحاديث الرجال الذين صنعوا قصة ١٢ يوما من البطولة تمتد من بحيرة للمصاح شمالا حتى الأدبية فى الجنوب، وتنتبع قصة النخرة التى انتهت بانسحاب العدو إلى عمق سيناء .

وانا كان النصر قد بدأ شرق القناة بعبور قواتنا المضاربة الى سيناء وافتحامها خط بارليف . فان النصر قد اكتمل غرب القناة بصمود وتعاكس الرجال الذين

خاضوا غرب القناة معارك طويلة حولت الأرض من حول العدو الى جحيم.. ولم تكن أبدا عملية الاختراق بالنسبة للعدو تلك «اللزجة العسكرية» التي كان يصورها لرجاله. ولا يمكن للتاريخ أن يهون من العمليات المنظمة التي واجهت بها قواتنا المسلحة عملية الاحتراق حيث دفع العدو ثمنا باهظا جدا لانتصار تكليكي محدود انتهى به إلى الانسحاب.

ولتبدأ القصة من أولها ..

كان للموقف العسكري صباح يوم الثلاثاء ١٥ أكتوبر سنة ١٩٧٣، يتلخص في نجاح كامل للقوات المصرية التي احتلت خط بارليف شرق القناة وحطمت احتياطي العدو التكتيكي، واستدرجت مدرعاته إلى أرض القتال المحصورة بين القوات المصرية غربا ومضائق الممرات شرقا، حيث بدأت إسرائيل تعاني نزيف الدبابات الذي لا يتوقف والذي لم يعد الاسد الامريكي قادرا على ملاحقته.

وبدأ العدو يمي ما يحدث وبدأ يستوعب المفاجأة، وإن لم تمكنه الأحداث المتلاحقة من النقاط أنفاسه، وكان على قادته المستعدين إلى الخدمة أن يشاركوا في وضع خطة جديدة لمواجهة الموقف، تساندها وسائل الاستطلاع الامريكي ومصدر معلوماتها. وتمدها الترسانة الامريكية بأحدث الدبابات والصواريخ والمعدات الالكترونية.

وحطمت إسرائيل لعملية هجومية خارج منطقة معارك الدبابات في سيناء، والتي لم يعد أمام إسرائيل أي أمل في نتائجها.

وكان المطلوب أن تحول هذه الحطة للموقف الاسرائيلي من الدفاع إلى الهجوم.. وبأى ثمن.. لأن قوتها غير معدة وغير قادرة على الدفاع، ولكنها تجيد عمليات مفاجئة سريعة تقوم خلالها بدور المهاجم.

ولم تنجح كثيرا خطة الدفاع الهجومي التي اتبعتها إسرائيل في معارك سيناء حيث كان للقتال مستمرا ليل نهار. وقد أزدحمت أرض المعركة بحوالي

١٥٠٠ دبابة من الجانبين بينما سير المعركة يؤكد استحالة خروج إسرائيل منها بأى نتائج عسكرية أو سياسية أو حتى دعائية.

وكان على الخطة الإسرائيلية أن تتجنب بقدر الامكان مواجهة جديدة مع قوات مصر.. وكانت هناك عدة بدائل تبدأ بفكرة احتلال بور سعيد فى أقصى شمال الجبهة. وتنتهى بالتسلل بالمدفعات من البحر الأحمر إلى الصعيد لتقطع طريق اسوان -القاهرة.

وبدأت محاولات تحقيق الفكرة الأولى بشن غارات جوية مجنونة على بورسعيد لتفت الانتظار اليها بينما استقر رأى على تحقيق الاختراق من منطقة البحيرات فى محاولة لتطويق القوات المصرية وقطع طرق امتدادها.

وكلف الجنرال الاسرائيلى ارييل شارون بقيادة قوات الاحتراق وعبرور البحيرات للمرة اعتمادا على عدة نقاط :-

الجنرال شارون يمثل نوعا خاصا من الفكر العسكري يتمشى تماما مع العقيدة العسكرية الإسرائيلية وهى تطابق العقيدة النازية وتعتمد على تحقيق عمليات ذات بريق لامع - يزيد كثيرا عن حقيقة محدته - ويهدف إلى إرباك القيادة التى تولجهم وتعتمد على الآثار المترتبة على هذا الاربك أكثر مما يعتمد على كفاءة وأعمال وحذقته نفسها. مما يسهل الأمر أمامها ويحيد إلى أذهان إسرائيل اسطورة «الذعاع العسكرية».

● خط تحرك القوات الإسرائيلية - طبقا لهذه الخطة - لا تعتزضه قوات مصرية كبيرة أو وحدات مضاربة مما يتمشى تماما مع المحرص الاسرائيلى على عدم مواجهة للقوات المصرية فى معارك متكافئة.

● الخطة بأكملها تشكل مغامرة خطيرة بما يجعلها غير متوقعة فيوفر لها لصفاجأة المطلوبة.

● نجاح العملية يترتب عليه تحرك القوات الإسرائيلية فى أرض مفتوحة يمكنها من الانتشار فى محاولة للتهديد أكثر من هدف وأكثر من طريق مما يساعد على عمليات التضليل المطلوبة.

وبدا تنفيذ المغامرة بعبور بعض دبابات برمائية البحيرات ووصولها الى الضفة الغربية، بينما رصد الاستطلاع المصري تحرك بعض معابر تابعة لقوات حلف الاطلاح في اتجاه البحيرات.

ومنذ البداية بدلت مواجهة التسلل الاسرائيلي وفي ذهن القيادة المصرية مبدأ أساسى وهو تجذب أى ارتباك يهدف به العدو الى اجبار القيادة المصرية على سحب قوات من سيناء الى غرب القناة .. أو التورط فى قرارات عصبية تهدى نصرا رخيصا للعدو وتكون تكرارا لأحداث ٦٧ . وأكدت الأيام بعد ذلك حكمة هذا القرار السليم .

وأصبح على عاتق الجماعات الصغيرة فى هذه المنطقة مواجهة الهجوم الاسرائيلى مع إيمانها بدعم مناسب .. وبدأت هذه المنطقة تشهد أروع قصص البطولة والامتناع .

واتجه العدو الى تدمير قواعد الصواريخ المصرية غرب للبحيرات، ولكن كانت الأغلبية العظمى من هذه القواعد فى حقيقتها قواعد هيكلية ، غير حقيقية . وبقيت معظم للقواعد الأخرى بعيدة عن متناول يد العدو الذى ظل يطلب المزيد من النجذات .

وشهد يوم الجمعة ١٨ أكتوبر بداية الهجمات المصرية المضادة .. والتى ازدادت عنفا وشراسة .

وبدا العدو فى استخدام طائرات الهليكوبتر لنقل النجذات الى المنطقة بينما دفع بأعداد كبيرة من دباباته عبر شغال للبحيرات فى اتجاه العرب وفى نفس الوقت كانت المدفعية المصرية تنك رأس الجسر الاسرائيلى وطلعات الطيران المصرى مستمرة فوق المنطقة التى تحولت أمام العدو الاسرائيلى الى بحر من الليران .

وطوال الليل توالى غارات الطائرات المصرية على المنطقة لتعود مع الفجر موجات الهجوم المصرى المضاد . وبدأ العدو يواجه القوات المصرية التى حاول

جاهدا أن يحمشي أي مواجهة معها.. وارتفعت خسائر القوات الإسرائيلية إلى أعداد خيالية بحوالي ربع القوة المهاجمة.

وبدأ العدو يفكر في إلغاء العطة.. وظهر سؤال خطير في القيادة الإسرائيلية.. ما هو البديل؟ ما هي الخطة التي يمكن أن نواجه بها الانتصار المصري الساحق؟

ولم يكن هناك بديل، كما أن للتورط في عملية غرب القناة كان قد تم بالفعل. وقررت القيادة الإسرائيلية الاستمرار في المغامرة ودعمها بكل قوة ممكنة لتتحول إلى مقاومة بكل الرصيد.

وخصصت القيادة الإسرائيلية ١٢ ألف رجل و ٣٠٠ دبابة لإكمال مغامرة غرب القناة.. بينما خصصت ٦٠٠ دبابة أخرى لحماية المعمر الإسرائيلي شرق القناة والذي يؤمن طريق المواصلات إلى قوات الضفة..

واستمرت بذلك «المغامرة» التي تحولت إلى «مقاومة» بهدف التحرك غرب البحيرات على شكل مروحة على أن يتجه المجهود الرئيسي شمالا نحو الاسماعيلية لقطع طرق إمداد الجيش الثاني، والتعد من عملياته للتاجعة شرق القناة، خاصة أن دبابات الجيش الثاني شكلت أكثر من مرة من ضرب للمعمر الإسرائيلي شرق القناة، ومنع مرور الدعم إلى القوات الإسرائيلية غرب البحيرات..

وخرجت الدبابات الإسرائيلية من وسط ستار الأشجار التي كانت تخفي وراءه متجهة شمالا نحو طريق الاسماعيلية. وقيل أن تقطع الدبابات كيلو مترا واحدا اصطدمت بستارة الأسلحة (م / د) المضادة للدبابات وتحولت الأرض من حولها إلى مقبرة للدبابات الإسرائيلية التي رقدت بقلايها فوق رمال صحراء الاسماعيلية وقرب بحيرة النمساح.. وارتفع حط الخسائر الإسرائيلية بجنون..

واندفعت للدبابات الأمريكية الجديدة من المعريش إلى الدفرسوار في محاولة لإنقاذ الموقف.. وظهرت أعداد ضخمة من الأسلحة الأمريكية الجديدة من



بينها صواريخ لم يسبق استخدامها حتى في الحرب الأمريكية في فيتنام ومخصصة لضرب معطّات الرادار مسترشدة بالأشعة الرادارية نفسها.

وظهرت طائرات جديدة تحمل علامة اتحاد جنوب افريقيا العنصرى. كانت ضمن الدعم السريع الذى أرسل لانقاذ الموقف المعسكرى الاسرائيلى المنهار.

ورغم ذلك سمعت القوالت المدافعة عن الاسماعيلية وتضاعفت خسائر العدو وتوقفت نهائيا عن التقدم شمالاً، وأصبح عليه أن يتجه جنوباً..

وهى الوقت نفسه قررت اسرائيل أن تبدأ بقبول وقف إطلاق النار لأنها كانت على شفا هزيمة مؤكدة الى جانب أنه كان يوفر لها عنصر تأمين فى مفاعمرتها المليئة بالمخاطر والتي تهدف الى سرقة النصر من العرب، وتحقيق كسب محوى تغطى بعد آثار الاعمال الحربية المجيدة التى قامت بها القوات المصرية.

ولهذا أعلن العدو قبوله قرار وقف إطلاق النار، وبیت الخلية على الاستمرار فى محاولة الوصول الى السويس..

وتوالى غارات الطائرات الاسرائيلية بجنون على طول الخط الممتد غرب القناة من للبحيرات إلى السويس، ولم تعد الطائرات تفرق بين أهداف مدنية أو وحدات عسكرية .. وكان على هذه الطائرات أن تمهد الطريق أمام النزال الاسرائيلى الى السويس، بينما عاود العدو محاولات للتصال بعناصر صغيرة فى اتجاه الجنوب إلا أن قوات الجيش الثالث الميدانى تصدت له ببسالة وصدت كل محاولاته، ودمرت قواته التى حاولت الانتشار صوب مؤخرتها، وردت ما بقى منها على قيد الحياة صوب الشمال.

وكان كل ما حققه العدو حتى الساعة ١٨٥٧ يوم ٢٢ اكتوبر هو تدمير عدد من الصواريخ المضادة للطائرات وهذا مادفع القيادة المصرية الى سحب باقى الصواريخ المنتشرة فى المنطقة الملاصقة للجزء الجنوبي من قناة السويس حتى

لا تتمريض للتدمير. وأدى ذلك إلى كشف الخطأ للجوى بالصواريخ عن قوات الجيش الثالث شرق القناة. مما أتاح للعدو فرصة مهاجمتها بالقوات الجوية يتركيز شديد. وكانت طائرات العدو في هذه المنطقة تشكل «ساقية» محركة حيث تأتي طائرات جديدة قبل أن تنسحب للطائرات الأولى ليتم إعادة ملئها في القاعدة ولتعود إلى منطقة اللقطة في طلعات جديدة لتبقى حركة للساقية للجوية مستمرة..

وتسكن اللواء الإيه من لفرقة المشاة المصرية السادسة عشرة من شن الهجوم المضاد الذي استعاد على أثره بعض مواقعه التي كان قد اضطر لإحلالها.. وفشل العدو في تصفية رأس كوبري هذا اللواء منذ أن بدأ يضغط عليه في الخامس عشر من أكتوبر وحتى انتهت أعمال القتال في ذلك القطاع يوم ٢٥ أكتوبر.

وأصبح الموقف يوم ٢٢ أكتوبر يتلخص في:

● فشلت للقوات الإسرائيلية في تحقيق هدفها الرئيسي بقطع طرق الاسماعيلية التي تمتد إلى وحدات الجيش الثاني شرق القناة.

● بلغت خسائر العدو في العمليات خمسة آلاف قتيل وجريح و١٢٤ طائرة وحوالي ٨٠٠ دبابة طبقاً لتقديرات أجهزة المخابرات الغربية.

● لم تنجح عمليات الامداد السريع بالأسلحة الحديثة والجديدة في تحويل مسار الحرب لصالح إسرائيل، وإن استطاعت أن تعيق بعض النجاح «التكتيكي» للحدود في منطقة القناة.

● ظلت القوات الإسرائيلية محصورة في منطقة القناة ولم تتمكن من تحقيق تقدم حقيقي ضمن خطة الانتشار المروحي غرب القناة.

● القوات المصرية تحيط بالقوات الإسرائيلية من غرب وشرق القناة. وتهدد البحر المتوسط من سيناء إلى غرب البحيرات.

لم يعد من المتوقع تحقيق نجاح عسكري، مما يحتم العمل سرياً من أجل تحقيق نصر دهاش ونفسى.

وكان الهدف هذه المرة مدينة السويس نفسها، وتم وقف إطلاق النار يوم ٢٢ أكتوبر بينما الدبابات الإسرائيلية تتسلل بأعداد قليلة وفي اتجاهات مختلفة لتجذب مواجهة أى قوة مصرية ومحاوله إرباك القيادة المصرية.

وخلال يومي ٢٣ و ٢٤ أكتوبر استمرت قوات العدو تنتشر جنوباً نحو مدينة السويس وطريق الامتداد والمواصلات الرئيسى الذى يربطها بالقاهرة.

وحاول العدو اقتحام المدينة أول مرة من يوم ٢٣ أكتوبر لبعوض بذلك الفشل الذى صادفه فى الاسماعيليه، ولكنه لم يكن أوفر حظاً فى هذه المرة أيضاً، واستسلمت المدينة جيشاً وشعباً..

وتابع العدو الانتشار صوب الجنوب.. وشلت بعض عناصره الى منطقة الادبية التى لم يكن بها سوى عناصر إدارية قليلة للقوات البحرية. وحاول العدو اقتحام الادبية.. واستلمت رجال الادبية فى الدفاع عنها بالتعاون مع بعض أفراد حرس الحدود..

ولدخل العدو الاسرائيلى ميناء الادبية قصة يرويها شاهد عيان من أبطال أكتوبر..

كانت الساعة ٧٠٠ عندما بدأ إطلاق الذبران وتوقفت دبابات العدو بلا حراك أمام الادبية وتظاهر العدو بحبس نيرانه، ثم اندفع فجأة الى داخل الادبية بمجرد أن رأى مراقبى الأمم المتحدة يقاربون من المنطقة فى الساعة ٩٥٥، حتى يثبت وجوده المسبق هناك.

واستمرت بعض العناصر الصغيرة من قولتنا تتمسك بجزء من منطقة الادبية قرب الساحل خلف قوات العدو لمدة سبعة أيام بعد وقف إطلاق النار الأخير.. حتى أمكنهم اقتلاع المراقبين الدوليين بوجودهم هناك.

وأعاد العدو محاولته اقتحام مدينة السويس يوم ٢٤ أكتوبر، ولم تكن تلك المحاولة مفاجئة للقوات المصرية التي اعتادت المدر وكانت هناك عناصر قوية من أطقم اقتناص الدبابات والصواريخ المضادة للدبابات، وتصدت قوات المدينة الصاعدة للعدو، فدمرت له عددا كبيرا من الدبابات، واستمر القتال بالسلاح الأبيض.. وأثر العدو الانسحاب وترك وراءه العديد من الدبابات المحترقة.

ولم يأس العدو.. ونالت المحاولات.. فهاجم مدينة السويس مرة ثالثة صباح يوم ٢٥ أكتوبر.. ودار قتال عنيف استمر حتى ارتدت بقايا العدو لتلقف عند مشارف المدينة.

ثم كانت محاولته الأخيرة صباح يوم ٢٨ أكتوبر.. وتعمدت تلك المحاولة على سفرة الصمود العظيم ويفضل الكمائن المضادة للدبابات، وأطقم اقتناص الدبابات، التي دفعها الفرقة ١٩ المشاة لتأمين مدخل المدينة، بالإضافة إلى القوات الأخرى التي تؤمن المدينة ذاتها، من الدفاع الشعبي والشرطة والأهالي.

ووصفت قوات الطوارئ الدولية واتخذت مراكزها بين القوات المحاربة عند مشارف المدينة في الساعة ١٢٣٠ يوم ٢٨ أكتوبر.. وهدأت الديران..

وهكذا تمكنت القوات الإسرائيلية من توسيع الحيز الإسرائيلي غرب القناة في حمى قرار وقف لطلاق النار.. واستطاعت بالخدمة أن تزيد من مكاسبها في الأرض بمقدار يزيد على ضعف ما كانت تحتله عندما سرى قرار وقف إطلاق النار يوم ٢٢ أكتوبر.

ولكن هذا العمل وضع تلك القوات في موقف شاذ، إذا أصبحت تلك القوات ذاتها تشكل جييا هشا عديم التقاطعية والتأثير.. كما أجبر العدو على استمرار تعبئة قواته لعدة طويلة بعد ذلك، رغم ما في هذا الإجراء من استمرار لا يستطيع الاقتصاد الإسرائيلي احتسابها، وتعاني منها الحياة اليومية في إسرائيل

على وجه الخصوص.. بالإضافة الى أن القيادة العسكرية تكون بذلك قد زجت بقوات كبيرة الى مسرح حرب طويلة الأمد على عكس العقيدة التي تحتفظها منذ أن أنشأت جيش الدفاع..

ولكن ما هي النتائج العسكرية للاختراق؟..

لم تستطع إسرائيل تحقيق نجاح عسكري حقيقي فهي لم تتمكن من تطهير القوات المصرية في المنطقة وبقيت المواقع متناحزة الى حد أن موقع خط بارليف في كهريت - على بعد 40 كيلو مترا شمال السويس - ظلت تسيطر عليه قوة مصرية دون أن تتمكن القوات الاسرائيلية من اقتحامه مدة ١٢٠ يوما أو أكثر وظل صامدا حتى انسحاب القوات الاسرائيلية من حوله.

لم تنجح القوات الاسرائيلية من تطويق للقوة المصرية شرق القناة، وبالتالي فإنها لم تضطرها قط الى نقل مجهودها الرئيسي الى الاتجاه المعاكس وظلت قوات الجيش الثالث شرق وغرب القناة مستمرة في تحسين مواقعها وفي كسب مواقع جديدة.

لم تستطع القوات الاسرائيلية رغم كل ما توافر لها من امكانيات غير محدودة وغير متوقعة من قطع طرق امداد القوات المصرية شرق القناة.. وظل طريق الامدادات الى الجيش الثالث مفتوحا برا وبحرا وجوا، وظلت له معاير سليمة في القطاع الجنوبي من جبهة القناة.

ولكن.. لماذا استخدمت القوات المصرية طريق القاهرة - السويس الذي تقطعه القوات الاسرائيلية من أكثر من نقطة في ارسال المياه والاطعمة والادوية بواسطة قوات الطوارئ الدولية، بينما طرق الإمداد الأخرى مفتوحة؟ والإجابة ببساطة تبدو في صورة سؤال آخر..

لماذا لا نستخدم هذا الطريق - ولنا كل الحق في استخدامه - لننقل عليه الطعام والماء والدواء ونترك للطرق الأخرى لنقل الحاد والسلاح؟ ولماذا نضل

للمدو فرصة الاستفادة من قطع طريق وصل اليه متمسلا بعد وقف إطلاق النار؟ وبمسألة أكثر.. انه ليس هناك ما يمنع من الاستفادة بنقل للمزيد عبر هذا الطريق.

ومن الانصاف ان نسجل هنا بطولة الرجال الذين تولوا مسؤولية نقل الامدادات الى قواتنا بعد أن كانت خطوط تمركزاتهم في ذلك الوقت داخل نطاق السرية.

لقد كانت اسراب طائرات الهايوكبتر المصرية تقوم برحلات يومية إلى مواقع الجيش الثالث شرق القناة صانعة بذلك جسرا جويًا تدفقت عبره الاسلحة والذخائر إلى ايداء مصر في سيناء.

وصنعت زوارق القوات المصرية جسرا بحريا الى هذه القوات لم يستطع نشاط العدو الجوي وقتها ان ينال منه.

كما كانت هناك قوافل برية - استخدم بعضها للجمال - تخترق الأرض التي ادعى العدو السيطرة عليها، لتنتقل إلى وحدات الجيش الثالث كل ما كان يلزمه من وقود وذخيرة وامداد.. بل وأكثر مما كان يلزمه.

وحطم الأبطال بذلك كل محاولات عزل قواتنا الصارية في الشرق.. وهكذا لم يتمكن العدو من تحقيق أي نصر عسكري حقيقي.

وعندما حاول العدو أن يحقق نصرا دعائيا ونفسيا باحتلال السويس، فشل في اقتحام المدينة التي صنعت ملحمة عسكرية شعبية وتمررت عند مدخلها كتيبة دبابات إسرائيلية كاملة.

وكان على العدو أن يقدم على الانسحاب الذي يحتمه موقفه العسكري، ويأتى هذا السؤال الذي أثير وقتها حول رفض إسرائيل الانسحاب الى خطوط ٢٢ أكتوبر وهي المواقع التي وجدت فيها القوات الإسرائيلية ساعة وقف إطلاق النار، بينما موقعا يحتم عليها الانسحاب.

وتجيب كلمات الجنرال بارليف رئيس أركان حرب القوات الإسرائيلية.. على هذا السؤال عندما قال: إن انسحاب القوات الإسرائيلية إلى منطقة الثغرة في الدفرسوار يعطى ببساطة دخول للقوات الإسرائيلية في مصيدة وقبول الحكم عليها بالإعدام.. وإن الأفضل لها الانسحاب إلى عمق سيناء.

وشنت مصر حرب استنزاف غير مطنة على قوات العدو غرب القناة.. وهنا أوقف لحظة لأسجل الدور التاريخي الذي قامت به القوات الخاصة وقوات الأبرار الجوي (المظلات) في هذه المعارك التي جعلت اسم قوات المظلات المصرية مسبقاً دائماً بكلمة «أبطال». ولم يكن ينقضى يوم واحد دون أن يسقط لاسرائيل قتل وجرحي في الزيتية وجبل عناقعة وعند بحيرة النمساح.

وكان ذلك عنصراً مناغماً في مباحثات الفصل بين القوات وللتى انتهت بقبول العدو الانسحاب - ليس إلى منطقة ثغرة الدفرسوار - بل إلى عمق سيناء.

وانتهت بذلك قصة أفضل عملية عسكرية إسرائيلية، لم تحقق سوى نصر تكتيكي محدود دفعت ثمنه عدداً غير محدود من القتلى، خاصة في الأفراد. وعرف العدو مرارة الهزيمة لأول مرة..

## الفصل الحادى عشر

### أسرار القتال الصامت

توقفت البياناتات للمسكرية المصرية بمد يوم ٢٤ لكتمبر ١٩٧٣ .. ولكن القتال لم يتوقف ..

واستمرت الاشتباكات والمعارك - بدون بياناتات عسكرية - وبصورة دائمة متواصلة لمدة ٨٣ يوما - من ٨٦ يوما فى الفترة بين ٢٤ لكتمبر ١٩٧٣ وحتى اتفاقية الفصل بين القوات فى ١٨ يناير ١٩٧٤ .. ولم يتوقف القتال طوال هذه الفترة - سوى ثلاثة أيام - وإن توقفت بياناتات القتال - ولهذا يمكن أن نطلق على هذه المعارك اسم «القتال للصامت» .

وفتره القتال الصامت على مدى اثنى عشر أسبوعا فتره مليئة بالأحداث والخفايا التى لم تدع تفاصيلها نتيجة توقف البياناتات العسكرية ، وليس نتيجة أنها كانت معارك واشتباكات صغيرة كما قد يتصور البعض .. لقد شهدت هذه للفترة اشتباكات عديدة يصل عددها الى حوالى ١٥٠٠ اشتباك . ثلثها تقريبا لاشتباكات كبرى وقتال طويل وشرس بالأسلحة البرية والعموية . وكان للقوات الخاصة وقوات الابراز الجوى (المظلات) دور كبير فى معارك هذه الفترة التى دارت غرب قناة السويس ، بينما خاضت «قوات بدر» معارك حقيقية مع العدو فى سيناء .



وسألت صاحب الحديث:

.. ولكن من هي بالمنبط قولات بدر؟

هي النسق الأول للجيش الثالث المتمركزة شرق السويس. ومن المعروف أن نطاق عمل الجيش الثاني هو القطاع الشمالي من الجبهة والذي يمتد جنوب قطاع بورسعيد وحتى قرب منطقة فايد عند البحيرات المرة. أما الجيش الثالث فيمتد قطاع عمله جنوباً من هذه المنطقة وحتى خليج السويس.. ومذ اليوم الأول للمعركة عبرت قوات النسق الأول لهذا للجيش القناة لدخوض أشرف معارك سيناء وأكثرها شراسة..

ثم كانت العمليات الاستعراضية لقوات العدو التي انتهت بفخائل جسيمة في صفوف قواته دفعها ثمناً لوجوده غرب القناة على أمل أن يطوق قوات للجيش الثالث الموجودة شرق القناة..

وكانت هناك الفرقتان السابعة مشاة والتاسعة عشرة مشاة.. وتم توحيد الفرقتين تحت قيادة واحدة وأطلق عليها اسم «قوات بدر» وعين الصعيد أركان الحرب أحمد بدوي سيد أحمد قائدا لقوات بدر ورفق إلى رتبة «اللواء»..

وفي سيناء قامت «قوات بدر» بتعديل ألصاعها التكتيكية والتقدم إلى مواقع جديدة بينما كانت القوات العامة الإسرائيلية تركز على مواصلة ضرب قوات الجيش الثالث بالطيران وبكثافة عالية جداً على أمل تحقيق نصر عسكري كبير بحصار قوات بدر واجبارها على الاستسلام تحت ضغط الضربات الجوية للمركزة والخفيفة والتي استمرت تنهال عليها عدة أيام بكثافة شديدة جداً..

ولم يكن هذا الهدف للعسكري يأتي بالنسبة للعدو في الدرجة الأولى.. بل كلن للهدف السياسي والعنوي يأتي قبل ذلك لأنه يطمى على الموقف الاستراتيجي للسبي الذي كان العدوي عانى منه نتيجة ما ترتب على دفعه قوات كبحرة غرب القناة وكانت القيادة الإسرائيلية ترى أن تحقيق هذا المكسب

السياسي المعنوي يمكن أن يتم باحتلال مدينة السويس التي يرتبط اسمها بالقناة والتي لها بالتالي رنين خاص وشهرة عالمية..

وفشلت إسرائيل في تحقيق هذا الهدف بفشلها في احتلال السويس.. كما فشلت في تحقيق الهدف العسكري حيث ظلت قوات بدر صامدة متمسكة بل وأسقطت دفاعاتها المضادة للطائرات ٧ طائرات للعدو خلال الغارات الجوية للمجنونة التي كانت تشنها الطائرات الإسرائيلية على قوات الجيش الثالث - شرق القناة.

وتحت هذه الظروف كان «القتال الصامت» يدور على مستوى القناة ليشكل حرب استنزاف حقيقية عانى منها العدو كثيرا..

وعن الموقف الاستراتيجي لقوات العدو في هذه الفترة يصف أحد أبطال أكتوبر وهو اللواء طه المجنوب الظروف التي أحاطت بقوات العدو غرب القناة..

كانت إسرائيل تخشى دائما أن تتورط في عمل عسكري غرب القناة - رغم أنها درسته طويلا وأعدت له خططها - لأن مثل هذه العمل تحف به مخاطر عديدة، منها ما ستمانيه قواتها نتيجة الامتداد البعيد بأكثر مما يتحمله الجيش الإسرائيلي، والاقتراب من الكثافة السكانية، وإثارة الرأي العام العالمي..

ولكن المؤسسة العسكرية الإسرائيلية تقدمت - ولأسباب عديدة ومعروفة - ونتيجة الهزائم القاسية التي منيت بها - على القيام بتلك المغامرة التي نجحت لأسباب مختلفة ثم ترد أصلا على مخيلة من خططوها، ولم يحمها من الإبادة الإقرار بإيقاف النار.

وبعد قرار وقف إطلاق النار أصبح وضع القوات الإسرائيلية في الضفة خطرا يهددها بكارثة حيث حشر فيها المغامر الإسرائيلي أرييل شارون سبعة ألوية كاملة، وصفها رئيس الأركان العامة الإسرائيلية الأسبق حاييم بارليف بأنها مجرد رهينة يسهل أسرها بهجوم مركز من القوات المصرية عندما يتم

حشد قوات جديدة تضم المشاة والمدفعات والمدفعية لتحكم بها الحصار حول قوات الثغرة الاسرائيلية، التي يريد موقفها سوما لمددات خطوط مواصلاتها لمددانا كبيراً من غرب القناة الى قواعد اسرائيل بينما معابرها على القناة تقع بين الجيشين المصريين الثاني والثالث.

وبهذا التوزيع الشاذ للقوات الإسرائيلية - وبعد ما تكلفته من خسائر بالغة في معارك سيناء وفي مغامرة فتح الثغرة - لزداد الموقف الاستراتيجي للقوات الاسرائيلية سوما. لقد أصبحت هذه القوات عرصة لخطر الانشطار والعزل، مع وجودها في موقف يتسم باختلال الاتزان الاستراتيجي، بالإضافة الى امتداد الكبير لخطوط المواصلات الاسرائيلية المعرضة والمكشوفة، مع نجاح القوات المصرية غرب القناة في احتواء الهيب الاسرائيلي بعملية للمشد السريعة والمكثفة التي أنجزتها، والتي وضعت بها القوات الاسرائيلية في حصار لدخل المشد وبالتالي في موقف شديد للحرز والخطر، وبقي شريان الحياة الوحيد للقوات الاسرائيلية غرب القناة هو عنق الزجاجة عند ثغرة الدفرسوار، فإذا ما انقطع أو أغلق امتنعت عنها أسباب الحياة واتحصرت هذه القوات غرب القناة..

وأدركت القيادة الاسرائيلية هذه المخاطر، والتي لم تستطع تجنبها في البداية أمام انتفاخ الجدار ال أرييل شارون، فاضطرت الى تركيز جهودها وما تحت يدها من امكانيات وقدرات، بل وكل وسائل الدعم الامريكي، لتحصى وتؤمن قواتها المعرضة للابادة.

وكما ماء الموقف الاستراتيجي للعدو، أصبحت قوته غرب القناة في حالة عدم اتزان تعبوى وتكتيكي نتيجة نفع التدعيمات في منطقة للثغرة حيث عززت القيادة الاسرائيلية قوات للثغرة حتى بلغ حجمها سبعة ألوية وذلك خوفاً من الضغط المصري المتوقع ولمواجهة اشتباكات الاستنزاف.

ثم خصص العدو خمسة ألوية أخرى كل مهمتها توفير حماية المناخل الى الثغرة، كما أبقي عشرة ألوية في مواجهة رموس كبلري الجيشين المصريين

الثاني والثالث، وكان على القيادة الاسرائيلية أيضا أن تبقى جميع الاحتياطي الاستراتيجي في أقصى درجات التعبئة والاستعداد طوال الوقت وهذا يتعارض تماما مع النظرية العسكرية الاسرائيلية ويؤدي الى ارتباط الاقتصاد الاسرائيلي نتيجة تعبئة حوالي ٣٠ لواء اسرائيليا في سيناء.. وفي هذه الظروف بدأت الاشتباكات بين القوات المصرية والاسرائيلية وازدادت مع الأيام حدة وعنفًا. وثابتت القوات المصرية طوال شهر نوفمبر تعديل أوضاعها التكتيكية لإنهاء حصار العدو غرب القناة واحتلال نقطة حاكمية ومسيطرة ذات قيمة تكتيكية لفصل، وخلال ذلك اشجكت قواتنا مع العدو ٩٣ مرة بالدبابات والمدفعية والأسلحة للصاروخية المضادة للدبابات، وشهد شهر ديسمبر والنصف الأول من يناير نشاطا معاديا حاولت به القوات الاسرائيلية توفير الاستقرار لموقفها غير المتوازن بإقامة تجهيزات هندسية، وتصدت النيران المصرية لهذا النشاط ومنعت العدو من إقامة هذه التجهيزات، واستنزفت قواته ولوقعت خسائر كبيرة نسبية في أسلحته ومعداته.. وأفراده.. وهذا هو الخسر المؤثر في معارك الاستنزاف..

وأثناء هذه الفترة شملت الاشتباكات نيران الأسلحة الصغيرة والقصف بالمدفعية والهاونات ونيران للدبابات وبلغ عددها ٣٤٦ اشتباكا منها ٢١٣ اشتباكا في شهر ديسمبر..

وطفت القوات المصرية رغم خسائرها متحمسة تماما شرق وغرب قناة السويس قادرة على مواصلة القتال الطيف، خاصة بعد أن برزت صورة المقاتل المصري الكفء القادر على استخدام الأسلحة والمعدات بمهارة وكفاءة أنهت ادعاءات اسرائيل وأكاذيبها.. وكانت «قوات بدر» شرق القناة.. والتي تضم تحت قيادة واحدة الفرقتين ٧ و ١٩ مشاة صامدة متحمسة وعلى درجة عالية أتمت لها القدرة على التقدم لمواقع جديدة.

وينقلنا حديث بطل آخر من أبطال أكتوبر إلى غرب القناة حيث معارك الاستنزاف التي يروي لنا المقاتل طلعت دورها في منطقة جنوب غرب السويس، ومبدأ الأدبية.

ومع كلمات الأبطال الذين يتحدثون في تواضع عن عملياتهم البطولية تبرز قصة كتيبة جبل عتاقة التي صنعت من فوق صفور الجبل قصة بطولية خالدة.

كان الوصول إلى المنطقة الجبلية هو أول مشكلة تواجه كتيبة المظلات التي كلفت بالتمركز في جبل عتاقة وشن عمليات الاستنزاف من هناك ضد القوات الإسرائيلية في المنطقة. وكان اختيار كتيبة مظلات بالدات يأتي بسبب إمكانية وصولها إلى المنطقة بوسائل غير متاحة للقوات التقليدية، وكانت الوسيلة المقترحة لنقل هذه الكتيبة بوصفها من قوات الإبرار للجوى هي الطيران، حيث إن قوات الإبرار الجوى تسقط بالمظلات أو تنقل بطائرات الهليكوبتر. ولكنها اختارت هذه المرة أسعب وسيلة، وتقرر أن تشق طريقها برا إلى قمة الجبل.

وكان الاستطلاع للجوى للمدوّ قد أكد أن جبل عتاقة مانع طبيعي يحمي ظهر الوحدات الإسرائيلية في المنطقة.. ولكي الدين عبروا القناة وخط بارليف عبروا للجبل واخترقوا ووصلوا إلى قمة عتاقة، ويركبوا العدو الذي أصبح تحتهم..

ولم يكن هناك طريق إلى قمة الجبل.. ولكنهم صنعوا الطريق ولم يكن من الممكن استخدام الوسائل الميكانيكية نظرا لوعورة الجبل فاستخدموا أيديهم في شق وشهد الطريق الذي بلغ طوله ١٢ كيلو مترا.. واحتلوا القمم دون أن يشعر العدو بهم، وبدأت عمليات نقل الأسلحة والذخيرة. وكان من المستحيل استخدام أي نوع من السيارات في عملية النقل. وبدأ على الفور نقل المعدات والأسلحة والمدافع ونقلها على أجزاء إلى مواقع الكتيبة فوق صفور الجبل الوعر.

واستخدمت القوات هناك قوافل الدواب في نقل المعدات والأسلحة والذخيرة.. وظلت قوافل البغال والأجمال هي الوسيلة الوحيدة لإمداد الرجال فوق الجبل.

وفي هذه الفترة عادت مجموعات الاستطلاع التي كانت قوات المظلات قد أرسلتها لاستطلاع العدو في المنطقة وجمع المعلومات عنه، والتي عاشت

وسط قوات العدو ٥ أيام دون أن يشعر بها، ولتعود بمجموعة ضخمة من الصور الفوتوغرافية شمل جميع مواقع العدو ومراكز نيرانه.. ويخراط تفصيلية مجسة لتوزيعات قواته في المنطقة.

وبدا على الفور الإعداد لمعركة استنزاف طويلة.. ووزعت القوات فوق الجبل وأعدت مواقع المتفعية والهاونات ونقط انطلاق الصواريخ.. وبدأت المعركة. وفوجئ العدو بالثيران تأتي من بين الصخور وكأن جبل عناقاة كله يلفظ الجحيم..

وانتهت أنظار العدو - لأول مرة - نحو الجبل الذي كان قد اطمأن إليه من قبل. ورصد مواقعنا فوق أعلى قممه وبدأ يوجه إليها النيران..

ولكنه بقي - وحتى الآن - لا يعرف لماذا لم نذل صريراته من قوات عناقاة.. وكان وراء ذلك سر من أسرار خطط الخداع التي وقع العدو ضحية لها.

لم تكن مواقعنا التي وجه للعدو نيرانه إليها إلا مواقع هيكلية صنعت من صخور الجبل.. أما للمواقع الحقيقية فكانت وسط الجبل بعيدا عن المواقع الهيكلية.

وكان بعض أفراد الكتيبة يتجهون بعد أول ضوء وقبل آخر ضوء إلى هذه المواقع الهيكلية يحملون معهم «حمالات التعيين» - أي الطعام - ويقومون بمثل عمليات توزيع «التعيين» الوهمي على الأفراد الذين لم يكونوا سوى كتل متراصة من الأحجار تبدو فوقها خوذ الصلب مطلة من الضنادق الوهمية!

وبعد كل لشبكتك كان بعض الأفراد يتجهون إلى المواقع الوهمية ويتحركون هناك ويحملون «نقالات الإسعاف» وكأنهم يقومون بإخلاء أحد الجرحى!!

وظل العدو يوجه نيرانه إلى هذه المواقع الهيكلية تاركا مواقعنا الحقيقية متفرغة لضرب مصادر نيرانه. وكان توجيه العدو نيرانه نحو المواقع الهيكلية

يكشف بسهولة عن مصادرها أمام مدفعينا وصواريخنا الفارقة للدروع، ويسهل كثيرا واجبتها الذي ظلت تؤديه ليل نهار أكثر من شهر ونصف الشهر استغرقها اشتباكات عناقة.

وكان هناك أكثر من خديعة أخرى..

لقد جهزت عيوب متفجرة وزعها أفرادنا على أماكن متفرقة وسط الجبل، وتم توصيلها بأسلاك التفجير لاستخدامها في خداع العدو.. وعندما زادت حدة الاشتباكات بدأ العدو في ضرب الجبل بالمدفعية عيار ١٢٥ ملمترا، ومع طلقات مدفعية العدو كان يتم تفجير بعض هذه الجرات. ويرصدنا العدو من بعيد ويتصورها نتيجة ضربات مدفعية وقد جاءت بمينا عن الأهداف. ويعد العدو الى تصحيح ضربات مدفعية لتعود طلقاته أكثر بعدا من الأولى.. وترتبك وحدات مدفعية العدو.. وتترقب عن الانطلاق.. ومع عودة الاشتباكات يكتشف العدو أنه لم يزل شيئا من قوت عناقة.

وتعود للعمال تعمل المزيد من الدعم والذخيرة لقوات عناقة، وتظل قوافل الدواب تنقل الكمالات من نهاية الطريق - الذي مهده الرجال وسط الجبل لمسافة ١٢ كيلو مترا - لتوصيلها الى مواقع الرجال وسط سفوح الجبل.. وفكر العدو في أن يقوم بإنزال قوته أعلى الجبل بالطائرات الهليكوبتر، وهي لعبة يعرفها العدو وسبق أن استخدمها، ويطلق عليها اسم «الافتحام الرأسى». وكان هناك الصقائل المصري على صواريخ سام التكتيكية المصادة للطائرات والتي اكتسبت شهرتها العالمية من معارك الكثير في الجبهتين المصرية والسورية. وعندما حاول العدو استخدام طائراته في تصحيح ضربات مدفعية تولت الصواريخ إخراج طيرانه من المعركة.

وتم يجد العدو أمامه سوى تقديم الشكاوى إلى قوات الأمم المتحدة والتي بلغت ٢٧ شكوى ضد «كوماندوز» عناقة قدم بعضها إلى مراقبي الأمم المتحدة

القائد الاسرائيلي نفسه الذي كان يعرض عليهم يده المصابة باحدى شظايا نيران عتاقة..

وعندما فشل العدو في استخدام الهلوكبتر، وانعدمت قدرته على الحركة لجأ إلى إعادة تجميع القوات في المنطقة. وأصبحت الأهداف للجديدة تشكل سيدا سما لقوات عتاقة التي بدأت في استخدام سلاح جديد على المنطقة نقلته البغال إلى أعلى الجبل، وكان هذا السلاح الجديد هو الصواريخ التي اشتركت في العمليات منذ المراحل الأولى للجور.. والأسلحة المضادة للدبابات والتي يصعب استخدامها من أعلى إلى أسفل. ولكن مع قليل من التطوير والتجهيز تطلق من أعلى الجبل لتصيب مدرعات العدو وببائنه التي أعاد تجميعها في المنطقة.

وأمام إلحاح العدو في طلب اللجذات.. دفعت للقيادة الاسرائيلية وحدات مظلات إلى المنطقة في محاولة لاقتحام الجبل بعملية هجومية تجذب بها قوات عتاقة إلى عمليات دفاعية بدلا من مهاجمة الدبابات الإسرائيلية ومناطق التجمع وبقيت المظلات الإسرائيلية أسفل الجبل في مواقع دفاعية ضاعفت من خسائر العدو ولم تقل منها.. وتطورت عمليات الصواريخ لتصيب دبابات العدو وعرباته للجزرة ونقط ملاحظته وتجهيزاته الهندسية ومراكزه الادارية وتشوينات تحيرته. ومع كل اشتباك كان العدو يقصر ما بين ٢٠ و ٢٥ فردا وما بين ٢ و ٣ دبابات أو عربات، حتى المخذوق منها (داخل خنادق). وتولى قاصة المظلات صيد الأفراد خلال كل اشتباك.. رغم ذلك ظلت المعركة مستمرة ٤٥ يوما تستنزف العدو وتشكل عنصرا مضاعفا في مباحثات الفصل بين القوات. وقدرت خسائر العدو في المنطقة بحوال ٤٥٠ فردا بين قتيول وجريح.. وعندما قدمت الكتيبة ككشف خسائرها في هذه الاشتباكات كان الكشف يضم سطرًا ولحدا يسجل أن كل خسائرها طوال ٦ أسابيع من الاشتباكات هو جمل ولحد.





## الفهرس

٩	..... مقدمة
١١	..... تعريف بالمؤلف
١٣	..... الباب الأول .. خطة الخداع
١٥	..... الفصل الأول
٢٥	..... الفصل الثاني - فى بيت السادات
٣٩	..... الفصل الثالث - الأعياد اليهودية
٥١	..... الفصل الرابع - العد التنازلى
٦٣	..... الفصل الخامس - الخداع
٧٧	..... الفصل السادس - إسرائيل تكتبه
٩١	..... الباب الثانى .. العبور
٩٣	..... الفصل الأول - ساعات قبل المعركة
١٠١	..... الفصل الثانى - العبور الكبير
١١٧	..... الفصل الثالث - خط بارليف من الداخل
١٢٥	..... الفصل الرابع - فى موقع الدفاع
١٣٧	..... الفصل الخامس - معارك الدبابات والطائرات
١٤٩	..... الفصل السادس - للجهة للشمالية

١٦١	الفصل السابع - مع الأسرى
١٦٧	الهاب الثالث .. حديث الأبطال
١٦٩	الفصل الأول - مآثرات .. فوق أم خشوب
١٨٥	الفصل الثاني - أحاديث الطوبجية
١٩٥	الفصل الثالث - علماء بالزى العسكرى
٢٠٧	الفصل الرابع - أبطال ساعة الصفر
٢١٧	الفصل الخامس - رجال الفهد
٢٢٧	الفصل السادس - أبطال المدرعات
٢٣٧	الفصل السابع - أبطال الصواريخ
٢٤٥	الفصل الثامن - رواد الصواريخ البحرية
٢٥٧	الفصل التاسع - الذراع الطويلة
٢٦٩	الفصل العاشر - ثمن بلا مجد
٢٨١	الفصل الحادى عشر - أسرار القتال الصامت

مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب

رقم الإيداع بدار الكتب ١٣٦٩٩ / ٩٩

I . S . B . N 977 - 01 - 6456 - 9



المعرفة حق لكل مواطن وليس للمعرفة سقف ولا حدود  
ولاموعد تبدأ عنده أو تنتهى إليه.. هكذا تواصل مكتبة الأسرة  
عامها السادس وتستمر فى تقديم أزهار المعرفة للجميع. للطفل -  
للشباب - للأسرة كلها. تجربة مصرية، خالصة يعم فيضها ويشع  
نورها عبر الدنيا ويشهد لها العالم بالخصوصية ومازال الحلم  
يخطو ويكبر ويتعاظم ومازلت أحلم بكتاب لكل مواطن ومكتبة  
لكل أسرة... وأنى لأرى ثمار هذه التجربة يانعة مزدهرة تشهد بأن  
مصر كانت ومازلت وستظل وطن الفكر المتحرر والضم المبدع  
والحضارة المتجددة.

سوزان مبارك



٢٠٠ قرش

مكتبة الأسرة  
مهرجان القراءة للجميع  
١٩٩٩